

det mig aldeles ubegribeligt, at man skulde kunne faa dette Forslag gennemført, saa meget mere som jeg ganske vist har tænkt mig, at med de 29 Baner blev der fastslaaet et Grundlag, som ikke straks kan forandres, at først maa det prøves, om de 29 Baner paa et naturligt Grundlag kunne gennemføres, før man giver Statsstilbud til ny. Hvordan man altsaa end ser paa dette Baneforslag, anser jeg det for ret ubegribeligt, at det skulde kunne faa Tilslutning i dette Ting, men for temmelig umuligt, at det skulde kunne faa Tilslutning hos de andre Lovgivningsfaktorer, og derfor maa jeg meget fraraade det høje Ting at slutte sig til det.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Singersted): Der er her et Spørgsmaal (Singersted) som vel snart maa komme til Afgørelse, det er: Hvilken Betydning har Loven af 8de Maj 1894, og i hvilken Grad have de Baner, der staa paa dette Lovforslag, Prioritet, om jeg saa maa sige? Det er for mig ikke tvivlsomt, at de have Prioritet til at blive anlagte fremfor andre Privatbaner. Det Spørgsmaal kan nu opfattes, om dette Forslag er en Endring i den bestaaende Lov, som den ærede Forslagsstiller vil have Sagen opfattet, eller et nyt Baneanlæg. Jeg er dog noget tilbøjelig til at anse det for et nyt Baneanlæg, saa meget mere som det er vel kendt her i Tinget fra tidligere Tid, da der var Tale om en Bane, der skulde forbinde Bordingborg og Præstø, foruden at gaa til Kallehave eller ad Møen til. Den ærede Ordfører mente, at det var faldet ud her, men, det ærede Medlem ved saamænd meget godt, hvorledes det er falden ud og hvorfor (Singersted): Nej! So, det er jeg overbevist om, at det ærede Medlem ved. Det var nemlig, den Gang man skilte Præstø's og Bordingborgs Interesser ad og besluttede sig til at bygge to Baner, nemlig en fra Præstø til Statsbanen og en fra Kallehave til Bordingborg; saa maatte naturligvis Forbindelsen gaa over Præstø, og Bordingborgbanen faldt ud, og den faldt ogsaa ud. Det er nu den, den ærede Ordfører vil have retableret, men jeg er rigtignok tilbøjelig til at tro, at her foreslaar man et nyt Baneanlæg; det forandrer nemlig fuldstændigt Karakteren saavel af Banen fra Præstø til Næstved som af Kallehave-Bordingborgbanen. Jeg tror derfor ikke,

man kan slippe med mindre end at sige, at det er et nyt Jærnbaneanlæg. Jeg tager Anstand med Hensyn til min Stilling til Jærnbanen, indtil jeg har forhandlet Sagen teknisk med dem, jeg har at raadføre mig med, og med Koncessionshaverne for Kallehave-Bordingborg Banen, thi det er virkelig min Mening, saaledes som det ogsaa blev udtalt af den ærede sidste Taler, at man ikke uden videre, uden at forhandle med vedkommende, som skal anlægge Kallehave-Banen, kan paalægge dem denne Bane; det gaar dog virkelig ikke an, det er ikke den Fremgangsmaade, man bruger i saadanne Sager. Denne Forhandling maa gaa forud, inden jeg kan tage Stilling, og jeg antager ikke, der er forhandlet med vedkommende, det er jeg temmelig sikker paa, at der ikke er; men denne Forhandling maa jeg som sagt forlange først.

F. Bojsen: Jeg er ganske enig med den højtærede Trafikminister i, hvilke Baner der maa anses for at have Prioritet med Hensyn til deres Anlæg, og at de Baner, som staa paa Loven af 1894, under alle Omstændigheder maa gaa forud for alle senere tilkommende. Men med Hensyn til det foreliggende Forslag ville Forslagsstillerne kunne paaberaabe sig, at Folketinget i 1893 har vedtaget et Baneanlæg, som havde denne Gaffelform, at det baade gik til Bordingborg og til Næstved, og det er dertil, antager jeg, at Forslaget støtter sig. Jeg skal dog derimod gøre Forslagsstillerne opmærksom paa, at saaledes som det vedtoges den Gang, var det Forudsætningen, at det skulde være et fælles Baneanlæg, altsaa et Baneanlæg, som omfattede begge disse Linier, som skulde drives af de samme Koncessionshavere, altsaa for fælles Regning, og efter at det ved Landstingets Indgriben i Sagen er blevet ændret derhen, at de to Banestykker bleve skilte fra hinanden, saaledes at Banen fra Masned Sund til Kallehave bliver et selvstændigt Anlæg for sig, og at Præstø henvises til en Bane fra Præstø til Hovedbanen paa et andet Punkt, er dette Forhold blevet væsentlig forandret. Som ogsaa den højtærede Minister antydede, forudsætter jeg selvfølgelig, at der forud derfor maatte gaa en Forhandling med Koncessionshaverne for Masned Sund—Kallehave Banen om Tilslutning til denne Bane. Men at disse ikke ville