

8de Maj 1894 om private Jærnbane-anlæg. (Fortsættelse af Præstø-Banen Syd paa).

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 5242 fg.)

Sutet Endringsforslag var stillet.

Lovforslagets Indhold fattes til Forhandling.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg A.) vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3dje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om private Jærnbaneanlæg. (Kolding-Grindsted-Banen.)

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Henriksen: Det foreliggende Lovforslag angaar jo Forlængelsen af Kolding-Egtvedbanen fra Egtved gennem Vorbasse, Heinsvig og ind i Grindsted Sogn, gennem den Del af Jylland, som er mest fattig paa Kommunikationsmidler, og som derfor selvfølgelig trænger mest til at komme i bedre Forbindelse med Omverdenen. Da vi i 1894 havde de mange Lovforslag om Jærnbaner under Behandling, var der ogsaa et Forslag om en Jærnbane fra Kolding over Egtved til Vandel, men denne Jærnbane blev, som bekendt, staaet over ved Egtved, saaledes at man foreløbig maatte blive der. Siden den Tid have Beboerne derude Best for Egtved paa forskellige Maader forsøgt paa at faa en Jærnbane for at komme i hurtigere Forbindelse med Omverdenen. De have en Gang forsøgt paa at faa en Jærnbane fra Vorbasse til Lunderstov, men af forskellige Grunde blev Sagen standset, og nu have de sluttet sig til dette Projekt om at komme ind til Kolding over Egtved. Det bliver jo ogsaa meget billigere for dem at komme den Vej end ned Syd paa. Banens

hele Længde fra Egtved og ud til Grindsted er omtrent $4\frac{1}{2}$ Mil, og den skulde jo ligesom Kolding-Egtvedbanen være smalsporet, det vil sige af en Meters Sporvidde. Hele Anlægssummen vil ikke udgøre mere end 150,000 Kr. pr. Banemil, saa at det vistnok vil blive den billigste Bane, der er anlagt her i Landet, og som jeg før sagde, vil den komme den i Henseende til Samfærdselsmidler mest trængende Del af Landet til gode. Pengene til Anlægget ere for saa vidt sikrede, som Kommunerne og Kolding By have tegnet det Beløb, som kunde tilkomme dem, og man tænker sig, at Staten giver Halvparten og Amtet en Ottendedel. Da Banen blev projekteret ud fra Kolding over Egtved til Vandel, var der lagt en anden Plan med Hensyn til Stationen ved Egtved, idet den da var projekteret at skulle ligge paa et andet Sted Nord for Byen; men da Banen blev staaet af der, fandt man det tilraadeligere at lægge den Syd for Byen paa en saadan Maade, at Banen en Gang i Fremtiden kunde forlænges derfra. Alle vedkommende — med vedkommende mener jeg dem, der have med Sagens tekniske Side at gøre — have da ogsaa fundet det rigtigt, at den blev forlagt. Denne Forlægning af Banen vil koste omtrent 34,000 Kr. Nu ønske Koncessionshøjerne, at dette Lovforslag maa blive fremmet saa hurtigt som muligt, for at de kunne undgaa at anlægge Egtved Station som en Endestation, da dette vilde kræve forskellige Udgifter, som vilde kunne spares, naar man havde Visshed om, at Banen skulde forlænges. Ogsaa af andre Grunde kunde man ønske, at det snarest muligt kunde blive bestemt, om Banen skulde forlænges, idet Materiellet i dette Tilfælde muligvis skulde have en anden Konstruktion og indrettes til Fyring med Tørv i Stedet for Kul. Man kommer nemlig der igennem store Strækninger med udmærkede Tørvemoser, hvor Tørvene ere af den Bestaffenhed, at der kun udfordres et forholdsvis ringe Raantum for at opveje en Tønde Stenful. Jeg har allerede nævnt, at det netop er i denne Egn, Banen skulde gøre megen Nytte, men da min ærede Medforslagsstiller, som vil tage Ordet efter mig, særlig er inde i disse Forhold og har større Kendskab til dem end jeg, skal jeg ikke komme nærmere ind paa, hvilken Gavn Banen vil kunne gøre i disse Egne, men indskrænke mig til at anbefale Lovforslaget til den højtærede Ministers og det høje Tings Belvilje.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Kasmussen): Det ærede Medlem for Kolding (Henriksen) har jo allerede nævnt,