

Anledning til at udtale, at de Forpligtelser, Havnebestyrelsen her vil indlade sig paa at opfylde, hvis det omtalte Laan bevilges, vil den sikkert være i Stand til at opfylde uden noget som helst Ophold eller Forsinkelse; det føler jeg som min Pligt at udtale over for det høje Ting og den højtærede Minister. Jeg har kun at tilføje min Tak for den velvillige Stilling, som saa vel Udvalget, som Ministeren har taget til dette Forslag, og jeg haaber, at det til næste Aar vil lykkes at faa denne Sag gennemført, som Tisserne derovre have en saa overordentlig Trang til, og som jeg føler mig fuldt overbevist om kan realiseres, uden at der vil blive en Dros Tab for Statskassen.

**Lohmann:** Jeg skal tillade mig at rette en Tak til det ærede Finansudvalg, fordi det har villet indstille Andragendet under Nr. 53 fra Beboere i Kauslunde og Omegn til Ministeren for offentlige Arbejder til Overvejelse, og jeg takker ogsaa den højtærede Trafikminister for de velvillige Udtalelser, han lod falde om Holdepladsen ved Kauslunde. Jeg savnede ganske vist en bestemt Udtalelse om den Holdeplads, som jeg særlig interesserer mig for, men det er muligt, at en saadan Udtalelse ikke i Øjeblikket lader sig fremsætte. Jeg indrømmer, at det kan være rigtigt at komme til en almindelig Regel, hvorefter saadanne Holdepladser kunne oprettes, og at det vist er en Sag, der har sin store Vanskelighed. Det er først, naar Holdepladsen er oprettet og den egentlige Trafik er kommen, at der kommer Indtægter paa vedkommende Sted. Ministeren gjorde den Indstudsbemærkning, at Regler snart være fundne for saadanne Holdepladser; nu kunde jeg ønske at vide, hvorledes disse Regler saa vilde komme til Anvendelse paa Kauslunde Holdeplads.

**A. Thomsen:** Naar jeg i Dag tager Ordet i Anledning af Andragendet om en Forbedring af Toggangen paa Hobro—Løgstør Jærnbanen, er det nærmest for at rette en Tak til det ærede Finansudvalg for den velvillige Stilling, Udvalget har indtaget til dette Andragende, ligesom jeg ogsaa vil bemærke Besligheden til at takke den højtærede Trafikminister, fordi han erkender, at Toggangen paa denne Bane er uheldig, saaledes at der nu kan være Udsigt til, at vi i en ikke alt for fjern Fremtid kunne faa en bedre Togordning. Jeg kunde gerne have indskrænket mig dertil; men jeg skal dog for nærmere at illustrere, hvorledes Forholdene deroppe ere, anføre, at det selvfølgelig er rigtigt, hvad der er anført i Andragendet,

at man for at foretage en Rejse fra en Station paa den omhandlede Bane til Aalborg, maa have mindst 2 Dage, og hvis man skal være i Aalborg mellem 2 og 4 Eftermiddag, 3 Dage. Det har til Følge, at Beboerne ude i denne Egn omkring Banen i mange Tilfælde ikke have Tid til at tage med Toget. Det lyder jo lidt underligt; men det er virkelig Tilfældet. De Folk, som ikke selv ere kørende og ikke have Hest og Vogn, gaa hellere til Støvring og tage derfra med Toget til Aalborg; saa kunne de ende Rejsen paa en Dag, naar de gaa 4—5 Mil om Morgenen og ligeledes om Aftenen. Hvem der selv har Hest og Vogn, foretrækker selvfølgelig i de allerfleste Tilfælde at køre til Støvring  $4\frac{1}{2}$  Mil om Morgenen og tilbage igen om Aftenen, fremfor at ligge i Aalborg 2 Nætter for at foretage en saadan Rejse. Derfor synes det mig ogsaa at være indlysende, at hvis der kom en bedre Forbindelse med Morgentoget til Hobro, 8 Toget, vilde det have til Følge, at Persontrafikken vilde stige i en ganske betydelig Grad. Med den Togordning, vi have nu for Tiden, foretager man sig ikke Jærnbanerejser uden i Nødstilfælde. Jeg er overbevist om, at Persontrafikken vil tiltage i en ganske betydelig Grad, saa snart vi faa den Togordning, som Andragendet har ansøgt om. Hvad Gods- og Kreaturtransporten angaar, vil jeg nærmest antage, at Godstrafikken vel ikke forøges saa betydelig; men Befordringen af Kreaturer vil tiltage i overordentlig høj Grad. Naar Kreaturerne under den nuværende Togordning skulle ligge over i Hobro, er dette forbundet med saa mange Omkostninger, at man hellere foretrækker at lade Kreaturerne trækkes ad Landevejen til Hobro og saa forsende dem med Toget. Naar den ærede Ordfører siger i al Almindelighed, at en Køreplan ikke er saa nem at indrette, da der maa tages andre Hensyn, er jeg selvfølgelig enig med ham i denne Udtalelse i al Almindelighed; men hvad Ordningen af Køreplanen paa Støvring—Hobro Banen angaar, kan der fra den Side ikke være noget til Hinder, da det er en Sidebane til Stambanen. Jeg vil altsaa efter de velvillige Udtalelser, der ere faldne saa vel fra Finansudvalgets som fra den højtærede Trafikministers Side, haabe, at vi maa kunne vente snart at faa en bedre Togordning paa denne Bane.

**B. Jørgensen:** Ja, jeg vil dog gerne gøre et Par Bemærkninger om Nr. 62 angaaende de vestjydske Baneforhold. Hvis jeg har forstaaet den højtærede Minister ret, saa mente den højtærede Minister kun at kunne