

5437 11. April 1896: 2. Beh. af Lovf. om Tillæg til Privatbaneloven. (Langel.-Banen.) 5438

end det dobbelte, nemlig ca. 30 Mil. Som Forholdene nu ere, er det ikke saa underligt, at der ikke er ret mange, der rejse over Langeland, ja jeg finder endog saa, at det er noget overraskende, at der rejser saa mange den Vej, som der gør. Der er ikke alene det at bemærke dertil, at naar man kommer rejssende fra Sjælland og Fyn over til Næstved, er det indrettet saa u hensigtsmæssigt, at Toget fra Næstved videre over Lolland og Falster afgaar 20 à 30 Minuter før Dampskibet kommer fra Langeland, hvilket medfører, at de rejssende maa vente i Næstved i ca. 5 Timer, inden der atter gaar Tog, og at det er til stor Gene for de rejssende, ligesom det ogsaa medfører betydelig Udgift, siger sig selv. Det kan under alle Omstændigheder afhjælpes ved, at der kommer en Bane; thi saa vil Befordringen over Langeland være saa meget hurtigere, at selv om deovre i Næstved havde Væst til — havde jeg nær sagt — at køre fra os, kunne de dog ikke naa at komme fra os; thi saa ankomme vi med Dampskibet til Næstved, før Toget efter Togplanen maa køre. Nu kunde man jo dertil være, at det jo ikke kunde betale sig at anlægge en Bane derfor, da det jo kunde afhjælpes blot ved en Vædring i Togplanen for Lolland-Falster, og det indrømmer jeg. Men der er noget andet, som ikke lader sig forandre, og det er en lige saa stor for ikke at sige større Gene for de rejssende fra Lolland over Langeland til Fyn, og det er dette, at naar de komme til Spodsbjærg, holder der en Omnibus, som befører de rejssende til Rudkøbing, og som kun afgiver en meget mangelfuld Befordring. Det kan lade sig gøre at rejse med denne Omnibus foraa og Efteraar; men i Sommertiden er det en temmelig ubehagelig Tur, og jeg tillader mig endog saa at tilføje, at det skal være Mennesker med et nogenlunde godt Helbred, som skulle kunne taale den Tur uden at blive ramte af et eller andet Slæbefindende. Der skal passeres 12—14 Personer sammen i denne Omnibus, som gaar videre ned til Rudkøbing, og det er slemme nok; men værre er det endda, naar det er saa uheldigt, at der kommer flere rejssende, end der kan være i Omnibusen; det kan tænkes, at der fra Næstved kommer 10—12 Personer flere, end der kan være i den luffede Vogn, og der

maa saa tilsiges Vogne fra Omegnen til at befordre de rejssende. Det er saa hændet mig en Gang, og jeg ved, at det er hændet adskillige andre ogsaa, at man har været nødt til at køre i disse aabne Vogne, og at der saa, umiddelbart før Dampskibet er kommet i Land, er faldet en temmelig heftig Regnbyge, saa at der har staaet flere Tommer Vand i Bunden af disse Vogne, og har man saa ikke været saa forsynlig at tage Vandstovler paa eller med, kan det jo blive en temmelig ubehagelig Historie at have et Par Tommer Vand i Vogne, hvormed man skal køre en Mils Vej eller mere. Særlig ubehagelig vil det naturligvis være for Damer, hvis Fodtøj vel ret ofte er endnu mindre passet til at taale en saadan Vandgang midt i Sommertiden, naar de rejse ud i et eller andet Grinde. Kunne vi derfor saa disse Forhold undersøgte, og skulle disse Undersøgelser give det Resultat — hvad jeg vil haabe — at der intet er til Hinder for Anlægget af en Bane som den her projekterede, ville vi derved ganske sikkert gaabe ikke blot Langeland og omliggende Der, men ogsaa den vestlige Del af Lolland meget betydeligt. Jeg kan derfor ikke andet end udtale min Tilslutning til denne Tanke, og det glæder mig ogsaa, at den højtærede Trafikminister har vist saa megen Velvilje for Sagen, som Tilfældet er. Jeg finder ikke Anledning til at udtale en Beflagelse af, at der ikke nu kan fremkomme direkte Forslag om Anlæg af en Bane. Naar den højtærede Minister ønsker en forudgaaende Undersøgelse, finder jeg dette kun saa meget naturligere, men saa er det til Gengæld mit Ønske, at den højtærede Minister vil gøre, hvad han kan for at faa dette Forslag ført igennem i det andet Ting saa hurtigt, at det kunde blive vedtaget endnu i denne Samling, saa at Undersøgelsen af det paatænkte Baneanlæg kunde blive færdig i denne Sommer, og vi allerede i næste Rigsdagsamling kunne vedtage et Lovforslag om Anlægget af en Bane fra Svendborg over Taasinge og Langeland til Spodsbjærg. Med disse Par Ord vil jeg i Tilslutning til, hvad den ærede Ordfører har udtalt, anbefale Forslaget til det høje Tings Velvilje.

N. Andersen: Da det Forslag, som her foreligger, er stillet af hele det samlede