

stille, jævn, temmelig ubemærket Tilværelse i smaa Forhold, saa længe i alle Tilfælde, indtil andre Byer med mere Energi sætte sig i Bevægelse for at føre deres Banenet ud i dens Opland. Men en By kan ogsaa — og saaledes have de fleste Byer i Landet gjort — opfatte Nødvendigheden af at møde Nutidens Udvikling og da med Kraft og Energi kaste sig over Bygningen af Sidebaner, der kunne føre Oplandet ind til Byen. Men selvfølgelig maa en By ogsaa da være forberedt paa at møde andre Byers Interesser og være forberedt paa ikke med Saloufi at se paa de Byers Interesser, men derimod se at tage Kampen op med tilstrækkelig Forretningsdygtighed for at gøre sig Banerne frugtbringende. Vejle By har staaet og hvævet temmelig meget midt imellem, og jeg synes, at det er berettiget, naar det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen) bebrejdede Byen, at den har ladet en Kommune som Grindsted ligge uden tilstrækkelig Forbindelse med Omverdenen, hvis det er rigtigt, hvad det ærede Medlem fremhævede, at Vejle By har modfat sig og nægtet Tilslutning til at forlænge Grindsted Mergelbane mod Ost, naar den samtidig ogsaa skulde udvides mod Vest. Af Saloufi mod Varde By har den ikke villet give Bidrag til, at det Opland, som laa derinde fjernet fra Byen, kunde saa en Bane. Det viser en Mangel paa Forretningsdygtighed og et Snæversyn, som er forhadsende. Og det samme gælder her ved Vejle-Bandelbanens Forlængelse. Vejle By har ikke været at formaa til at slutte sig til det Forslag til Dato; jeg tror nu, at der begynder at komme en Stemning op derfor i Vejle. Men sikkert er det, at naar Forslaget ikke allerede har foreligget her i Rigsdagen for lang Tid siden og støttet fra alle Sider, er det Vejle By's Skyld. Det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (Rasmussen) har stærkt fremhævet det, og jeg vil sige en Ting til: han har saa meget mere Ret i sin Betragtning, som det Forslag til Lov, der foreligger her, er, som jeg har sagt, udgaaet fra alle disse store Landkommuner, og en af de største er Vorbasse-Heinsvig, der med stor Interesse har sluttet sig til det Forslag, jeg har haft den Ære at fremlægge. Den ærede Rigsdagsmand for Ribe Amts 4de Valgkreds (Rasmussen) har ogsaa tidligere været villig til at støtte dette Forslag, og først da det viste sig, at man ingen Begne kunde komme med Sagen paa Grund af manglende Tilslutning særlig fra Vejle By og til Dels manglende Evne i Esbjerg, har han sluttet sig til den anden Bevægelse, som sagde: Kunne vi ikke saa den Bane, vi helst ville

have, nu vel! saa tage vi den anden, og saa støtte vi Bevægelsen fra Kolding efter at komme op til Grindsted. Som sagt: de Betragtninger, det ærede Medlem for Ribe 4de gjorde gældende over for Vejle, kan jeg slutte mig til og sige, at Vejle bærer fuldt Ansvar for den nuværende Situation, og saa meget mere har jeg Ret i min Betragtning, som disse samme Sogne, som i Dag gennem mig have indbragt deres Forslag om en Bane, først fik ikke alene Tilslutning fra det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds, men man havde endogsaa tænkt paa, at han skulde staa som Ordfører for det foreliggende Forslag, og først, som sagt, efter at man havde negtet den Støtte, der burde have været ydet fra forskellige Sider, har det store Landsogn, Vorbasse-Heinsvig, som han er Repræsentant for, sluttet sig delvis til Koldingprojektet, dog selvfølgelig ikke anderledes, end at det stadig ønsker at saa den her foreslaaede Bane til Esbjerg gennemført og kun tage Koldingprojektet som en Ting, man kan modtage, naar det bedre Forslag ikke kan gennemføres. Men idet jeg saaledes paa den ene Side mener, at det er paa Grund af Mangel paa Forretningsdygtighed og paa Grund af Snæversyn hos Vejle, at Forslagene nu ligger her paa Tingets Bord og krydse hinanden, maa der dog paa den anden Side indrømmes en Ting, nemlig dette, at saaledes som Banerne nu ere der i Egnen, nemlig Vejle-Bandelbanen under Bygning og Kolding-Egtvedbanen under Bygning, saa ere disse Baner af Lovgivningsmagten og Regeringen vedtagne som et Kompromis mellem de forskellige Interesser og Bestræbelser, der have gjort sig gældende mellem de to Byer, Vejle og Kolding. Det er et Kompromis, der er fastsat af Lovgivningsmagten og Regeringen, og det forekommer mig, at man ikke vel kan ensidig bryde dette Kompromis for at favorisere den By, som i Øjeblikket maaste vise sig at være mere entreprenant. Det forekommer mig dog i alle Tilfælde, at der bliver andre Ting at tage Hensyn til end netop det, om Kolding nu er kommen først med Forlængelsen af sin Bane. Jeg skal ganske vist indrømme en Ting, og det er, at Jordbrugerne, Oplandet, ikke til Evighed kunne være tjente med at ligge og vente paa Kommunikationsmidler med Omverdenen, medens Byerne strides om, hvorledes eller hvorvidt der maa bygges Baner til dem eller ikke. Efter min Mening har Oplandet, Jordbruget, som bærer hele vor økonomiske Udvikling, Ret til og Fordring paa at komme i Besiddelse af de Kommunikationsmidler, som Tiden