

til absolut at udsættes i 10 Aar. Vi vare enige om i Udvalget, at Ordføreren, det ærede Medlem for Bræsto Amts 6te Valgfreds (Bøffen), skulde udtale det her i Tinget, og søge saa vidt mulig at faa en Udtalelse i samme Retning fra den højt-ærede Trafikminister, og det skete ogsaa. Disse Udtalelser kunne dokumenteres af Rigsdagstidende, men jeg ser mig ikke i Stand til i dette Øjeblik at oplæse dem ordret, da begge de Eksemplarer af Tidenden, vi have her i Salen, i dette Øjeblik ere beslaglagte, og der altsaa ikke staar noget Eksempel til min Raadighed, men jeg skal hen- vise til Folketingstidenden for 1893—94, Sp. 5578. Der findes den ærede Ordførers Udtalelser om disse Forhold under 2den Behandling. Ministeren svarede ikke noget ved 2den Behandling, men ved 3dje Behandling var der et andet Medlem, ikke Ordføreren for Jærnbaneudvalget, der rettede det direkte Spørgsmaal til Trafikministeren, om der nu ikke i disse 10 Aar kunde gives Koncession paa andre Jærnbaner end dem, der vare paa den store Jærnbanelov, og derpaa svarede Ministeren — det staar i Folketingstidenden 1893—94, Sp. 5828 — at dette Spørgsmaal kunde han ikke svare paa, undtagen den ærede Forespørger kunde svare ham paa det Spørgsmaal, hvilke Jærnbaneanlæg der maatte blive vedtagne i de følgende 10 Aar. Der kunde meget godt i den Tid blive vedtaget en Lov om andre Baner end dem, der stode paa dette Forslag, der var ikke noget til Hinder derfor, og blev der vedtaget en saadan Lov, kunde han ogsaa give Koncession efter den. Det er altsaa disse Udtalelser og disse Aftaler, man har fra Jærnbanelovens Behandling i 1894, og de stille sig altsaa ikke i sjerneeste Maade i Vejen for, at der i Løbet af disse Aar kan komme Love om andre Baner, eller at der kan komme andre Baner til Udførelse. Ganste vist var den højtærede Ordførers Udtalelser ved 2den Behandling, Sp. 5578, noget mere reserverede, end jeg tror, at det var Meningen fra Udvalgets Side, i alt Fald end det var min og disse Forslagsstilleres Mening, paa hvis Initiativ Udtalelserne i Virkeligheden fremtom. Den højtærede Ordfører sagde ganste vist udtryffeligt, at det ikke kunde være Meningen, at der skulde være noget i Vejen for, at andre Baneanlæg kunde komme frem i den Tid, men han argumenterede dog særlig derhen, at de maatte kunde træde i Stedet for nogle af de 29, hvis det skulde vise sig, at de ikke kunde gennemføres.

Svad nu Forslaget om Kolding—Egtvedbanens Forlængelse angaar, har jeg jo alle-

rede nævnt, at jeg ikke bestrider, at saaledes som Forslaget i 1893—94 var forelagt, var det maatte til Dels en Kjøbane over for Vejle, og vi have derfor været klare over, at naar denne Bane skulde fortsættes, maatte det ske ad en anden Vej, end man tænkte sig i 1893—94. Banen fra Kolding til Egtved er jo i Virkeligheden kun en amputeret Bane, der er ingen god Mening i at føre en Bane fra Kolding til Egtved og ikke længere, thi den kommer ikke i sjerneeste Maade de Egne til gode, som ligge affides og have Trang til bedre Kommunikationsmidler. Det stod altsaa klart fra første Færd af, at der inden kortere eller længere Tid maatte komme Planer op om at fortsætte denne Bane, men, som sagt, naturligvis ad en anden Vej, end man havde tænkt sig 1893—94. Det fremgaar endydermere ogsaa deraf, at man med en Betøstning af 34,000 Kr. er gaaet til en Flytning af Stationen ved Egtved, som først var lagt saaledes, at Banen ikke kunde fortsættes. Naar vi altsaa komme med en ny Plan til Forlængelse af Kolding—Egtvedbanen, gaar dette Forslag netop ud paa at føre den længere ud mod Vest. Vejle ligger jo Nordøst for Egtved, og ved Egtved er Banen — uden at det her foreliggende Forslag forandrer dette Forhold — det nærmeste ved Vejle By, som den nogensteds kommer til at være. Egtved har lige langt til Vejle og Kolding, og der er lige gode Veje til begge Steder. Naar vi nu forlænge Banen, gaa vi et temmelig langt Stykke mod Vest; vi sjerne os saaledes mere og mere fra Vejle og gaa igennem et Opland: Heinsvig-Varbasje Sogne, som altid have været Koldings Opland og sandsynligvis aldrig ville blive Opland for Vejle, fordi de aldrig have haft eller have Udset til nogen Sinde at faa Vejforbindelse med Vejle. Naar vi komme ud til Grindsted, skal jeg derimod indrømme, at der ere vi paa Grænsen af Vejles, Koldings og Bardes Opland. Grindsted ligger i det sydlige Jylland der, hvor Vejene mellem Kolding og Ringkjøbing og mellem Vejle og Varde krydse hinanden. Grindsted er altsaa Centrum for det store jærnbane-tomme Rum derude, og det har noget nær lige langt til de 4 Røbstæder, som ligge der omkring. Heraf følger, at man i større eller mindre Grad, efter som man ser sin Fordel derved, søger til forskellige Steder; det skal ikke nægtes, at Grindsted ogsaa med Hensyn til sin Handel søger en Del til Vejle, og at den navnlig i de senere Aar har gjort det ikke saa ganste lidt. Men paa den anden Side maa jeg hævde, at indtil for 30 Aar siden hørte Grindsted udelukkende, eller i alt Fald saa udelukkende, som det kan se med en