

drøftede disse Banespørgsmaal, og som særlig ordnede de indbyrdes Forhold. Efter at have talt om, hvorvidt det var Egnen, der vilde have Kolding, eller Kolding, der vilde have Egnen, sagde han: „Men Faktum er dog, at Banen vilde naar den gik til Vandel, føre en stor Del af Vejle Opland til Kolding.“ Men samtidig sagde han ogsaa: „Det samme vilde ske, hvis man førte Jærnbanen alene til Egtved, hvad da ogsaa var Grunden til, at Vejle Byraad i Fjor erklærede, at det kunde gaa ind paa Banen fra Kolding, naar denne endte ved Egtved, og der tillige anlagdes en Bane fra Vejle til Egtved“, thi saa kunde Byerne strides om Oplandet. Den ærede Ordfører for Forslagsstillerne har jo sagt, at Besforholdene og Afstandene fra Egtved til Vejle og Kolding ere lige og lige store, saa naar Banen kom til begge Byer, saa kunde de ganske vist strides om Oplandet. Ja, det samme vil jeg sige, dersom jeg skal se paa Sagen fra Vejle By's Standpunkt, at var bare Vejle—Vandel Banen og Kolding—Egtved Banen komne til at mødes i Vandel, havde det været ti Gange heldigere end det, der nu sker; thi nu er jo Vejle—Vandel Banen under Bygning, og dertil har baade By og Land hørt Ofret — Vejle har i. Eks. givet 200,000 Kr. til det Stykke Bane, som jo gaar i Vejles ubestridelige Opland, blot for at værne om det. Ordføreren i Landstinget sagde herom: „Der kan jo være forskellige Meninger om, hvorvidt det er en hensigtsmæssig Bane“ — nemlig denne op gennem Vejle-Dalen — „og navnlig om det ikke er Vejle By, der gaar hen og forbløder sig.“ Det mener jeg ogsaa, at Vejle By forbløder sig, hvis Koldingbanen faar Lov til at gaa ud til Bejen, der fører mellem Vejle og Varde, kommer til at støde til Bejen ude ved Grindsted. Vi skulle nemlig huske paa, at naar Kolding i 1894 ikke fik Lov til at gaa fra Egtved til Randbøl, saa kneb det længe med at faa ordnet Pengespørgsmaalet for at komme til Egtved, skønt det er ubestrideligt, at Kolding—Egtved Banen gaar i Oplandsklinien fra Bius til Egtved, og naar den kommer til Egtved, var jo, det sagde Ordføreren for Forslagsstillerne selv, Betingelserne lige: Bejene ere lige gode, og der er lige langt til begge Byer. Paa den Bane, som der nu er Tale om at føre fra Egtved, ligger imidlertid adskillige Holdepladser og Stationer i under en Meils Afstand fra Holdepladser paa Vejle—Vandel Banen, og saa kan man nok forstaa, at naar vi have bragt Ofre for at faa denne Bane netop for at værgе vort Opland, kunne vi let komme til at forbløde os. Hvad betyder det nem-

lig, at der lægges Stationer saa nær ind paa Vejle—Vandel Banen? Det betyder, at Trafikken tages fra Vandel Banen. Jeg er ikke i Tvivl om, at der ikke kunde have været Tale om at bygge en Vejle—Vandel Bane, hvis det i 1894 var bestemt ved Lov, at Kolding Banen skulde føres ud til Grindsted, thi saa vare Pengene spildte ikke alene for Vejle Kommune, men ogsaa for Staten — thi Staten betaler jo det halve. Derfor synes jeg, det er urimeligt, at man, naar Kolding Banen ikke kan komme til Vandel — thi det er jo forhindret ved Loven af 1894 — vil sige: Saa gaa vi om i Nabo-kommunerne Vest om Randbøl Sogn og de umiddelbart tilgrænsende Kommuner. Man bygger dog ikke en Bane, især ikke i den Egn, alene for de Kommuner og Soane, den gaar igennem; men man mener selvfølgelig, at der ogsaa kommer Trafik fra Naboegnene, men her vil man gaa lige ind i Vejle—Vandel Banens Naboegne. Vi maa huske paa, at Vejle har ofret sig for at faa en Banaaard ude ved en stor Færdselsvej tre Mil Vest for Vejle, og det har man gjort for Bestegnens Skyld; men man har sandelig ikke gjort det for ikke at have noget at køre med. Jeg tror heller ikke, at Staten er tjent med, at vort Jærnbanenet udvikler sig paa denne Maade, thi man maa vel erindre, at saa snart det kommer en By og vil købe Opland fra en anden By, og man kan staffe Halvdelen af den Sum, der vil kræves til Banens Anlæg, saa skal Staten betale det halve, og saa vilde vi nok tit kunne faa at se, at der det ene Aar blev bygget en Bane ude i en Egn med det Haab, at den skulde faa nogen Trafik, noget at køre med, men at man saa det andet Aar kom og byggede en Bane lige for Enden af den, saa at den ikke fik noget at køre med. Det er der intet System i. Jeg er i det hele taget ikke i Stand til at se, at der er nogen Plan her. Naar vi se paa Oplandet, paa det store jærnbanetomme Rum, som der er talt om saa tit, saa er der to Kommuner med fire Sogne, men de tre af disse Sogne have Stationer i deres Naboegne, kun Grindsted skal igennem Grene for at komme til Stationen. Men nu vide vi jo ogsaa godt, at der foreligger et andet Projekt om en Bane til Grindsted. Der var jo i Vinter en Deputation herovre for at tale med os om en Forkæmpelse af Mærgelbanen fra Grindsted ud til Tirstrup eller Varde. Jeg kan altså godt forstaa, at Grindsted vil være godt holden, naar den nu faar en Bane baade Syd paa og Vest paa, thi saa bliver det jo et Centralpunkt; men hvad sige de andre Sogne i dette jærnbaneløse Rum til