

brugelig, meget helbig. Der er f. Eks. Sundet mellem Sjælland og Møen, Alfsund, og der er endelig Mariager Fjord; her kan den passende anvendes; Aalborg—Gadsund Banen, som senere vil blive bygget, kan paa denne Maade komme i fast Forbindelse med Randers—Gadsund Banen; og saaledes er der mangfoldige Steder i vort Land, hvor den vil kunne anvendes. Undersøgelsen af denne Bros Brugbarhed vil rimeligvis ogsaa vise sig at være ret vanskeligt, for saa vidt den eller de, der skulle undersøge dette Spørgsmaal, maa rejse til Spanien eller Frankrig, hvor Broen netop er i Anvendelse, for at danne sig en begrundet Mening om, hvorledes den i det hele taget virker. Af disse Grunde forekommer det mig, at der er Anledning til i dette Tilfælde at lade Undersøgelsen foretage paa den af Udvalget foreslaaede Maade. Endelig er der ogsaa den Omstændighed derved, at det gælder om her, da man staar over for et Jærnbaneanlæg af en saa særegen Bestaaffenhed, et Anlæg, der, som man gerne siger, her i Landet er af ret enestaaende Art, saa ogsaa at faa en Undersøgelse sat i Gang, der kan udmunde i et Resultat, man kan fæste Lid til. Jeg indrømmer saa godt, at ogsaa en Undersøgelse, der foretages af privat engagerede Ingeniører, overordentlig godt kan være paalidelig, det tvivler jeg ikke paa. Men det, det gælder om, er, at alle de, der senere saa med Sagens Gennemførelse at gøre, baade Rigsdagens Medlemmer og de mange private i den paagældende Egn, der skulle yde Tilskud til denne Bane, for deres Bedkommende fæste Lid til det Resultat, der kommer frem. Dette er Betingelsen for, at de nødvendige Pengemidler staffles til Bejlet Anlægets Gennemførelse. Jeg mener da, at denne Tillid til Undersøgelsens Resultat faar man bedst netop derved, at Statsbanernes Ingeniører foretage Undersøgelsen, og dette er ikke blot min Opfattelse, men det er naturligvis hele Udvalgets, paa hvis Begne jeg taler. — Jeg skal da i Henhold til disse Bemærkninger, og idet jeg i øvrigt henviser til Betænkningen, anbefale det høje Ting at stemme for de to stillede Undringsforslag.

Frederiksen: Jeg skal ikke unblade at udtale min Tilslutning til det Forslag, som her foreligger, og jeg vil med det samme udtale en Tak til den ærede Ordfører for den Ihærdighed, hvormed han har taget sig af denne Sag, thi hvis han ikke havde været saa ihærdig, som han har været, antager jeg næppe, at vi havde naaet til at faa dette Forslag saa langt frem, som vi nu dog ere

naaede. Der kunde nok dertil siges, at det var hans simple Pligt, men det er meget rigtigt, hvad den ærede Ordfører bemærkede i sit Foredrag, at der jo ikke alene er mange uden for Rigsdagen, men ogsaa flere af Rigsdagens Medlemmer, som se noget mistænksomt paa denne nu Maade at anlægge Baner paa, og derfor er det saa meget mere prisværdigt, at den ærede Ordfører ikke er veget tilbage for disse ipidsfindige Bemærkninger, som fra en eller anden Side kunne have lydt, men er gaaet lige paa med det Maal for Øje en Gang i Tiden at faa anlagt en Bane fra Svendborg over Taasinge og Vangeland til Spodsbjerg. Jeg skal ikke komme ind paa at omtale de Ting, som den ærede Ordfører omtalte. Jeg er selvfølgelig fuldstændig enig med ham i, at det har en stor Betydning ikke alene for Vangeland, Taasinge og omliggende Der at faa denne Bane gennemført; men det har ogsaa Betydning for flere end disse. Jeg vil her i Forbigaaende blot bemærke, at dersom den Maade at anlægge Baner paa viser sig praktisk, er der slet ikke noget til Hinder for — og jeg anser det for at være meget naturligt — at den D, jeg har den Ære at repræsentere i Tinget for Øjeblikket, ogsaa vil kunne have Udbytte deraf, idet Banen jo saa lige saa godt kan føres fra Taasinge over til Ærø som fra Taasinge over til Vangeland; Afstandene ere i alt Fald ikke sinderlig forfælske, og Bundeforholdene fra Taasinge til Ærø ville vist ikke lægge Hindringer i Vejen for et saadant Anlæg. Selvfølgelig er det nødvendigt, at der kommer til at gaa en Undersøgelse forud, før Forslaget til et Baneanlæg kommer til at foreligge; men som sagt, dette Anlæg kan ikke alene faa Betydning for Ærø i Svendborg Sund og Ærø; men det vil ogsaa faa temmelig stor Betydning for den Del af Lolland, som ligger imellem Nakstov og Maribo, og det er, saavidt jeg ved, godt og vel Halvdelen af Lolland. Kommer der nemlig en nogenlunde tidsvarende Baneforbindelse over Vangeland med Fyn, ville ganske sikkert de rejsende til Fyn og Sjælland rejse over Vangeland. Som det er oplyst i Betænkningen og anført af den ærede Ordfører, er denne Vej kun 12 1/2 Mil lang, hvorimod Vejen over Nybøbing paa Falster, Næstved og Slagelse er mere

Rettelse.

Sp. 5375, R. 4. f. n.: „borgerlige“, læs: „firkeltige“.