

Benge, der udkrøves, kunne staves, er forpligtet til at gennemføre et Jærnbane-for-slag. Det anerkender jeg paa ingen Maade, og jeg er principielt ganske uenig med det ærede Medlem, naar han vil have de Baner, der nu skulle bygges som private, bragte over paa Staten. Jeg vil helst vedblive med den private Jærnbanebygning og den private Jærnbanedrift med Tilskud fra Staten. Jeg tror, at det er det eneste sunde, det, som baader Landet og Befolkningen bedst, thi hvis man gik bort fra den private Jærnbanebygning, og Staten tillige skulde drive Jærnbanerne, saa vilde intet Menneſke kunne drive disse Statsbaner, thi saa vilde det regne ned med Krav, ligesom det nu sker selv med Hensyn til de fletteste Vinter paa Statsbanen, Krav paa hyppig og hurtig Kørſel, Medſættelse af Takster og Gud ved hvad. Man kunde da ikke tænke sig, at Staten kunde drive nogen af disse Baner med Udſigt til et fornuftigt Reſultat. Naar Banerne derimod bygges og drives af private, saa finder man sig i at køre langſommere og ſjældnere og med lidt forhøjede Takster, hvad man aldrig vilde finde sig i, i alt Fald ikke uden at gøre gyſelige Spektakler, naar Staten skulde drive disse Baner. Det kan jeg alſaa ikke tilraade at lade Staten gøre. Jeg tror rigtignok, at dette Lovforſlag behøver en nærmere Overvejelse og det i alle mulige Retninger, før man tænker paa at ophøje det til Lov.

Ordføreren for Forſlagsſtillerne (Kas mu ſ ſ en): Jeg kan kun beklage, at den højtærede Miniſter ikke har ſtillet sig ſaa velvillig til Forſlaget, ſom jeg havde haabet. Den højtærede Miniſter gav mig ſket i, at der paa Loven af 1894 var en hel Del Baner, der ſlet ikke vare underſøgte, og om hvilke man ikke den Gang vidſte, og heller ikke ved endnu, om de overhovedet kunne gennemføres. Den højtærede Miniſter bebrejdede Forſlagsſtillerne og alſaa ogsaa mig, at vi vare ikke videre nu med den Bane end hidtil. Det tillader jeg mig at beſtride. Den højtærede Miniſter kan ikke komme bort fra, at der her er Klaret over det Spørgsmaal, ſom ſærlig angaar dem, der forlange Baner, nemlig Spørgsmaalet om Kommunerne's Bidrag. Den højtærede Miniſter udtalte, at man forſt maa have Amtets Bidrag. Det indbrømmer jeg ikke. Jeg har, lige ſiden jeg blev Medlem af Folketinget, ſtillet mig ſaaledes over for Jærnbaneforſlag, ſom man ønsker, at jeg ſkulde ſtille Forſlag om. Jeg har ikke villet være Forſlagsſtiller eller Medforſlagsſtiller uden forſt og fremmeſt at forlange, at vedkommende Kommuner

ſkulde tegne de Beløb, ſom man billigt kunde forlange af dem, ſaa at det laa klart for, at de vare villige til at tage Del i de D're, ſom Banerne vilde medføre. Det er jo ikke Amtskommunen, der forlanger denne Bane, men Sognekommunerne, og det er oplyſt her, idet de ikke have tegnet viſſe Summer, men Procenter af, hvad Banen vil komme til at koſte. Saa er der ganske viſt det Tilfaar, at man paa et naturligt Skøn har anſat Amtets Tilskud. Det kan træffe, at det er mere, end der vil blive ydet, men ſaa er det ſandſynligt, at Sognene komme til at overtage, hvad der mangler. Selve Projekteringsplanerne kunne maaffe være mindre fuldſtændige. Jeg tror, at man ikke i ret mange Tilfælde, ſærlig naar der er ſærlige Forhold til Stede, hvad der jo er her, idet et Stykke af den Bane, ſom der er Tale om, nu ſkal under Bygning, har Banen udstuffen i Markten, nibellerer, forſt lagt underſøgt, uden i den Forſtand, at man har Beregninger efter Generalſtabens Kort af en Ingeniør. De ere naturligviſ ikke til Punkt og Prikke i alle Enkeltheder fuldt paalidelige, men i det hele og ſtore vil man, hvad det finansielle angaar, ikke komme til at afvige ret meget fra det. Den højtærede Miniſter ſagde, at der var overleveret ham en Plan. Jeg gaar ud fra, at Manden i den korte Tid, der har været, ikke har kunnet naa videre end at udarbejde Planen efter Generalſtabens Kort. Jeg ſagde for, at det var Statsingeniøren, det var naturligviſ en Feſttagelse, det var den Civilingeniør, der har med Baneanlæget at gøre, der har projekteret det, men naar han er en dygtig Ingeniør, kan hans Forſlag i og for sig være lige ſaa paalideligt. Ved mange af Forſlagene i 1894 havde Kommunerne ſlet ikke tegnet ſig, og der var heller ikke den fjernſte Garanti for, at Kommunerne kunde rejſe denne Tegning. Det have vi her. Jeg paastaar derfor, at vi ſtaa bedre med dette Forſlag end mange af Forſlagene i 1894. Her er et stort Fremſkridt. Derfor det ikke havde været ſaadan, at det forſte Stykke af Kolding-Egtved Banen ſkulde begyndes, og det derfor havde Haſtværk, at ſaa at vide, om man kunde forſætte, havde vi maaffe nok givet os bedre Tid og haft vore Planer nok ſaa ſunderede, ſom det i Øjeblikket har været muligt. Den højtærede Miniſter nævnte Oplandsſpørgsmaalet og ſagde, at det var aldeles ikke klart, det fremgik af det ærede Medlem for Vejles (Th. Nielsen) Udtaleſer. Den højtærede Miniſter maa undſkyldes, men for mit Vedkommende er dette Spørgsmaal klart nok, idet jeg har boet der i 45 Aar og kan huſte 35 Aar tilbage,