

200,000 Kr. pr. Banemil. De Sogne, der ere interesserede i dette Baneanlæg, ere Sognene i Jerne-Stads, Brøndum-Nebel, Grimstrup, Narre, Jaaborg, Starup og Vorbasse-Hejnsvig, og de ere alle villige til at yde Bidrag til Banens Gennemførelse, naar Betingelserne i øvrigt foreligge. Jeg kan fuldstændig henholde mig til de Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (Rasmussen), naar han omtalte disse Sogne som i høj Grad trængende til Baner. Han paaviste for det første den store Tomhed for Nutidens Kommunikationsmidler, de store Betingelser for Fremgang, som findes i Naturen, han fremhævede den Energi og Dygtighed, som besjæler denne Del af vor Befolkning, og han omtalte ligeledes, at der i de østlige Sogne findes store Moser, Kalklag og Skove, alt sammen Ting, som de vestlige Sogne savne. Endelig skal jeg erindre om, at Banen søger at bringe alle disse 7 store Sogne i Forbindelse med vor vigtigste Eksporthavn. Jeg tror da, det er med fuld Ret, at Indbyggjerne i denne Del af Landet bede Rigsdag og Regering om deres Medvirksomhed til, at de blive stillede lige med alle andre Dele af Landet. Jeg erindrer om, at forleden Dag, da jeg indbragte dette Lovforslag, blev det modtaget med særdeles Belvilje og Glæde af det høje Ting; men jeg vil dog sige, at den Glæde, det høje Ting manifesterede, alligevel sabnede en Del af sin rette Baggrund. Jeg forstod det i alt Fald saaledes, at man glædede sig over, at jeg ved at bringe Esbjerg paa Bane brød det Løfte, som det ærede Medlem for Fredensborg (S. Hage) under en tidligere Sag havde afæstet mig, om ikke saa snart igen at foruvrolige ham med Esbjerg. Dette er aldeles ikke Situationen, thi det er ikke fra Esbjerg, at Initiativet er udgaaet i denne Sag. Tværtimod, det er Landsognene, der have sat sig i Bevægelse for at faa Nutidens Kommunikationsmidler, og at disse her ville føre til Esbjerg, ligger jo i Forholdets Natur. Der er saa lidt nogen By eller nogen Havneplads, der har sat sig i Bevægelse for dette Projekt, at tværtimod, hvis Esbjerg og Vejle havde sluttet sig med Energi til Forslaget, saa havde det foreligget allerede for lang Tid siden færdigt og støttet af Meddelelser om de Bidrag, som kunde ventes til Banens Udførelse fra de forskjellige Kommuner. Med Hensyn til Esbjerg skal jeg sige, at det ligger jo i Sagens Natur, at den maatte staa meget betænkkelig over for en saadan Udgift, som der ved vilde paabrydes den, idet den jo først fornøynlig har faaet det Tilfagn fra Lovgiv-

ningsmagten om et Laan, der er bevilget paa Finansloven, som dækker dens øjeblikkelige Trang over for betydelige nødvendige Udgifter. Om den nu staaer noget friere i saa Henseende, skal jeg lade være usagt, men selvfølgelig vilde den sætte stor Pris paa, at denne Banelinie blev forlænget, saaledes at det store Opland derude kunde føres ind til Esbjerg, og den vil sikkert bringe store Ofre derfor, det er en Selvfølge. Men hidtil har det været umuligt for Esbjerg Kommune at sige, i hvor høj Grad den var i Stand til at støtte Sagen. Anderledes forholder det sig med Vejle. Den har hidtil stillet sig afvisende over for det Forslag, der foreligger om, at Vejle-Vandel-Banen skulde forlænges i Retning af Esbjerg. Det forekommer mig, at det er et temmelig mærkeligt Snæverhyn hos den paagældende By og hos dens Indvaanere, at den ikke kan se, at den stader sig selv ved ikke med Energi at støtte det Forslag, her foreligger. Følgen ligger jo ogsaa klart for Dagen, idet der allerede nu foreligger et andet Forslag vedtaget her i Folketinget, der i betydelig Grad vil krydse Vejle By's Interesser — det kan ikke nægtes. Hadde Vejle By straks sluttet sig til Sagen, erklæret sig villig til at ofre det fornødne for at føre den igennem, hvad den saa meget mere kunde gøre, som alle Landsognene have erklæret sig villige til at bidrage meget betydeligt i Forhold til den Gyde, denne spredte Befolkning er i Bestidelse af, saa tør jeg sige, at Forslaget havde foreligget her for Rigsdagen for lang Tid siden, støttet fra alle Sider. Der blev jo forleden Dag under Behandlingen af de andre Banelovsforslag, der foreligge, ført en meget hidsig og varm Strid mellem det ærede Medlem for Vejle (Th. Nielsen) og det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (R. Rasmussen); den er jo til Dels fortsat i Dag, og jeg skal selvfølgelig ikke komme ind paa at blande mig i denne Strid om Byernes Interesser over for Oplandet og Oplandets Interesser over for Byerne. Men jeg mener dog at maatte fremhæve i denne Sag to Ting. Den ene er den, at jeg mener, man maa give det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds fuldstændig Ret, naar han har udtalt sig temmelig skarpt om det manglende Fremhyn og den manglende Forretningsdygtighed, der karakteriserer Vejle i dens hele Optræden over for Jærnbaneanlæg. En By kan selvfølgelig i vor Tid indtage et af to Standpunkter. Enten kan Byen sige: Vi ere tilfredse med det kørende og gaende Opland, vi hidtil have haft, og saa kan Byen vedblive at føre en