

jeg vil tillade mig at udtale, da det ellers kunde komme til at se ud, som om det ærede Medlem havde Ret.

Forslagsstilleren (Bluhme): Jeg skal kun svare det ærede Medlem, at jeg fastholder, at Grunden til, at dette Spørgsmaal om en Bane til Esbjerg kom op var, at Landboerne rejste det i Anledning af den afvisende Holdning, som Varde indtog. I øvrigt skal jeg ikke komme nærmere ind paa denne Sag. Jeg skal kun over for den ærede Folketingsmand for Kolding (Henriksen) sige, at jeg haaber, at Tinget vil fremme denne Sag i alt Fald med samme Velvilje som det foregaaende Lovforslag, saaledes at disse to Forslag samlede kunne komme til Behandling oppe i Landstinget. Jeg beder derfor om, at denne Sag maa blive fremmet saa hurtig som muligt paa dens videre Gang gennem Tinget.

Rasmusen: Det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) jagde før, at vi ikke skulde gøre Brud paa det Kompromis, der i 1894 blev sluttet mellem Vejle og Kolding paa Jærnbaneomraadet, men hvorledes forholdes det sig med det ærede Medlem i den Henseende? Jeg behøver jo blot at nævne, hvordan det ærede Medlems Bane gaar igennem Koldings Opland; det ærede Medlem for Kolding har allerede omtalt, hvorledes den skærer en meget væsentlig Del af dette Opland bort. Dernæst lod det til, at det ærede Medlem for Esbjerg vilde til at tage sig af Varde, man skulde have en Forhandling i Gang særlig om Varde, fordi der havde lydt for lidt fra Bardes Side her i Tinget. Jeg tror, at det ærede Medlem kan tage sig det meget let; Varde skal nok vide at varetage sine egne Interesser. Stillingen er simpelt hen den, som ogsaa det ærede Medlem for Varde (S. Sørensen) nævne, at Varde har tegnet et meget stort Bidrag til Grindsted Mergelbanes Forlængelse, saaledes at denne Bane er sikret. Naar dette Forslag ikke allerede for længe siden er kommet frem i Folketinget, er det alene af den Grund, at det er et helt nyt Banesystem, der ikke tidligere er prøvet her i Landet. Vi have da ikke villet tage det Ansvaret paa os at komme frem med det, før det var undersøgt af Regeringens tekniske Kræfter. Det har derfor hidtil ligget nede paa Statsbanernes Kontor og er nu, saa vidt jeg ved, gaaet op til Regeringen. Naar Befolkningen ude i disse Egne er gaaet med til Egtved-Grindstedbanen og Stilbjerg-Vardebanelen, er det vistnok af to Grunde. Før det første, fordi man med

Mergelbanen ikke alene kommer i Forbindelse med Varde, men ogsaa med Statsbanen fra Varde til Esbjerg, og for det andet, fordi et Baneanlæg fra Vandel til Esbjerg vil blive meget dyrt, da Vandel-systemet er et meget dyrt System. Forholdet er det, at Banerne Egtved-Grindsted og Stilbjerg-Varde tilsammen er ca. 12 Mil lange, hvortil Banen Vandel-Esbjerg er knap 8 Mil lang. Men naar vi tage Egtved-Grindstedbanen og saa en Mergelbane i Stedet for den anden, saa disse Egne altsaa 12 Mil Jærnbane i Stedet for 8 Mil, og dog bliver det en halv Million billigere, end naar vi tage Vandel-Esbjergbanen; og det økonomiske Hensyn spiller dog her en meget betydelig Rolle. Derfor tror jeg, at det ærede Medlem kan være ganske rolig. Bardes og Bardeegnens Interesser ere varetagne saa godt de kunne, og det skal nok vise sig, at hele denne Egn er med til at yde Tilskud til disse to Baneanlæg, saaledes at det ærede Medlems Bane vil være selvstændig umulig, fordi det er umuligt at rejse Bidrag til den, selv om Vejle er nok saa villig.

Forslagsstilleren (Bluhme): Jeg skal kun gøre den Bemærkning, at de paa-gældende Kommuner gennem deres Sogneraad have erklæret sig villige til at tegne det nødvendige Bidrag til Banen, og der er ikke Tvivl om, at disse jo ville blive tegnede. Der er altsaa god Udsigt til, at Banen kan gennemføres. At den bliver 7½ Mil lang, hidrører selvfølgelig fra, at den kommer til at betjene et langt større Opland end den anden. — Med Hensyn til Svinene i Grindsted vil jeg sige, at selv om man skal gaa til Esbjerg med dem, finder man nok Anvendelse for dem. Jeg tror nok, at man kan finde et Slagteri for disse Svin uden netop at gaa til Kolding. — Jeg skal vedblivende anbefale Sagen til fortsat og velvillig Behandling.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om ekstraordinært Bidrag af Statsklassen til Kommunerne.