

ved, og det var til en vis Grad billigt, fordi ellers meget af Vejles Opland vilde gaa bort, og jeg beflager kun, at man ikke tog det samme Hensyn til Varde, men lod Esbjerg-Banen føre durt forbi Varde ud i Bardes nordlige Opland. — Med Hensyn til selve det foreliggende Forslag udtalte det ærede Medlem, at det havde været paa Tale længe før Spørgsmaalet om Kolding—Egtved Banens Forlængelse, og at det vilde have fundet større Tilslutning, hvis Vejle var gaaet med. Ja, det tvivler jeg dog om. Stillingen er ikke den, at man nu gaar med til Egtved—Grindsted Banen, fordi man ikke kan faa den anden, men Stillingen er den, at Grindsted—Egtved Banen slet ikke har været oppe før, og at man ikke ved, hvordan Hejnsvig og Vorbasse Sogne vilde stille sig, hvis de havde Valget mellem Grindsted—Egtved og Bandel—Esbjerg Banerne. Jeg er tilbøjelig til at tro, at de vilde vælge Koldingforslaget, fordi Stillingen er den, at de ikke alene udelukkende ere Koldings gamle Opland, men at de skulle til Kolding med deres Udsørselsartikler, selv om der kommer en Bane til Esbjerg. Omtrent alle Jolt i disse Sogne ere nemlig Andelshavere i Kolding Svineslagteri, og saa nyttet det dem jo ikke at føre med deres Svin til Esbjerg. — I øvrigt skal jeg ikke komme nærmere ind paa Forslaget. Det ærede Medlem har Ret i, at jeg har lovet at være Forslagsstiller, for saa vidt man kunde bringe Sagen i Orden og det virkelig viste sig, at disse Egne vilde ofre noget for at faa en saadan Bane, men skønt dette Forslag har været indbragt i en 3—4 Aar, er der den Dag i Dag ikke tegnet en eneste Dre. Koldingforslaget har derimod kun været fremme i faa Maaneder, og Tegningen er allerede færdig! Derfor siger jeg, at det er langt naturligere for Hejnsvig—Vorbasse Sogne at holde paa Koldingforslaget, og derfor er jeg gaaet med til Egtved—Grindsted Banen i Stedet for denne, fordi der nu mindre end nogen Sinde er Udsigt til, at den kan gaa igennem, idet Hejnsvig—Vorbasse Sogne ikke ville gaa med dertil. Jeg er fuldstændig enig med den højtærede Minister i, at det ingen Hast har med at faa dette Forslag gennem Rigsdagen, thi det er ikke nær saa godt forberedt som det, der forelaa de foregaaende Dage. Der var Pengene til Stede, og det er efter min Mening det væsentligste, man kan fordrø af de vedkommende Egne. — Til Slutning skal jeg gøre endnu en Bemærkning til det ærede Medlem for Vejle Amts 3dje Valgtreds (Th. Nielsen). Det ærede Medlem sagde, at jeg den foregaaende Dag havde sagt, at Vejle ikke vilde yde Bidrag til Bandel—Esbjerg

Banen, men det har jeg ikke sagt, det tror jeg Rigsdagstribenden skal vise. Derimod sagde jeg, at Vejle ønskede ikke at faa Banen til Esbjerg — det sagde for Resten ogsaa det ærede Medlem selv, og jeg ser derfor egentlig ikke, at han har nogen Grund til at imødegaa min Udtalelse — og hele Vejles Jærnbanepolitik viser ogsaa, at det er fuldstændig rigtigt.

S. Sørensen: Ja, det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgtreds har jo vil, han nok selv indrømme, nævnt en hel Del af de yreste Byer eller Købstæder, og han har endelig ogsaa nævnt Varde. Men det ærede Medlem vil ogsaa nok indrømme, at der er ingen Købstad, som det i Dag omhandlede Jærnbaneprojekt vedrører eller kommer saa nær som Varde. Derom kunne vi slet ikke strides. Det ærede Medlem nikker bifaldende, deri ere vi altsaa enige. Man plejer at bruge det Udtryk Opland, og det ærede Medlem ved godt, at en hel Del af de Sogne, her omhandles, netop hører til Varde Opland, og hans Bane kommer nu Varde paa 1½ Mil nær og fører forbi Varde ned til Esbjerg, ligesom som det ærede Medlem i 1894 med Numindegab Banen førte 1¼ Mil paa den modsatte Side af Varde og ned til Esbjerg. Det ærede Medlem foreslaar meget smukt, at vi derovre kunne træde sammen i Sommerens Løb. Han spøjede ganske vist ikke til, men jeg tror, det var hans Mening, at vi skulde enes saaledes, at alle Banelinier skulde udmunde i Esbjerg. (Bluh me: Det var ikke saa urimeligt!) Ja, vi ere ogsaa enige heri, ikke sandt? Det tror jeg nok var det ærede Medlems Mening. Jeg er nu enig med det ærede Medlem i, at der, hvor Landboerne helst ville hen, skulle de selvfølgelig. Det er noget, vi ikke kunne komme ud over. Men kan der overhovedet være Tale om gammelt Opland, saa ved det ærede Medlem jo lige saa vel som jeg, — han er jo saa godt kendt i disse Egne, som han jo ikke særdes saa sjældent i — at saa gaar han Varde meget nær. Den ærede Minister indrømmede jo ogsaa, at der var mange lokale Forhold, der burde vejes og tages Hensyn til, inden man uden videre burde gaa ind paa et saadant Projekt. Jeg skal tilføje, at det er rigtigt, hvad den ærede Minister ogsaa streffede ind paa, at der er Underhandlinger i Gang om at faa Mergelsporet forlænget ad Varde til, og at Tegningen af Bidrag vistnok er fuldt saa langt fremme som Tegningen angaaende det Baneprojekt, som det ærede Medlem i Dag anbefalede. Det tror jeg at turde udtale, skønt det ikke er kommet offentlig frem.