

har Ret til uden videre at sige, at vi ville ikke give noget til denne Bane. Det ærede Medlem talte ogsaa om, at der var en Borger i Vejle, som havde talt om, at der skulde bygges en Rundbane om Vejle. Jeg har ikke hørt det Udtryk endnu, og det vilde være mærkeligt, om et saadant tosiet Forslag havde været fremt af en Borger i Vejle. Jeg der har boet 23 Aar i Vejle har ikke hørt Tale om det, men jeg skal for øvrigt ikke diskutere med det ærede Medlem derom. Der er jo ingen By, der kan staa til Ansvar for, hvad en enkelt af dens Borgere kan sælde paa at sige. Det ærede Medlem siger dernæst, at en Bane fra Vandel til Esbjerg vil blive tre Gange saa dyr som den anden Bane, men det er vel ogsaa et Bevis paa, at den vil komme til at gøre mere Nytte, og det er da ogsaa naturligt, idet den kommer til at gaa gennem mange Sogne, medens denne Bane kun kommer til at gaa igennem tre. Det er en Selvfølge, at naar Banen kommer 12 Sogne til gode, vil den blive dyrere, men den kommer saa ogsaa bedre til at opfylde de til den stillede Krav. Det ærede Medlem maa tale saa meget, han vil, om Trafikken ad den Bane, jeg taler om, og tale om den Krumning, Vejle-Vandelbanen gør — ja, uheldigvis gør denne Bane en Krumning, men hvem var det, der tvang os dertil? Det var Lovgivningsmagten. Der staar jo nemlig udtrykkelig i Loven: En Bane gennem Vejledalen til Vandel. Vi vilde meget gerne, i Stebet for, at have gjort den Bøjning op mod Nord, have fortsat Banen lige ud; det ønskede vi, men hvad Loven sagde, det maatte vi følge, og ifølge den skulde vi til Vandel, og Love skal ikke jeg være med til at bryde. Det lod til paa det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgtreds, at han havde hørt fejl, idet han mente, at jeg skulde have sagt, at der skulde en dobbeltsporet Bane ned til Søndbanen. Nej, det har jeg ikke sagt. Jeg sagde derimod, at hvis Trafikken bliver ved at udvilde sig over Esbjerg, saa at der er Haab om, at det bliver den eneste vigtigste Udførselshavn for vore Landbrugsprodukter, er der al Sandsynlighed for, at man vil komme til at bygge et Dobbeltspor, men det var da meget naturligare at lægge Banen i dette Jærnbanelomme, end at gøre Banen dobbeltsporet. Den Krumning, som han talte om, behøver Banen for øvrigt ikke at benytte sig af, thi den kan støde til Vandelbanen, hvor den bøjer mod Nord, og saa fortsættes lige ud. — Det lader til, at jeg har gjort stor Ulykke her i Dag ved at forsvare denne Sag, som jeg her mener, at være faldet til at forsvare. Det ærede Medlem for Ribe Amts

4de Valgtreds mente, at Jøll vilde blive vrede paa Vejle og at man saa aldrig mere saa dem der. Ja det kan jo godt være, at vi ikke se dem mere, naar vi saa en Station i Vandel. Jeg er nemlig ikke blind for, at ved Stationer, som ligger langt borte fra Byen, er Jøll mest tilbøjelige til at gøre deres Forretninger, og det kan jo saa nok være, at vi derfor ikke saa dem saa meget at se i Vejle, men jeg tror ikke om Jøll, at de fordi de blive vrede paa en Mand, der har sølt sig faldet til at forsvare en Sag, af den Grund skulde føre en Mil eller to længere til en anden By, derjom de bedre kunne gøre deres Forretninger i Vejle. Jeg tror, at her vil den sunde Fornuft fejre over Vreden, og at Jøll lige godt vil komme til Vejle, enten jeg mener mig faldet til at forsvare en Sag, som er imod Grindsted, eller ej. Jeg er sikker paa, at det nok skal holde Stif. Det kan være, at man en eller to Gange fører en Mil eller to længere for den Fornøjelses Skyld, men det skal nok sætte sig. — Jeg skal, som jeg sagde før, modsætte mig, modarbejde denne Bane af yderste Evne, fordi jeg tror, at den er uensigtsmæssig baade for det banetomme Rum derude, og fordi den tager en Del af Sognene bort, som staa solidarisk med de andre, naar de skulle gennemføre en Bane, og kun betjener tre Sogne, hvoraf de to ere Nabo-sogne til Sogne med Stationer i. Hvad Grindsted angaar, da ved det ærede Medlem, og han har jo ogsaa omtalt det, at den vil rimeligvis saa Mergelbanen forlænget, hvad Vejle ikke vil have noget imod. Vi vilde derimod ikke være med til at bringe Vejleegnens Kunder, Vejleegnens Jøll til at blive ved at køre paa smalsporet Bane til Vårde. De skulde jo nemlig kiste for at komme ind paa Gibebanen for at køre paa bredsporet Bane til Vejle, og derfor ville vi ikke være med til det. Jeg tør nok sige, at Vejle har ofret mere end nogen anden By for at komme sin Omegn imøde med Hensyn til Jærnbaner; vi have til Dato i Vejle udgivet eller garanteret til Jærnbaner 562,000 Kr., og saa kan der ikke siges af nogen — og det vil Røret udvise — at vi have taget en Tomme af andre Byers Opland. Naar vi se efter paa det Rørt, som det ærede Udvalg har forelagt her, ville vi lægge Mærke til, at Vejle og Kolding staa afkrævet lige der, saa snart Banen gaar lige ud fra Kolding mod Nord, lige til Oplandslinien for Vejle, og naar der ligger Stationer i denne Oplandslinie, saa række disse Stationer altid ud mod den By, som ikke har Forbindelse med Banen selv om der er omtrent lige langt til Byerne. Men det