

men jeg gad se, om Vardes Repræsentant her i Folketinget vilde staa op og erklære, at Varde By ikke kan finde sig i, at Banen ogsaa kommer til Kolding, og jeg gad se, inden jeg tror det, om Varde By, naar vi skulle maale, som det ærede Medlem for Vejle sagde, faktisk har Ret til Opland i Grindsted. Jeg gad se, om Varde vilde rejse mindste Opposition imod, at Banen kom til Kolding. Det tror jeg ikke. Nej, Varde By ved godt, at vi ikke derude kunne faa Baner fra alle Sider, og den ved ogsaa meget godt, at vi i saa høj Grad som nogen som helst anden By føre til Kolding. Varde vil være meget glad, hvis den kan faa Mergelbanen ud til sig; saa spørger den ikke om, hvor vi ellers i Verden føre hen. Vi anerkende ikke, at der saaledes rejses en kinesisk Mur omkring os, saa at vi for vore egne Benge kun maa komme, hvor en enkelt Købstad finder for godt, vi anerkende ikke, at Vandet i den Forstand er et Appendix til Købstæderne; men jeg for mit Vedkommende anerkender, at naar der bygges Baner, skal der tages Hensyn til det gamle Opland og til, hvad de forskellige Interesser baade paa Land og i By kunne være tjente med. Derfor var jeg ogsaa, som jeg nævnte før, i 1894 imod, at man kørte forbi Varde op til Rymindegab paa den Waade, som man gjorde, skønt denne Forbiførsel ikke interesserede det Opland, der var Tale om, og jeg tror, at i alt Fald mange betydelige Mænd i selve Esbjerg ere ved at indrømme, at det den Gang var et Fejlskreb fra Esbjergs Side.

Det ærede Medlem for Vejle nævnedes, at Banen fra Vandel til Esbjerg kommer 12 Sogne til gode, hvorimod dette Forslag kun vilde komme 4 Sogne til gode. Ja, det kan meget godt være, det bestrider jeg ikke, skønt jeg tror, det ærede Medlem vil komme til, at gaa lovlig langt ud fra Vandel—Esbjerg Linien, naar han vil have de 12 Sogne med, thi ganske vist er det saaledes i disse Egne, at Oplandet til en Bane vil gaa langt ud, fordi der er langt mellem Banerne, men det ærede Medlem maa heller ikke glemme, at naar man regner med Sogne og Kommuner derude, er det noget andet end at regne med Sogne og Kommuner i andre Egne af Landet, fordi deres Jladetidstræning er langt større, og en saadan Kommune som Grindsted er $3\frac{1}{2}$ Mil i Vest og Ost, saa det er ikke ret langt uden for den vestlige og østlige Ende, at man søger denne Banestation, selv om Afstandene ere nok saa store der ude. Nej, naar han regner paa de 12 Sogne til Vandel—Esbjerg, gaar han nok saa langt, at om han ikke gaar over den Syd-Sydvestlige Tverbane, gaar han

lige til den og lige til Banen mellem Esbjerg og Varde, og sandsynligvis tager han det Sogn med, hvori Statsbanestationen mellem Esbjerg og Varde ligger. Det være nu, som det være vil, men Faktum er, at denne Bane er 3 Gange saa dyr som den, her er Tale om, og skønt den Plan var oppe før den, der her foreligger, er der ikke i Dag tegnet en eneste Dre til Vandel—Esbjerg Linien, hvorimod alle de Bidrag, man kan forlange, ere tegnede til denne, og saa siger jeg, at det er øresløst for denne Egn at tale om en Bane, som der ikke er den fjerneste Udsigt til at gennemføre i den nuværende Generations Tid, naar vi staa over for et Forslag, som vi ere saa vidt med, at vi have rejst de Kapitaler, der kunne forlanges fra vor Side. Det ærede Medlem talte om en gennemgaaende Trafik ad Vandel—Esbjergbanen. Jeg gad vide, hvor den skulde komme fra. Vandel—Vejlebanen er bygget saaledes, at den gaar med en Krølle for at komme til Vandel. Den er simpelt hen bygget saaledes, at Afstanden mellem Vejle og Esbjerg ad denne Bane og saa over Fredericia og Kolding vil kunne reduceres med c. 2 Mil, og saa gad jeg vide, om de Folk fra Standerborg, Horsens og Aarhus, det nordøstlige Jylland, i det hele taget, som sende Vognladninger af Gods ad Statsbanerne til Esbjerg, skulde ville gaa fra Statsbanen i Vejle ind paa en privat Bane for at spare 2 Mil i Stedet for at køre over Fredericia og Kolding, saa meget mere som det sikkert er dyrere at køre ind over Vandel ad Esbjerg, fordi det er saaledes paa Statsbanerne, at jo længere Afstand man har, jo større Reduktion faar man i Taksterne. Det vil derfor blive billigere at køre over Fredericia og Vejle end at gaa ud fra Statsbanen ved Vejle. Jeg tror ikke meget paa den gennemgaaende Trafik, saa meget mere som det ikke er sikkert, at denne Bane kan blive bygget saaledes, at Statsbanernes Materiel kan køre paa den. Det ærede Medlem mente, at Syd-Tverbanerne have en saa stærk Trafik, at det er nødvendigt at bygge et Dobbeltspor. Det tror jeg ikke paa. Jeg indrømmer, at der er en meget stærk Trafik, men at vi skulde være oppe paa noget lignende som paa Banelinien Kjøbenhavn—Rorsør, tvivler jeg meget paa, og jeg tror at det langt fra er nødvendigt at bygge Dobbeltspor. Men for Resten, hvis det skulde komme saa vidt, vil det gaa, som jeg har sagt til Komiteen. Stykket fra Vejle til Vandel er uheldigt, men fra Vandel af er Projektet smukt, og den Dag, I rejse i eders Kommuner de Bidrag, der forlanges, skal jeg være Medforslags-