

Det vilde vist ikke være saa helt vanskeligt for mig, dersom jeg havde affurat den samme Lyft til, at ens Vælgere og ens By absolut skulle høre, at man havde talt i Rigsdagen, at anbefale et Jærnbane-forslag til Varde, og dette Projekt kunde godt have foreligget for nogen Tid siden, saa der bliver da ogsaa at tage Hensyn til dette Projekt, dersom vi overhovedet i Sommer skulde til at tale om den Sag. Det glæder mig — ja, det glæder mig i en vis Forstand ikke, men det var mig en Tilfredsstillelse, at det ærede Medlem indrømmede mig, at det Projekt, vi stredes saa meget om i 1894, ikke er blevet til noget af den Grund, at det ærede Medlem vilde have de to Baner til at hænge sammen. Havde det ærede Medlem fulgt mit Raad den Gang, og havde Tinget gjort det samme, saaledes at de to Baner vare blevne skilte ad og vare blevne uafhængige af hinanden, havde vi formodentlig nu haft dem paabegyndt, det er min Overbevisning, men nu staa vi i Dag og have slet ingen Ting.

Forslagsstilleren (Bluhme): Over for det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds skal jeg kun gøre den korte Bemærkning, at jeg maa fuldstændig have misforstaaet hans Ytringer, jeg har læst dem saa omhyggelig, som jeg har kunnet, i Rigsdagstidenden; jeg er maaste noget langsom til at fatte, men jeg har gjort mit bedste for at forstaa Meningen; for øvrigt har det ikke stort at sige, Konklusionen ere vi enige om. Men naar det ærede Medlem deraf uddrager den Slutning, at jeg skulde have indrømmet det fejlagtige i, at man lagde Banen til Nymindegab, saaledes som den blev vedtaget af Lovgivningsmagten, tager han fejl, og han tager endnu mere fejl, naar han siger, at jeg vilde have det saadan. Nej, det var sandelig Lovgivningsmagten, de to Ting i Forening med Regeringen. Jeg foresøgte kun de Anstuelser, der gjorde sig gældende hos Jordbrugere, og han indrømmede, at den Vej, vore Jordbrugere ønskede Banen, den Vej maa man. Med Hensyn til hans Bemærkning om, at den Banestregning, som jeg har forelagt Tinget Forslag om, skulde strejfe ind paa Vardes Omraade, udtalte jeg udtrykkelig, at naturligtvis maa alle Banelinier i og for sig strejfe ind paa en eller andens Omraade, og derfor foreslog jeg, at inden Rigsdagen og inden Regeringen gaa ind paa at yde Bidrag, skulle alle Kommuner i de paagældende Egne overveje Sagen, og Varde, som jeg syntes blev temmelig meget overfjet i Debatten de forrige Dage, burde søge ogsaa at gøre sin Indflydelse gældende for at komme til et saa heldigt Resultat for

Oplandet og Byerne som muligt. Men naar det ærede Medlem fortalte, at der kan ingen Bane komme til Esbjerg, fordi den saa kommer inden for 1½ Mils Afstand fra Varde, ligesom Nymindegab Bane kom inden for 1½ Mil paa den anden Side, vil jeg sige, at saa er der ingen anden Udvej, end at haabe paa heldigt Udfald af Andrees Nordpolstur, thi naar han har vist, at man kan komme med Ballon over de Omraader, som man ikke vil genere, er det den eneste Udvej, som Esbjerg har til at komme ud til et Opland uden at berøre et gammelt Opland til en eller anden By. Derude i Vorbasse og Starnp og de Egne ønsker man at kunne komme i Forbindelse med Esbjerg gennem den af Lovforslaget antydede Vej, men skal Esbjerg i det hele have Tilladelse til at opnaa Handel med et Opland, maa den virkelig paa den ene eller den anden Maade kunne komme i Forbindelse med Omverdenen gennem Baner eller Landeveje, og det kan saa her, som overalt, virkelig ikke undgaaes, at dens ny Baner eller Beje komme til at skære ind i et Opland, som en anden By fra tidligere Tid ansaa for sit. Kan det ikke ske saaledes, kan jeg ikke se, at Esbjergs Opland kan nogen Sinde komme til at ligge andetsteds end i Nordøen. Der er ganske vist noget Fiskeri derude, men ikke svært med Befolkning. Det er for Esbjerg som for enhver anden By umuligt at saa et nyt Opland, som ikke har været knyttet tidligere som Opland til en anden By; men hvad det her gælder om er, at dette Spørgsmaal er af Interesse for Landboerne; og hvis det kommer saa vidt, at Landboerne alle sige, at de maa til Varde eller til Bramminge, skal jeg ogsaa støtte den Tanke; men indtil det foreligger klart, vil jeg dog hævde, at Esbjerg vil være det fornuestigste Udførselssted for Landboernes Eksportartikler. Det kan jo være, at Kolding har bedre Havn; men det kunne vi jo saa undersøgt i Sommer.

Senrissen: Forleden Dag, da vi havde Forlaget for om Forlængelse af Kolding—Egtved Banen, ansøgte det ærede Medlem for Bejse (Th. Nielsen), at det lod til, at det var særlig paatrængende for Follberne, at de kunde komme ud til Grindsted med en Jærnbane. Det ærede Medlem mente, at vi vare for nærige og ved vor Bane kom for langt ind paa Livet af Bejse By. Jeg synes, det ærede Medlem anvender en anden Maalestof for os ned fra Kolding, end han anvender paa sig selv. Naar man nemlig vil se paa Kortet og maale Afstanden fra Give til Horsens, ligger Give Station i samme Afstand fra Horsens,