

anviser, lige saa vel som de andre Egne af Landet, det har Ret til at fordre at komme i en naturlig og let Forbindelse med Omverdenen, saaledes at de kunne udnytte ikke alene deres Kræfter, Energi og Dygtighed, men ogsaa den Jord, de leve paa, og de Bestingelser, Naturen tilbyder; den Ret have de uden Hensyn til, om de staae Bjerne mere eller mindre, men naar der gennem Lovgivningsmagten er fastsat et Kompromis, finder jeg, at man bør tage Spørgsmaalet under alvorlig Overvejelse, inden man skrider til ubetinget at bryde det Grundlag for den økonomiske Udvikling, som man vedtog for ikke længere end 2 Aar siden, og i Kraft af hvilket Bjerne have opret Kapitaler paa deres Anlæg, i Kraft af hvilket de mene at have Ret til ikke at krydses i Udnyttelsen af disse Baneanlæg, saa meget mere som det ærede Medlem for Vejle naturligvis har Ret, naar han har sagt, at der selvfølgelig ikke havde kunnet være Tale om at bygge Bandel-Banen, hvis Bjerne ikke havde stølet paa, at Regeringen og Rigsdagen vilde opretholde det Kompromis, der blev sluttet. Men en anden Ting er det selvfølgelig, i det Øjeblik vi som nu staa over for et Forslag, hvor en stor Landbefolkning forlanger at komme i Forbindelse med Havn og komme i Forbindelse med de Bjer, som ere deres naturlige Handelscentre, og der vil jeg sige, at Vejle jo har begaaet en uhyre Fejl; thi det er jo klart, at ved at fortsætte Banen mod Vest til Esbjerg, vilde Vejle By komme i Forbindelse med et meget betydeligt nyt Opland, og selv om dette Opland paa den anden Side kommer i Forbindelse med Esbjerg, er det dog en mærkelig Skimshge og Snævertsynethed at modsætte sig en saadan Forbindelse. Det maa man jo dog huske paa, at Havne nu om Stunder ikke ere udelukkende til Brug for den Handelsplads, der har rejst sig derom; med Nutidens Kommunikationsmidler, Jærnbaner, Telefoner og Telegrafer udnyttes en Havn, der ligger heldig og bekvemt for Omveksling med Omverdenen, lige saa vel af andre Bjer. Jeg skal nævne et Eksempel, som er temmelig flaaende. En af Nordjyllands bedste og dygtigste Handelscentre er Randers. Blandt alle Nordjyllands Bjer er dens Havn uheldigst beliggende, med vanskeligt Indløb og tidligt standes Trafikken ved Is, men det forhindrer ikke, at Randers Købmænd benytte den isfri Aarhus Havn og sætte sig i Forbindelse med den og udfste og indfste i Aarhus Havn, saa snart Randers Havn er lukket, og Randers tager heldig Konkurrencen op med Aarhus paa den ene Side og Aalborg og jeg kan sige Frederikshavn paa den anden Side. Saa

samme Maade vilde Vejle være heldigst stillet blandt alle Nthystens Bjer, dersom den kunde saa den direkte Forbindelse med Esbjerg, som Bandel—Esbjerg Banen tilbyder, og derved kunde drage Nytte af den fortrinlige Havn, som nu af Staten staaes ved Besterhavet. Men, som sagt, efter min Mening, er det i første Række ikke Bjernes Interesse, det gælder om, naar vi tale om Jærnbaneanlæg, men netop Oplandet, det store Agerbrug har Ret til at saa sine Kommunikationsudvidede, og jeg kan ikke se andet, end at man netop her med Lethed maatte kunne komme til et henigtsmæssigt Kompromis imellem Bjerne, der nu staa med Saloufi og smaatskaaren Handelspolitik, hvis Hovedformaal er at søge at vriste et Sognd fra Naboen ved at føre en Bane lidt længere frem eller tilbage. Jeg tror, det vilde være muligt at komme til et heldigt Kompromis, naar de sluttede sig sammen og virkede i Fællesskab og erkendte, at de alle havde samme Ret til at komme i Forbindelse med det mellem dem liggende Opland, og sørgede for at saa et Banenet, der satte dem alle i Forbindelse med dette, og saa for Resten lod deres egen Forretningsdygtighed være afgørende for, hvem der skulde bære Krisen hjem. Dette er naturlig Løsning og noget, som Landbruget kan fordre i de Egne. Jeg forudsætter, at det er umuligt i denne Samling at føre noget af disse Lovforslag igennem, men jeg vil rette den Henvendelse til de paagældende Kommuner og Bjers Repræsentanter at benytte Tiden i Sommer til at enes om, hvorledes Banerne skulle bygges for at være til Nytte for Jordbruget og til fælles Interesse og fælles Benyttelse for de omkringliggende Bjer, thi omendstønt jeg altsaa har været enig med det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (Nasmussen) i hans Betragtninger over Bjernes indbyrdes Konkurrence og i, at Bjerne ikke ere berettigede alene at have det afgørende Ord her, tror jeg dog, han gaar lidt for vidt, naar han mener, at en Bys Interesseløshed er saa stor, at Varde ikke skulde se med lidt Sorg paa, at Grindsted kommer i Forbindelse ved en Jærnbanelinie, direkte, med Kolding, uden at Varde By kommer i tilsvarende Forbindelse med Egnen. Men, som sagt, jeg mener, at alles Interesser maatte kunne forenes; naar delegerede fra alle Sognene vilde mødes med Bjernes delegerede i Sommer og søge at blive enige, vilde de let finde ud af, hvorledes Sagen burde ordnes. Jeg kunde tænke mig den Ordning, at Vejle—Bandel Banen forlængedes eller førtes lige ud til Vorbasse, ligesom Kolding—Egtved Banen forlængedes