

med Omverdenen, er saa stor som paa saa maaste paa ingen andre Steder i Landet. Det kunde maaste synes underligt at komme med et saadant Forslag nu paa et Tidspunkt, hvor Rigsdagen maaste sluttes i Løbet af et Par Dage; men det har da staaet saaledes for os Forslagsstillere, at efter alt, hvad vi vide og for Tiden kunne overskue, er Muligheden for, at Rigsdagen forskættes ogsaa efter Aaaste, akkurat lige saa stor som for, at den sluttes inden Aaaste. Da nu Stillingen er den, at det interesserer den vedkommende Egn i høj Grad at vide Lovgivningsmagtens Stilling til det foreliggende Lovforslag, have vi tænkt som saa: Der sker jo ingen Skade ved at indbringe Forslaget, og i Tilfælde af, at Rigsdagen forskætter sine Arbejder efter Aaaste, kunde det jo lykkes endnu i denne Samling at føre Forslaget gennem Rigsdagen. Stillingen er jo nemlig desuden den, at man er i Færd med at begynde Anlægget af den i Lov af 8de Maj 1894 fastslaaede Rolding—Egtvedbane, og da adskillige Ting skulle være noget anderledes ved denne Bane, dersom den forlænges, end dersom den stoppe ved Egtved, er det naturligvis af Betydning at vide, hvorledes det gaar dermed. For det første skal jo Stationen i Egtved bygges paa en noget anden Maade, naar den kun skal være Mellemstation paa Linien, end naar den skal være Endestation. Efter hvad der er mig meddelt, vil Egtved Station kunne bygges ca. 17,000 Kr. billigere, naar den kun skal være Gennemgangsstation, end naar den skal være Endestation, idet nemlig Drejefiver, Bogremiser og den Slags Ting jo skulle ligge paa Endestationen. Dertil kommer jo endmere, at det samme Selskab, som har Koncession paa Anlæg og Drift af Jærnbanen fra Rolding til Egtved, naturligvis skal have Koncession af hele Linien til Grindsted. Det hele skal altsaa være et samlet Anlæg, og de bidragende Kommuner hele Vejen igennem skulle staa Side om Side med Hensyn til hele Anlægget. Det vilde derfor være af stor Interesse, hvis det allerede i denne Rigsdagsamling kunde naas at komme til Rundskab om Lovgivningsmagtens Stilling til Forslaget; men da hverken vi Forslagsstillere eller andre i dette Ting vide, hvordan det vil gaa med Rigsdagen i den nærmeste Fremtid, finder jeg ikke Anledning til at komme nærmere ind paa Enkeltighederne i denne Sag. Jeg skal slutte med at sige, at hvis det viser sig, at Rigsdagsamlingen forskættes efter Aaaste, vil jeg indtrængende anmode det høje Ting om at tage dette Forslag under velvillig Overvejelse og ogsaa gøre sit til, at vi kunne komme

til et Resultat i denne Samling, hvis den da fortsættes, og der ellers gives den fornødne Tid dertil. Jeg mener naturligvis, at Folketinget skal have tilstrækkelig Tid til at kunne sætte sig ind i denne Sag som i andre Sager, og jeg forlanger ikke, at det høje Ting skal tage Forslaget ubeset, blot paa Forslagsstillernes anbefaling. Jeg skal hermed anbefale Forslaget til det høje Tings Velvilje.

**Formanden** (Sofus Høgsbro): Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgfreds har meddelt mig, at han ønsker her i Tinget at forelægge Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om private Jærnbaneanlæg. Jeg giver det ærede Medlem Ordet, for at forelægge det.

**Forslagsstilleren** (Bluhme): Det Forslag, jeg skal have den Ære at forelægge for det høje Ting, gaar ud paa, at Loven af 8de Maj 1894 om private Jærnbaneanlæg maatte blive udvidet til, at Linien under Nr. 26, nemlig en Jærnbane fra Vejle gennem Vejleaaen til Vandel maatte blive forlænget fra Vandel indtil Esbjerg. Jeg er fuldstændig enig med den sidste ærede Taler (Niassmussen) om, at det vil være af stor Betydning, naar vi gennemføre disse private Jærnbaneanlæg, at saa de velsignelsesrige Virkninger, som Jærnbanerne have paa de store, indre Omlande af vort Land, ogsaa komme denne baretomme Egn til gode. I saa Henseende ere vi fuldstændig enige, der er kun en lille Divergens i vor Anskuelse om, hvor vidt man bør gaa, som den ærede sidste Taler udtalte, fra Rolding op mod Grindsted i Nordvest, eller om man ikke hellere burde gaa, som jeg foreslaar, fra Vejle mod Sydvest, og navnlig bringe, samtidig med selve Baneanlægget, det Gode til denne Egn, at den kommer i direkte Forbindelse med vor fremtidige vigtigste Eksporthavn. Jeg skal ikke nærmere motivere Forslaget. Naar ærede Medlemmer gøre sig bekendte dermed, tror jeg nok, at de ville erkende, at det taler for sig selv. Desuden er Tiden nu saa langt fremrykket, at jeg naturligvis ikke vil opholde det ærede Tings Tid, men haaber at saa Tid til, naar Forslaget en Gang kommer til Iste Behandling, nærmere at motivere det. Foreløbig anbefaler jeg det til det høje Tings Velvilje og Overvejelse.

**Formanden** (Sofus Høgsbro): Eksemplarer af de forelagte Lovforslag ville blive omdelte.