

hvad næppe det ærede Medlem for Vejle kan. Han har for Næsten aldrig boet paa den Egn. Sagen staar da klart for mit personlige Bedkommende, og jeg kan derfor med god Sambittighed fremstille Sagen fra mit Standpunkt her i Tinget. Jeg tvivler om, at det ærede Medlem fra Vejle vil være i Stand til at finde en eneste sandhedskærlig Mand paa den Egn, der vil protestere mod min Fremstilling. Heinsvig-Vorbasse have alle Tider og vil efter al menneskelig Berægsning vedblive at høre til Kolding. Derimod har Grindsted i de sidste 30 Aar været noget delt mellem Vejle, Varde og Kolding. Det er det faktiske Forhold, og det kan ikke bestrides. Jeg skal gøre opmærksom paa, at naar man overhovedet skal til at bygge en Bane ude i Egne, der, som nævnt, ligger mellem forskellige Købstæder, kan det ikke undgaa, at de Købstæder, der ikke faa Banen, maatte kunne blive berøvede en lille Smule af deres Opland, men det bliver ogsaa kun en lille Smule her af Grindsted Sogn, idet Vejle i den sidste Menneftaalder har taget noget af Grindsted Sogn fra Kolding. Alle Folk, der kunne huske tilbage i Tiden, ville give mig Ret heri. Jeg er det ærede Medlem for Vejle Amts 6te Valgkreds (Paulin) taknemlig for den Stilling, han har indtaget til dette Spørgsmaal. Han staar jo for saa vidt som en uhibdet Dommer og er uinteresseret i Sagen, idet han bor paa den anden Side af Kolding og har sin Valgkreds liggende der. Han bor dog i samme Amt og kender Forholdene godt og er derfor for saa vidt et godt Vidne til, hvad der her er Strid om. Jeg bliver nødt til at gøre nogle Bemærkninger til det ærede Medlem for Vejle. Jeg skal begynde med at yde ham en Kompliment. Jeg tror, at han forsvarede Vejle med en Energi og Iver, som havde været en bedre Sag værdig. Han sagde, at Vejle vilde forbløde sig ved Anlægget til Egtved, og dersom det blev fortsat, da det gaar til Bjer, der have lige langt til Kolding og Vejle, og som Følge deraf vil Kolding tage noget af det Opland, som hidtil har været delt mellem Kolding og Vejle. Det har der ikke været Strid om, men det Spørgsmaal er uddebatteret, idet Banen til Egtved er fastslaaet. Naar vi fortsætte denne Bane, komme vi ud i et Opland, om hvilket der ikke kan være Strid om, hvor det har hørt hen og naturlig hører hen. Det ærede Medlem vilde forsvare ikke alene Vejle Bys Interesser, men tillige Vejle-Bandel Banens og paastod, at naar vi forlængede Banen ud til Grindsted, bortskar vi naturligt Opland fra Vejle-Bandel Banen, der saa

bliver en urentabel Bane. Jeg tror, det ærede Medlem tager fuldstændig fejl. Grindsted, hvortil der her er projekteret en Bane, ligger 2½ Mil fra Vejle-Bandel Banen, der altsaa kun faar en ubetydelig Del af Trafikken derfra, og Vorbasse-Heinsvig, der aldrig har haft Besjorbindelse med Vejle og heller ikke Besjorbindelse med Wandel Banestation, vil heller aldrig kunne komme til at søge Forbindelse med Vejle-Bandel Banen; i saa Fald maatte der lægges en Vej til Wandel Banestation, og det vil efter al Sandsynlighed ikke ske, fordi disse Egne have lige saa langt dertil som til en Station paa Sjøbanen, og det vil derfor ikke interessere dem nævneværdigt at faa denne Forbindelse. Alt, hvad de skulle udføre til Esbjerg, kunne de dog ikke føre til Wandel og derfra til Vejle og videre; det er naturligere selv om de skulle føre det pr. Akse til Kolding. Det kan naturligvis ikke nægtes, at denne Bane vil tage noget af den Trafik, der vilde gaa til Wandel Station, navnlig fra Grindsted Sogn, men saadan er det jo alle Vegne, hvor man kommer med en ny Bane. Den vil altid tage nogen Trafik fra de Baner, der ere. Skulde det være det afgørende, kunde man ikke bygge flere Baner end dem, vi have. Ærede Medlemmer maa tage i Betragtning, at naar denne Forbindelse kommer, staves der ganske anderledes Flugt i Egnens Udvikling og Trafik, end der nu er, selv med Vejle-Bandel Banen, og den Trafik, som Wandel Banen tilshyneladende vil miste ved dette Anlæg, vil genvindes ved, at der i disse Egne bliver en langt stærkere Trafik, end der nu er. Jeg tror ganske sikkert, at det bliver Tilfældet. Det er en Kendsgerning, at i de Egne her i Landet, hvor man faar Baner, tiltager Trafikken enormt, ellers kunne disse Baner slet ikke forrente sig, som de kunne. Naar man tænker tilbage i Tiden paa Forholdene i Vestjylland, hvor man pr. Akse kørte mellem Varde og Ringkøbing, og tænker paa, hvor mange Vogne der passerede den Vej, og nu ser hele den Mængde Tog, ikke alene ordinære Tog, men Ekstratog paa Ekstratog, Tog paa 32 Vogne og med 2 Lokomotiver for, vil man sige, at denne Trafik paa disse Baner i Vestjylland er for over de 75 pCts Bedkommende stabt udelukkende, siden Jærnbannerne ere komne, og stabt udelukkende ved Jærnbannerne. Man kan derfor slet ikke lægge den Trafik, der er i disse Egne nu, til Grund for den Trafik, der vil komme, naar vi faa Banen. Paa samme Maade kunde man tage den sjdystke og østjystke Jærnbane og saa fremdeles. — Saa nævnedes det ærede Medlem for Vejle, at de 3