

til det. Det vil, som jeg jo ogsaa nævnedes ved Forslagets Forelæggelse, have overordentlig Betydning for hele Baneanlægget, og saa for Baneanlægget mellem Kolding og Egtved, hvis man nu fik at vide, at der var Tale om en Forlængelse, fordi det har Betydning for, hvorledes Banestrækningen mellem Kolding og Egtved og navnlig for, hvorledes Stationen ved Egtved skal bygges. Derfor vil jeg paa Sagens nuværende Stadium anbefale Forslaget til det høje Ting og den højtærede Trafikministers Velvilje. Jeg har noget Haab om, at hvis den højtærede Trafikminister vil stille sig velvillig over for dette Forslag, vil det gaa igennem dette Ting meget hurtigt og maaste ogsaa i Landsstinget. Der er ingen Tvivl om, at den højtærede Trafikminister vil have en overordentlig Indflydelse paa Landsstingets Stilling til dette Forslag. Vi her i Folketinget have jo ingen Indflydelse paa det høje Landssting, men den højtærede Trafikminister kan jo optræde i Landsstinget, og hvis han vil anbefale Forslaget, vil det være en meget vigtig Spørgsmaal, at ogsaa Landsstinget tager sig af det, saaledes at vi allerede i Aar kunne komme saa vidt, at vi kunne faa Forslaget vedtaget. Hermed skal jeg foreløbig slutte.

Th. Nielsen: Naar jeg har taget Ordet i denne Sag, er det ikke af den Grund, at jeg ser paa denne Bane med saa venlige Øjne som Ordføreren for Forslagsstillerne (Rasmussen), og det er vel ogsaa saare naturligt. Den ærede Ordfører talte meget om Oplandet. Jeg skal ikke strides med den ærede Ordfører om, hvilke Sogne og Byer der hører til en Bys Opland. Det, der bedst kan vise det, er Kortet! Man kan stimpelt hen maale Afstanden mellem de forskellige Købstæder og saa selv danne sig en Mening om, hvilken Købstads Opland en By eller et Sogn nærmest hører til. Men, som sagt, jeg skal ikke strides med den ærede Ordfører om, til hvilken Bys Opland Grindsted, Heinsvig eller de andre Sogne høre; jeg skal kun henvise til paa Kortet at udmaale, hvilken By de ligge nærmest ved. Den ærede Ordfører talte en Del om de Forhandlinger, der vare gaaede forud for Vedtagelsen af Lovet af 8de Maj 1894, og han talte der om de Baneprojekter, der var tagne op, og dem, der vare blevne forbigaaede, fordi de vare komne for sent. Det skal jeg ikke komme ind paa, men jeg vil ganske vist sige, at jeg altid har haft den Opfattelse af Lovet af 8de Maj 1894, at de Baner, der vare slaaede fast og nævnte i den Lov, vare netop dem, som Loven gjaldt, det var dem,

der skulde gennemføres først. Dersom man nemlig skulde gaa ud fra, at det Princip var slaaet fast i Lovet af 1894, at for Fremtiden betalte Staten Halvdelen af Baneanlægene hvor som helst, saa kan jeg ikke forstaa, hvorfor der i Loven nævnes saa mange forskellige Baner — der nævnes jo 29 — saa kunde der stimpelt hen være sagt i Lovet: For Fremtiden bygges her Baner paa denne Maade! Men der nævnes udtrykkelig forskellige Baner i Loven. Og det synes der da ogsaa at være meget god Mening i, thi det har jo Betydning for Staten, hvorledes Jærnbanelettet udvikler sig, og naar de forskellige Baner, som ere blevne vedtagne der paa en Gang, ere blevne byggede, saa kan man jo se, hvorledes Forholdet stiller sig mellem de forskellige Baner, hvorledes det indbyrdes Forhold imellem dem bliver. Hvad Vejle—Bandel Banen angaar, saa har den større Betydning for baade Staten og Kommunen og Byen end for Oplandet. Loven siger jo, at Vejle—Bandel Banen skal gaa igennem Vejle Dalen til Bandel; den afsætter altsaa bestemte Grænser. Men langs med Banens Side i Vejledalen løber der to Vejle, en ved den sydlige Side og en ved den anden, og det er høje Bakker ved Siderne paa de fleste Steder, saa man har ikke bygget den Bane for selve Trafikken der. Nej, Vejle—Bandel Banen er bygget væsentlig for Endestationens, for Bandels Skyld. Den blev fremtvungen af Kolding, for det er jo gerne saadan, at Byerne kappes om at købe Land fra hinanden. Naar der er Tale om at bygge en Bane i en Bys ubestridelige Opland, og der ikke er nogen anden By, der truer med at tage dette fra den, saa kan man ikke forvente Byen i, at den ikke er saa tilbøjelig til at give Pengene dertil, for Byerne vide godt, at de Stationer, der rejse sig langs en saadan Bane, medføre ikke nogen Fordel for Byerne. Nej, det, Byerne lægge Mærke til, naar de skulle give Pengene til Baner i Oplandet, er, om de kunne købe Land fra en anden By. Kolding var saaledes ganske vist villig nok til at byde Penge til en Kolding—Egtved—Bandel Bane, og den Gang det Forslag kom frem, og der var Udset til, at denne Bane vilde blive gennemført, saa blev Vejle selvfølgelig bange, fordi den saa, at der gik man ind i dens ubestridelige Opland — det er noget, der ikke kan diskuteres om. Med den højtærede Formands Tilladelse skal jeg tillade mig at citere et Par enkelte Ytringer af Ordføreren for Udvalget i Landsstinget. Efter hvad jeg kan skønne, var det dette Udvalg, der særlig