

den! Jeg synes, at dette er et Bevis for, at denne Bane har været bygget efter ganske aparte Principper. Jeg næviede allerede ved 1ste Behandling og skal gentage det her, at Egtved-Grindstedbanen vil i meget ringe Grad tage Trafik fra Vejle-Bandelbanen. Den vil slet ikke gøre det, med Hensyn til Heinsvig og Vorbasse Sogne; med Hensyn til Grindsted Sogn vil den maasse tage nogen Trafik, men det er ogsaa det eneste, Grene Sogn beholder Vejle-Bandel Banen selv om Egtved-Grindsted Banen kommer. Altsaa af den Smule Trafik, som Vejle-Bandel Banen maasse vilde faa mere fra Grindsted, hvis Egtved-Grindsted Banen ikke kom, skulde Vejle-Bandel Banens finansielle Bæreevne være afhængig, skønt den, som sagt, gaar igennem den rigeste og bedste Egn her i Landet! Det forstaar jeg ikke, og sikkert er det, at dersom Vejle-Bandel Banen ikke kan bære sig, naar Egtved-Grindsted Banen kommer, kan den heller ikke gøre det alligevel. Jeg maa derfor fremdeles ligesom ved 1ste Behandling hævde, at for det første har jo Vejle-Bandel Banen ikke noget Krav paa at kommandere over, hvor vi skulle gaa hen med Banerne derude, og for det andet er Vejle-Bandel Banens finansielle Fremtid ikke i nogen nærværdig Grad afhængig af det Forslag, her foreligger.

Th. Nielsen: Det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (Rasmussen) var aldeles tryk, hvad Pengene angaar, han sagde, de skulde udredes af Statslaanet fra Loven af 1894. Jeg har nu forstaaet Loven af 1894 saaledes, at til de 29 Baner, der er Tale om i den vedkommende Lov, bemyndiges Regeringen til at optage Statslaan, men her er jo Tale om et nyt Stykke Bane, og dersom Regeringen bruger Pengene til Baner, der blive bevilgede nu, saa spørger jeg, hvad vil saa de Baner, der den Gang bleve bevilgede ved Loven af 1894, sige, naar Pengene ere brugte til andre nyere Baner? Det ærede Medlem bebrejdede Bestyrelsen for Vejle-Bandel Banen dens Henvendelse, men naar det ærede Medlem vil læse hele Skrivelsen igennem, saa synes jeg nok, han maa kunne fortaa — og det fremgaar ogsaa klart af det Stykke, jeg citerede — at Loven af 1894 var netop Forudsætningen for, at man gif ind paa at bygge Vejle-Bandel Banen. Man gif ind derpaa, netop fordi disse Endestationer vare slaaede fast der, fordi man vidste eller kunde beregne, hvad man kunde bygge Banen for, og saa synes jeg, Bestyrelsen er i sin fulde Ret, ligesom det ogsaa er Bestyrelsens Pligt, naar den

søger at værne imod, at der kommer en Lov, som tager Trafikken fra den Bane, man er gaaet ind paa at bygge. Det er jo klart, som jeg ogsaa sagde forleden Dag, at havde disse Kommuner, som bygge Vejle-Bandel Banen, den Gang de besluttede sig dertil, vidst, at Kolding-Egtved Banen vilde blive forlænget ad denne Vej om til Grindsted, saa vare de aldrig gaaede ind paa at bygge Wandelbanen.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, Sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges med 55 Stemmer mod 9.

Formanden (Sofus Høgskbro): Lovforslaget vil nu blive tilfattet Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om private Jærnbaneanlæg (Wandel-Esbjerg-Banen).

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Sagenfattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (Bluhme): Det foreliggende Lovforslag, som jeg har haft den Ære at indbringe for nogle Dage siden, vedrører, som ærede Medlemmer ville vide, en Forlængelse af Vejle-Bandel-Banen til Esbjerg. Paa Tingets Bord er omdelt en Oversigt over Banelinien saaledes, som den er paataentt at skulle affattes. Med Hensyn til selve Linjens Retning, Stationer, Overslag med mere ville ærede Medlemmer af den Henvendelse, der er stet fra de paagældende Sogne til Rigsdag og Regering om nævnte Bane, se, at Projektet til Baneanlægget er med Tilladelse af Ministeren for offentlige Arbejder udarbejdet af Statsbanernes Overingeniør. Man tør saaledes antage, at den følger de rette Veje, og at Overslaget kan paaregnes at være rigtigt, og jeg tør saaledes antage, at den højtærede Minister vil være enig med mig i, at Forslaget foreligger vel forberedt. Banens Længde vil blive $7\frac{1}{2}$ Mil og de samlede Udgifter beregnes til noget over $1\frac{1}{2}$ Million Kr. — Overslaget findes paa det indsendte Undergørende. — Det bliver altsaa noget over