

været saa langt fra at gaa med. Noget andet er det, naar man som her kommer og gaar uden om Vejle, tager Vejle—Vandelbanens Trafik bort og stærer Hovedpulsaaeren over for den, idet der jo var Tale om, at vi skulde til Vandel for at komme til den store Færdselsvej, der gaar fra Grindsted til Vejle; noget ganske andet er det, naar man vil lægge Færdselen derfra til Kolding. Jeg kan derfor ikke andet end nedlægge en Protest mod dette Lovforslag, og jeg vil tillige nedlægge en Protest imod det System, vi ere inde paa, at Staten stadig skal være med til at give Penge til ethvert som helst privat Selskab, der kommer og siger: Nu have vi det halve af Kapitalen — vil Staten saa betale den anden Halvdel? Jeg tror, at dette vil have uheldige Følger, ikke alene for Statskassen, men ogsaa for Borgeme, fordi vi saa med saa mange private Selskaber at gøre. I Loven af 8de Maj 1894 kom der jo 29 private Selskaber, som Befolkningen i Danmark skal have med at gøre, det ene efter det andet, og skulle vi oven i Købet vedblive at fortsætte de Baner længere og længere ud i Landet, saa tror jeg, det bliver end mere uheldigt. Staten maa absolut og kan ene og alene tage denne Sag i sin Haand, og saa kan det hele ordnes saaledes, at der bliver Plan i vor Banerbygning, og vore Baner ikke blive byggede saaledes, at den ene By skal handle med den anden om at købe Opland og derved tage Trafikken fra de Baner, som nu en Gang ere byggede. Jeg kan altsaa kun sige, at jeg vil modarbejde denne Bane, saa længe jeg formaar, og lægge den Hindringer i Vejen, saa ofte jeg er i Stand dertil.

Banlin: I Modspætning til det ærede Medlem for Vejle (Th. Nielsen), der nu fatte sig, vilde jeg gerne tillade mig endog saa meget varmt at anbefale dette lille Lovforslag. Ved Behandlingen af Forslag om Jærnbaneanlæg er der efter mit Skøn særlig to Ting, man maa søge at klare sig, nemlig for det første, om der virkelig er Trang til Stede til en Jærnbane, og for det andet, om et saadant Jærnbaneanlæg vilde være i Stand til efter al Sandsynlighed at kunne bære Driftsomkostningerne. Hvad nu det første Spørgsmaal angaar, om der er Trang til Stede til den Jærnbane, som her foreslaas, saa behøver man jo blot at tage et Danmarkskort i Haanden og se paa alle de Jærnbaner her til Lands, som ere i Drift, samt ogsaa dem, som ere ved at skulle anlægges, saa vil man meget hurtigt komme til det Resultat, at her paa dette Sted, som der her er Tale om, er der

et meget stort jærnbaneløst Rum, saa stort, at det er fuldstændig nødvendigt at gøre noget for denne Egn. Jeg kunde næsten fristes til i denne Henseende at kalde denne Egn en Del af det mørke Fjællland i Jylland. Det er den i Virkeligheden ogsaa, idet dens Kommunikationsmidler ere saa yderst tarvelige som vel muligt. Jeg skal ikke her nærmere komme ind paa at udvikle Nødvendigheden af, hvor godt det er at have gode Kommunikationsmidler for Landbruget i al Almindelighed, det er noget, som enhver ved, og som ikke trænger til nærmere Forklaring, særlig i disse trykkende Tider for Landbruget, og særlig i denne Tid, hvor Arbejdskraften er saa dyr. Jeg skal kun tillade mig at gøre opmærksom paa en Ting, og det er, at jeg vil henstille til ærede Medlemmer, om de ikke finde det haade meget besværligt og bekosteligt for denne Egns Beboere at skulle transportere deres Produkter 5, 6 à 7 Mil til nærmeste Station eller nærmeste By pr. Akse og paa samme Maade alle de Produkter, som Landbruget nødvendigvis maa have fra Bjerne eller fra Station. Det er meget bekosteligt, frembringer meget Slid haade paa Heste og Vogne, og, kort sagt, det er noget, som man maa søge saa vidt muligt at raade Bod paa. Hvad nu det andet Spørgsmaal angaar, hvorvidt det kan skønnes, at et saadant Baneanlæg vil være rentabelt, saa tror jeg for mit Vedkommende, at der ikke kan næres nogen som helst Tvivl i saa Henseende. Ganske vist høre disse 4 udstrakte Sogne Vorbasse, Hensvig, Greve og Grindsted ikke til de mest frugtbare Dele af Landet, det maa man indrømme, men paa den anden Side kan man heller ikke sige, at de ere ufrugtbare, idet det kun er en forholdsvist meget lille Del deraf, som ikke er opdyrket. Heller ikke kan man sige, at de ere særdeles tyndt befolkede. Jeg kan derfor ikke skønne andet, end at hvis der virkelig er nogen Trang til Stede for et Jærnbaneanlæg, maa det være der i denne Egn, og derfor finder jeg det ogsaa fuldstændig fornøftigt og rigtigt, at man har søgt at løse dette Spørgsmaal paa den Maade, her er foreslaet, nemlig ved at forlænge Kolding—Egtvedbanen disse 4 à 5 Mil ud til Grindsted, thi derved opnaas efter min Mening to meget væsentlige Fordele. For det første faar Befolkningen i dette jærnbaneløse Rum bedre Kommunikationsmidler, og for det andet mener jeg ogsaa, at det i meget høj Grad vil virke hen til, at Rentabiliteten af Kolding—Egtvedbanen vil blive langt sikrere. Det kan jo ikke nægtes, at Rentabiliteten af en saadan Banestrækning