

i en saadan Sammenslutnings Haand. Jeg har nu fra min Side nærmest tænkt mig, at dette var en Opgave, som de samvirkende Landbosforeninger passende kunde overtage, men Ordene i Forslaget ere med Vilje valgte saa rummelige, at der er Plads for andre Muligheder, f. Eks. en Sammenslutning af danske Mejerier eller lignende. Denne Tanke er i øvrigt slet ikke ny — der er jo, som den ærede Ordfører ved intet nyt under Solen, den har været drøftet endogsaa for Nar tilbage og har ogsaa fundet en vis Tilslutning inden for det ærede Medlems eget Parti. Den har f. Eks. for ikke lang Tid siden i „Dansk Mejeritidende“ fundet en varm Tilslutning, og saaledes har der paa forskellige Kanter vist sig Stemning for denne Tanke, som jeg ogsaa mener er særdeles god og heldbringende, naar man ikke kan opnaa det, som jeg for mit personlige Bedkommende anser for det bedst mulige, nemlig egentlig Statsdrift. Ogsaa Esbjerg—Newcastle Routen vil jo komme til at spille en overordentlig stor Rolle for Transporten af vore Landbrugsprodukter. Det er jo en bekendt Sag, at der oftere er klaget over, at Smør fra Vestjylland, Midtjylland og Østjylland med, kan man sige, som naturligt kunde benytte denne Route, maa forsendes fra Esbjerg til Horsens, fra Horsens til Njøsenshavn og derfra saa gaa med det forenede Dampstibsselskabs Skibe til Newcastle. Det er faktisk, at Smørret, fordi der ingen Forbindelse er mellem Esbjerg og Newcastle, mange Gange maa gaa Omveje. I Stedet for at blive transporteret paa 28 Timer, maa det undergaa en Transport af en Uge og kommer derved frem i en meget forringet Tilstand. Der er ofte blevet gjort opmærksom paa, at dette er en virkelig Kalamitet. Denne vilde være bleven afhjulpen gennem dette Forslag. Det er desuden øjenlynt, at det derved vilde blive skabt en heldig Konkurrence med de øvrige Newcastle-Router, og dette vilde igen rimeligvis føre til forbedrede Fragtvilkaar og mulige Fragtnedsættelser paa de øvrige Router her fra Landet til Newcastle. Der blev indsat forskellige Alternativer: Newcastle, Grimsby eller Hull, fordi der var Tvivl om, til hvilken af disse Byer vort Smør helst maa føres. Som det nu er, er imidlertid Forholdet det, at fire Femtedele af Smørret gaar til Newcastle, og derfor vilde det vel nærest være til denne By, at Forbindelsen vilde være kommen i Stand, men Bevillingens Form vilde have gjort det muligt at gaa til en anden By, hvis man fandt det heldigere. Jeg maa altsaa tilføje dette Forslags Gennemførelse en væsentlig prin-

cipiel Betydning. Hvad skulde der saa fra Folketingets Side være ydet til Gengæld? Der skulde være ydet 4,000 Kr. til Militærarbejdere og 10,000 Kr. til Telefon- og Telegrafmateriel. Den ærede Ordfører har i sit Foredrag fremhævet, at ingen af de militære Poster, der her var Tale om, havde principiel Betydning. Han sagde, at de vel som Helhed havde en vis finansiel Betydning — og deri giver jeg ham naturligvis Ret — i Henseende til at holde sig inden for finansielt rimelige Grænser, men han erkendte, at ingen af dem har principiel Betydning, og jeg kan ikke andet end slutte mig til den Erklæring. Forholdet er jo til Dels dette, at disse to Bevillinger ere forekommer det mig, nogle af dem, det vilde have været lettest for Folketinget at yde som en Indvømmelse til den anden Side. Det er blevet fremhævet ved Militærarbejderbevillingen, at den vilde medtage en bedre Uddannelse af det indskaldte Mandskab, idet man ellers maatte tage 80 Mand af de indskaldte til at gøre den Tjeneste ved Skiverne, som ellers Militærarbejderne skulde gøre. Ved at lade Militærarbejdere udføre denne Tjeneste, opnaar man at saa det andet Mandskab bedre uddannet og ligeledes det Mandskab, der skal passe Skiverne, bedre indøvet, thi naar det ikke er indøvet i denne Tjeneste, kan der opstaa Fare, baade for Liv og Lemmer. Hvad Telefon- og Telegrafmateriellet angaar, hvortil der var foreslaet 10,000 Kr., da er det jo bestemt til at holde Forbindelsen ved lige mellem de forskellige Kommandoled ved Sø- og Landbefæstningen. Ved at give denne Bevilling vilde man ganske sikkert lette Mandstabet for en Del Tjeneste der, naar der er Tale om forskellige Meldinger osv., som nu skulle overbringes dels af Ordonnanser, dels pr. Baad mellem Søforterne. Det er et ikke ubetydeligt ekstraordinært Arbejde, som der kræves af Mandstabet. Der er noget, der kunde tale for, at det var rimeligt fra dette Tings Side at give denne Bevilling, naar det er anerkendt, at der ikke ligger nogen principiel Betydning deri. Det maatte endvidere indrømmes, at 14,000 Kr. er en saa ubetydelig Sum i finansiel Henseende, at der ikke fra den Side kan rejses nogen begrundet Indvending, naar man til Gengæld kunde faa to Poster, som man til maatte erkende, have virkelig Betydning — ogsaa virkelig principiel Betydning foruden den ret væsentlige praktiske Betydning, de have. Jeg skal altsaa, som jeg begyndte, slutte med at beklage, at man ikke er naaet til noget positivt Resultat, og jeg vil sige, at hvis den Praksis, man er slaaet ind paa i Nar, skal gælde og