

Paragraffer i Loven, vil jeg først nævne de to Ting, hvorimod der maatte kan gøres flest Indvendinger: fra de rejsendes Side. For det første den Omstændighed, at Vægten paa Rejsegods er nedsat fra 25 Kilo. til 20 Kilo, og at der fremtidig skal betales 10 Dre i Indskrivning. Det vil i alt Fald blive de mere bemidlede, dette vil komme til at gaa ud over. Gaa vi dernæst til Taksterne, vil jeg over for de ærede Medlemmer, der mene, at vi der ikke have været heldige, saaledes over for det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (Neergaard), sige, at det er absolut fejlagtigt at paastaa, at der her skulde være et Tilbagefridt. Folketinget gif temmelig vidt i sit Ønske om Nedsettelse af Taksterne, og det nu sereliggende er en betydelig Fremgang fra det eksisterende. Den nuværende Takst pr. Enkeltbillet er omtrent 3,3 Dre pr. Kilometer, hvorimod den her fastsættes til 2,35 Dre. Men, siger man, den større, mindre bemidlede Del af de rejsende rejse hjem samme Dag og bruge derfor Returbillet. De faa nu ikke nogen Nedsettelse i Prisen, thi den har for Dobbeltbillet hidtil været 2,33, hvorimod den nu foreslaas til 2,35, man har endogaa paa sine Steder faaet Prisen nedsat til 2,3. Det er meget rigtigt — taget lige frem vel at mærke — og især, siger man, da man nu taber yderligere derved, at alle Billetpriiser heretter afrundes, opetter til 5 Dre, ja, men man har ogsaa tidligere afrundet opad, og det ikke alene pr. Bilet, men ogsaa med Hensyn til Afstanden afrundet selve Milen, hvorefter man beregnede Billetpriisen. Nu sættes Billetpriisen pr. Kilometer, hvorimod man tidligere satte den pr. hele, halve eller fjerde Mil, idet Brokdelen af Milen blev rundet af opetter, derefter blev Billetpriisen beregnet, og denne blev da atter afrundet opetter. Dette har særlig været føleligt paa Øerne. Naar man tager Hensyn til begge disse Afrundingar, staa de her foreslaaede Takster ubetinget lavere. Dertil kommer, at der var Forskel i Taksterne i de forskellige Landsdele, medens nu det hele bliver sat i eet System. Taksterne blive ens for alle og overalt. De ville derfor gennemgaaende blive mindre undtagen paa ganske enkelte faa Steder; men dertil er kun at sige, at har der været saadanne enkelte Steder, der have haft saa lave Takster, saa have de der virkelig været for lidt takserede i Forhold til deres Landsmænd andre Steder. Saadan mulig Forhøjelse kan man altsaa se ganske bort fra. Ellers vil der over hele Linien blive Besparelser ogsaa paa de fortere Afstande, og meget betydelige Besparelser, naar Tællen er om enkelte Rejser. Der

til kommer, yderligere med Hensyn til Returbilletterne, at de billige Takster hidtil kun gjaldt fra 4 til 11 Dage, hvorimod Gyldigheden nu, efter at Returbilletterne ere afstafte og Taksterne ere nedsatte, saaledes at en Enkeltbillet svarer til en tidligere halv Returbillet, udstrækker sig til saa at sige hele Livet. Jeg ser altsaa ikke andet, end at det er et meget betydeligt Fremskridt, vi have gjort her med Hensyn til Person-taksterne. Hvad § 61 angaar, som omhandler Taksten for Godsbefordring, da har Betaling for Fragtlygods særligt jo Interesse for de mindre bemidlede. Fragten er her sat til en fast Afgift af 10 Dre med et Tillæg af 0,5 Dre pr. Kilometer. Folketinget havde indsat i sit Lovforslag 0,75 Dre, og her er altsaa betydelig Forhøjelse pr. Kilometer mod bort Forslag, men samtidig maa det bemærkes, at Grundtaksten, den konstante Afgift, er nedsat fra, hvad den nu er, nemlig 12 Dre, til 10 Dre. Nu mente det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (Neergaard), at denne Nedsettelse af Grundtaksten fra 12 til 10 Dre ikke har meget at betyde, naar man ser hen til den store Forhøjelse af Udgiften pr. Kilometer fra den nugældende 0,33 til 0,5 Dre, men det har dog ikke saa ganske lidt at betyde, thi hvad er det for Varer, det gælder om? Det er de Varer, som i største Udstrækning vedrøre den store Del af Befolkningen, Varer som Rød, Hg, Smør, Ost og f. Eks. Manufakturvarer og lignende Sager. De befordredes hidtil efter Takstklasse IV, naar der var Tale om store Partier, og naar de bleve sendte i mindre Partier, kom de i Takstklasse II, som er den højeste for Varer i mindre Partier. Der er nemlig her Tale om de hidtidige 3 Takstklasser IV, Klasse, III, Klasse og II, Klasse. IV, Klasse er for Vognladningsgods, II, Klasse er for Gods af samme Slags, men i mindre Partier, i Partier under 250 Kilo, og Takstklasse III er for Partier af samme Slags Varer fra 250 Kilo indtil 5,000 Kilo. Takstklasse IV er den dyreste, for Gods i hele Vognladninger, men den er i den ny Lov helt ophævet. De Varer, der gif ind under denne Klasse, gaa nu, naar de sendes i Vognladninger, ind under Klasse V, som er 25 pct. billigere end den Klasse, de hidtil gif ind under. Og sendes disse samme Varer i mindre Partier, som jo har Interesse for de mindre bemidlede, komme de i II Klasse, og den Klasse er nu Grundafgiften 12 Dre og Afgiften pr. Kilometer 0,33 Dre. Men her er det skal man give en Grundafgift af kun 10 Dre, men saa 0,50 Dre pr. Kilometer. Men hvad er