

Egn, som har denne Beliggenhed, til Koldings Opland. Det ligger væsentlig i, at Kolding var vor Jurisdiktionsby og vor Sæstonsby, og at Vejene den Gang vare daarlige; der var ingen Chausséer, kun Sandveje, og Bønderne fra disse fjerne Egne kom næsten aldrig til Købstaden, undtagen naar de skulde møde paa Tingstedet i en eller anden Anledning. Det var derfor naturligt, at de søgte til Kolding, fordi de skulde derind med deres retslige Anliggender. Den eneste Postforbindelse, vi den Gang havde med Byerne, var gaende Landpost 2 Gange om Ugen, og den skulde ogsaa til Kolding. Senere hen i Tiden, da Postforbindelsen blev daglig, skete der ganske vist en Forandring, som mere drog os over mod Vejle. Da vi fik kørende Post, blev Routen for denne Kolding—Varde over Holsted, og der blev ligeledes kørende Post mellem Vejle og Varde over Grindsted. Derved fik vi altsaa kørende Post fra Grindsted til Vejle paa den ene Side og fra Grindsted til Varde paa den anden Side, men ingen kørende Postforbindelse med Kolding. Dette havde igen til Følge, at Vejen til Vejle blev chausseret før Vejen til Kolding, og da vi havde Chaussé til Vejle, kom vi til i højere Grad at løre til denne By eller til Varde. For saa vidt kån det altsaa siges, at i de sidste 30 Aar har Grindsted Sogn indtil Grindsted By, men heller ikke længere mod Vest, haft mere Forretning med Vejle end med Kolding. Men paa den anden Side er det nu saaledes, at vi fra Grindsted have to Veje til Kolding, hvoraf den ene er chausseret, og den anden chausseret paa en Mil nær, og i Løbet af den sidste halve Snes Aar har Vejle tabt Terrain med Hensyn til Forretning med denne Egn. Naar man kommer til Grindsted — det er jo en Egn, som vist flere Medlemmer kende — vil man se, hvilket Opsving denne By har taget i de sidste Aar, navnlig med Hensyn til Bygninger, Købmandsforretninger o. s. v. Til alle disse Bygninger, baade i selve Byen og ogsaa Ust for Byen, i alt Fald paa enkelte Undtagelser nær, har man ikke hentet Materialerne fra Vejle, men man har hentet dem enten i Kolding, i Varde eller i Tarm. Dette viser, at for en saa vigtig Artikel som Bygningsmateriale har Vejle fuldstændig tabt Terrain. Desuden er der nu lige saa gode Forbindelser til andre Steder. For Resten skal jeg ikke nærmere omtale Striden om Oplandspørgsmaalet — det vil jeg jo sandsynligvis senere under Forhandlingens Gang faa Lejlighed til — men jeg skal kun sige, at dersom vi derude, hvor vi ligge midt imellem Byer til alle Sider,

kun kunne faa en Jærnbane, naar den bliver lagt saaledes, at vi faa ligelig Afgang til alle disse Byer, kunne vi jo slet ikke faa nogen Jærnbane derude, førend vi faa Jærnbane til alle disse Byer paa en Gang, og det er dog meget usandsynligt, at det vil ske. Med Hensyn til Beføstningen ved Banens Forlængelse fra Egtved til Grindsted er det allerede nævnt af det ærede Medlem for Kolding (Henriksen), at det er et forholdsvis meget billigt Anlæg, da Banen kun skal have en Sporvidde af en Meter og skal gaa igennem et meget taknemmeligt Terrain; vort Land er jo i det hele et Sletteland, men fremfor alt er Egnen derude flad og slet, saa at der er meget lidt Jordarbejde at gøre paa denne Banestrækning. Derimod er Banestrækningen fra Kolding til Egtved vanskeligere og dyrere, fordi Terrainvanskelighederne der ere større, men det have vi jo ikke med at gøre nu. Ved den her foreslaaede Bane er Systemet altsaa billigt og let og Terrainvanskelighederne meget maa, hvorfor Banen kan bygges forholdsvis billig, nemlig for saadan noget som 150,000 Kr. pr. Banemil, indbefattet det rullende Materiel og alt, hvad der skal til ved Bygningen af Banen og til dens Istandsættelse til Driften. Disse 4—5 Mil kunne altsaa bygges for en Sum af saadan noget som 600,000 Kr. — 635,000 Kr. tror jeg, den er foreslaaet til af Statens egne Ingeniører — og Pengespørgsmaalet synes jeg altsaa ikke kan være afstrækkende. Pengespørgsmaalet er jo allerede i Orden for Kommunernes Bedkommende; de have tegnet, hvad der med Rimelighed kan forlanges af dem. Man ved ganske vist endnu ikke, hvad Amtet vil tegne, men det er dog en høj Grad af Sandsynlighed for, at Amtet vil tegne det her forudsatte i det mindste paa en lille Sum nær, naar Amtet i det hele taget vil støtte Jærnbaneanlægget, og det gøre Amtene jo i Reglen her i Landet. Og Statskassens Tilskud til denne Forlængelse — som altsaa er over 4 Mil, og som gaar ud i en af de Egne her i Landet, hvor Trangen til bedre Kommunikationsmidler utvilsomt er saa stor som noget Sted, og hvor fremragende Mænd, som have Kendskab til Forholdene i Sylland, ere entge om, at det, denne Landsdel trænger til, for at den virkelig kan komme med i Udviklingen, er bedre Kommunikationsmidler — kan kun beløbe sig til omtrent 300,000 Kr. Ved Loven af 8de Maj 1894 er det jo bestemt, at de Penge, som Statskassen skal tilskyde til disse Baner, skal staves til Vejle ved Statslaan, og det spiller virkelig en meget lille Rolle, om dette Statslaan bliver 300,000 Kr. større eller mindre. Derfor