

dets § 1. Det tidligere Lovforslags § 2 er i Aar bleven overflødig paa Grund af, at Alherdomsunderstøttelsesloven nu er traadt i Kraft med et større Tilskud til Amtskommunerne end tidligere. Lovforslaget, som det nu foreligger, er i Overensstemmelse med den tidligere § 1 med Undtagelse af Talforandringerne, som ere nødvendige af Hensyn til Tidspunktet. Et Lovforslaget ikke er fremkommet tidligere, er meget naturligt, da man først maatte vide, om der kunde blive et Overstud paa Finansloven. Nu er denne jo vedtagen i en saadan Skikkelse, at den udviser et Overstud, og Tingets Møder ere fortsatte. Mine Medforslagsstillere og jeg have da ment, at det kunde være meget hensigtsmæssigt og nødvendigt, at der ogsaa i Aar blev ydet et Tilskud af Statskassen til Kommunerne for at hjælpe paa de trykkede Forhold — ogsaa fordi man har ventet paa, at der vilde blive forelagt Lovforslag om, at der i alle Tilfælde af Statskassen fremdeles aarlig kunde afholdes en Del af Kommunerens Udgifter til Vejvæsenet og en Del af deres Delinkventomkostninger. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale dette Forslag til det høje Tings Velvilje, for at der ogsaa i Aar kunde blive ydet et Tilskud til Amtskommunerne til Afhjælpning af de trykkede Forhold derude og til Rettelse for Hartkornshyderne. Ganste vist skal jeg indrømme, at Forholdenes Tryk ikke afhjælpes meget derved, men vi ere jo ude paa Vandet vante til at nøjes med smaa Fremskridt, saa at vi maa være glade ved en lille Hjælp. Hermed anbefaler jeg Forslaget.

**Formanden** (Sofus Høgskro): Eksemplarer af det forelagte Lovforslag ville blive omdelte i Løbet af Dagen.

Næste Møde holdes paa Torsdag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 8de Maj 1894 Nr. 88 om private Jærnbaneanlæg. (Vangelands-Banen).

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om private Jærnbaneanlæg. (Fortsættelse af Præsto-Banen Syd paa.)

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om private Jærnbaneanlæg. (Kolding-Grindsted-Banen.)

4) Første Behandling af:

Forslag til Lov om ekstraordinært Bidrag af Statskassen til Kommunerne.

Mødet hæbet Kl. 4. 40'.

105. Møde.

Torsdagen den 11te April 1896, Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 8de Maj 1894 Nr. 88 om private Jærnbaneanlæg. (Vangelands-Banen).

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2455 ff. Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 3175—76).

Uden for Betænkningen var intet Endringsforslag stillet.

Lovforslagets Indhold og de stillede Endringsforslag sattes til Forhandling under et.

**Ordføreren** (Guldbrandsen): Af de to Endringsforslag, som Udvalget har stillet til det foreliggende Forslag og som findes anførte i Betænkningen, er det, der er opført under Nr. 1, det vigtigste. Dette Endringsforslag er ganste vist, som Navnet siger, i formel Henseende et Endringsforslag, men Forholdet er alligevel det, at hvis det høje Ting vedtager det, vil dermed Hovedforslaget i sin Helhed falde bort. Mellem Endringsforslaget og Hovedforslaget er der, hvad Indholdet angaar, en ret væsentlig Forskel. Som ærede Medlemmer ville erindre, gaar Hovedforslaget i Realiteten ud paa, at der anlægges en Bane fra Svenborg over Taasinge og Siv til Vangeland, altsaa Hovedforslaget taler om Udførelse, Anlæg og Drift af en saadan Jærnbane. Endringsforslaget, som Udvalget stiller, og som skal træde i