

at gaa med til. Dertil kommer, at Grindsted Kommune faar denne Bane forholdsvis meget billig, fordi der er rejst betydelige private Bidrag, hvad jeg ikke skal komme nærmere ind paa. Naar man ser paa Kottet, skal jeg indrømme, at man ganske vist forudsat at Mergelbanen kommer, kunde huggelinien af i Heinsvig, men man maa ogsaa indrømme, at det er utænkligt, at denne Bane ikke i Tidens Løb skulde komme til Grindsted. Hugge vi den nu af, vil det være uhyre vanstueligt at faa den derud, da den sidste Mil saa skulde betales af Grindsted Kommune alene. Derfor synes jeg, at naar vi have Pengene derude, og naar man ikke kan mene, at Koldingbanen for al Fremtid skal standse i Heinsvig, var det meget fornuftigt, at vi byggede denne Mil Bane med det samme, saa meget mere som der hverken er Granitsten eller Ler ved Grindsted, hvorimod Heinsvig er meget rig derpaa. Der er endvidere den gode Grund for at faa bedre Kommunikationsmidler til Heinsvig, at Vejen dertil er saa daarlige, at der maatte ofres Tusinder paa at faa den gjort til en nogenlunde god Vej. Jeg synes derfor, det var ret fornuftigt af Ribe Amtsråd at give et Tilskud til den sidste Mils Bane i Stedet for at hugge over ved Heinsvig.

Det ærede Medlem for Vejle lovede jo samvittighedsfuldt at ville følge dette Forslag paa hele dets Gång gennem Rigsdagen og at sætte sig imod det af al mulig Magt. Det maa jeg finde mig i, men jeg vil dog haabe, at Forslaget maa komme til en lykkelig Ende trods det ærede Medlems Modstand. Der er et gammelt Ord, der siger: Den Sag, der ikke møder Modstand, duer ikke. Den Modstand, Forslaget her i Dag har mødt, har i alt Fald, saa vidt jeg skønner, bidraget til, at Projektet er blevet mere omtalt i sine Detailler og sat mere under Debat, end det ellers vilde være blevet. Jeg tvivler ikke om, at Forslaget vil komme frem igen om kortere eller længere Tid, selv om vi ikke naa til Ende med det nu, hvad jeg meget beklager, men hvad der efter den højtærede Ministers Erklæring er megen Sandsynlighed for. Der vil ikke kunne rejses nogen virkelig rationel Modstand imod, at denne Bane fortlættes til Grindsted. Der kan ikke forestaaes en Bane her i Landet, som er bedre begrundet end en saadan Bane forsat ud i det midterste af det sydlige Jylland, en Egn, som det ærede Medlem for Vejle Amts 6te Valgrede (Paulin) benævnte „det mørke Jylland“. Men dog er der ingen Steder her i Landet, hvor der er bedre Betingelser for at hjælpe baade paa Landbruget, Skovbruget og paa andre Omraader end netop i

det sydlige Jylland. Men en vigtig Faktor og en uundværlig Løstestang herfor er bedre Kommunikationsmidler, Jærnbaner i disse Egne.

Th. Nielsen: Jeg skal fatte mig saa kort som muligt; thi blive vi ved med den Slags Diskussion, er jeg bange for, at Folketingsalen bliver tom. Det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgrede (Nasmussen) bebrejdede mig, at jeg ikke rigtig vilde tro paa, at de Egne, han omtalte, enten nu eller forhen have hørt til Kolding. Jeg har nu slet ikke jagt, at de hørte dertil, og vil slet ikke strides med ham derom. Han maa for mig gerne forsikre, at Aakeltorvet i Vejle hører med til Koldings Opland, jeg skal ikke indlade mig paa nogen Strid derom. Nej, jeg har kun villet pege paa Vejlene og Afstandene for saa at lade Folk selv dømme om, hvad der er Opland for den ene og hvad for den anden Bj. Det ærede Medlem sagde i sit første Foredrag, at der fra det Punkt, hvor de to Baner skulle begynde, er lige lange og lige gode Veje til Vejle og Kolding. Lad os dog være enige om, at naar der er Tale om at lægge en Jærnbane fra et bestemt Punkt til en af to Byer, maa man foretrække den Bj, der allerede har Jærnbaneforbindelse. Nej, Vejle vil ikke her gaa ind i Koldings Opland. Det er jo Endepunktet, Grindsted, vi tale om, og det ærede Medlem vil vistnok indrømme, at Vejlene fra Grindsted til Vejle ere bedre end de fra Grindsted til Kolding. Han maa vist nok sige om de førstnævnte Veje, at de ere saa gode, som de kunne være. Vil man se paa Kortet, ser man, at Kolding ligger Syd for Vejle, og drager man en ret Linie, kommer Grindsted til at ligge nordligere end Vejle, men jeg skal ikke strides med det ærede Medlem om, hvorvidt Grindsted har nærmest til Vejle eller til Kolding. Nej, hvad jeg vilde anføre til Forsvar for mit Standpunkt — og det kan det ærede Medlem vist ikke lide at høre — er Hensynet til den Bane, som Vejle allerede har bygget i Forbindelse med Staten og Kommunerne, nemlig Banen ud til Vandel, og som netop er bygget for at komme Egnen derude om Grindsted imøde. Vejle har dertil givet 200,000 Kr., og det er ubestrideligt, at disse Penge ere bleve ydede for at komme denne Vesteregion imøde. Skal der nu være Tale om, hvor mange Mil man har at køre pr. Vogn til Vejle, maa det ærede Medlem dog paa Grund af den Station, vi have lagt der, trække 3 Mil fra. Den Egn har jo allerede en Station og vil ikke faa nogen bedre Forbindelse, selv om den kommer til Grindsted.