

5501 15 April 1896: 3. Beh. af Lovf. om Till. t. Privatbaneloven. (Kold.-Grindst.-Banen.) 5502

1) Tredje Behandling af:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om private Jærnbaneanlæg. (Kolding-Grindsted-Banen.)

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om private Jærnbaneanlæg. (Vandel-Esbjærg-Banen.)

3) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om ekstraordinært Bidrag af Statskassen til Kommunerne.

Mødet hævet Kl. 1. 55'.

107. Møde.

Onsdagen den 15de April 1896, Kl. 1.

**Formanden** (Sofus Høgskro):  
 Ved Skrivelse af Gaars Dato oversender Landstingets Formand

„Forslag til Lov om Eneret for Staten til Anlæg og Drift af Telegrafer og Telefonter m. m.“

i den Form, hvori det er vedtaget af Lands-  
 tinget, med Anmodning om, at det maa blive  
 foretaget her. Dette sker herved. Eksem-  
 plarer ere omdelte i Gaar.

Ved Skrivelse af 13de ds. fremsender  
 Kommissionen for Danmarks geologiske Un-  
 dersøgelse Eksemplarer af „Oversigt over de  
 af Danmarks geologiske Undersøgelse indtil  
 Foraaret 1895 udførte Arbejder.“ — Eks-  
 emplarer ere omdelte.

†

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag  
 til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88  
 af 8de Maj 1894 om private Jærn-  
 baneanlæg. (Kolding-Grindsted-  
 Banen.)

(Anden Behandling findes i Tidenden  
 Sp. 5495.)

Der var intet Endringsforslag stillet.

Lovforslaget som Helhed fattes under  
 Forhandling.

**Th. Nielsen:** Jeg vilde gerne, inden  
 dette Lovforslag forlader dette Ting, gøre  
 et Par Bemærkninger. Det er jo en raff  
 Fart, ja ligesom en Jærnbaneart, hvormed  
 dette Lovforslag er gaaet gennem dette Ting,  
 og dersom det vedbliver at fortsætte denne  
 Fart saaledes, kunne vi jo snart vente at  
 faa det ophøjet til Lov. Jeg vil, inden det  
 forlader os, med den ærede Formands Til-  
 ladelse oplæse et Par Sætninger af en Hen-  
 stilling til Regering og Rigsdag fra Besty-  
 relsen for Vejle-Bandel Banen. I denne  
 Hensstilling siger Bestyrelsen af Vejle-Ban-  
 del Banen, efter at have omtalt Vejle-  
 Bandel Banens og Kolding-Egtved Banens  
 Tilblivelse: „Ved Bygningen af en Bane  
 fra Egtved til Grindsted, der ligger ca. 2  
 Mil Vest for Vandel, er det klart, at en  
 meget stor Del af det Opland, der naturligt  
 er henvist til Benyttelsen af den nu snart  
 fuldførte Vandelbane, og som skulde tilføre  
 denne den Trafik, der er paaregnet og ab-  
 solut maa paaregnes til dens Drift, og som  
 har været det væsentligste Moment for de  
 paagældende Amts-, By- og Landkommuner  
 til at bringe saa store Ofre for dens Til-  
 blivelse, drages bort til en anden Bane og  
 ad en langt mindre naturlig Vej, og de  
 Omstændigheder og Synspunkter, der i sin  
 Tid af Regering og Rigsdag gjordes gæl-  
 dende som bestemmende for Kolding-Egtved  
 og Vejle-Bandel Banernes Endepunkter,  
 nemlig vedkommende Byers og Egnes vel-  
 forstaaede Interesse, vilde altsaa fuldstændig  
 lades ude af Betragtning ved Anlægget af  
 en Bane fra Egtved til Grindsted. Skulde  
 en saadan Bane, der kun er en Konkurrence-