

havn, ved at gøre Toget til Persontog til Aalborg og fra Aalborg til Fredericia til Iltog og ligeledes ved at gøre Toget fra Fredericia om Eftermiddagen til Iltog til Aalborg vilde der kunne vindes overmaade meget for Befolkningen. Det følger af ſig ſelv, at det kan der, men det følger lige ſaa viſt af ſig ſelv, at det er en Dublering af Togene, idet Lokaltogene jo ſkulle vedblive at gaa. Det er alſaa en Foranſtaltning, ſom medfører en ſtor Udgift. Denne Ordning var ſom ſagt paatænkt, og alle Forberedelser vare truſne, da vi forleden Dag fik et Telegram om, at man nu fra tyſt Side havde betænkt ſig og vilde føre et Nattog gennem Hertugdømmerne, ſom alſaa ſkulde komme til Vandrup Kl. 5 om Morgen. Det ſkulde ikke være noget Iltog eller Persontog, ſom jeg har ſet det anført, men tværtimod et blandet Tog. Det er jo ganſke klart, at man i den Anledning ogſaa maatte gøre viſe Foranſtaltninger. Det var tidligere paatænkt at gennemføre en hel ny, hurtig Toggang i Tilſlutning til dette Tog, men det vil være ret klart for ærede Medlemmer, ſom kende Forholdene, at vi ikke kunne kaſte os haade over det nuværende Dagtog og det ny Tog. Spørgsmaalet er alſaa, hvad vi ſkulle foretrække. Jeg er tilbøjelig til at anſe det for rigtigt at blive ſtaaende ved Planen om Dagtogene, thi det kommer grumme mange til gode, medens det Nattog, ſom nu vil blive indlagt ſom nyt til Aarhus, ikke vil ſaa ret mange reſſende at befordre, medens det af postale Henſyn har ſin Betydning. Det vil alſaa rimeligviſ blive ſaaledes, at Toget, der kommer til Vandrup Kl. 5 Morgen, bliver forſat, ſelv om det ikke bliver ſaa fuldkomment, ſom man har tænkt ſig det tidligere. Det vil, ſom ſagt, have megen Betydning i postal Henſeende. Med dette Tog vil Poſten komme til Aarhus Kl. 8, til Randers Kl. 11, til Aalborg Kl. 3 og til Frederikshavn henad Aften. Naar man alſaa faſtholder denne Plan, og tillige Forbedringen af Dagtogene, vil der ſke meget betydelige og vigtige Forbedringer i Toggangen i Øſtjylland. Selvfølgelig vil det, naar Dagtoget kommer til at køre noget hurtigere, have den Følge, at det f. Eks. kommer til Aarhus ſenere end nu, nemlig om Formiddagen Kl. 11—12 i Stedet for ſom nu henad 11, ſaa vidt jeg

huſter. Det vil atter indvirke paa Kalundborgrouten, ſom alſaa kommer til at gaa ſenere fra Aarhus. Ligeledes vil det virke om Eftermiddagen, og de meget hyppige Klager her i Tinget over, at Kalundborgrouten ikke har en paſſende Tilſlutning, ville i alt Fald delviſ blive afhjulpne ved dette Tog, idet det gaar fra Fredericia med Iltogsſart, alſaa ſom dubleret Tog, og kommer hurtig op til Aarhus, hvor det alſaa til en tidligere Tid end nu kan tage Paſſagerer fra Kalundborg og føre dem Nord paa. I det hele taget vil der være meget opnaaet ved diſſe Tog, men de ville naturligviſ medføre Udgifter, og allerede af den Grund maa jeg omtale dem her. Jeg venter jo nemlig en af Dagene at ſaa en Finanslov i Haanden, hvor Jærnbanebudgettet er vedtaget af begge Ting, men det er ganſke klart, at naar man ſkal gaa til ſaadanne Forandringer ſtraks i dette Finansaar, er der adſkillige Poſter, ſom ikke kunne holdes paa denne Finanslov. Hvis der nu endda kunde ventes forøgede Indtægter, kan jeg dog ikke ſige, om de opveje de forøgede Udgifter, men jeg tror, at der kun i ringere Grad kan ventes forøgede Indtægter, hvorimod Udgifternes Forøgelse ved de flere Tog er ſikker nok. Det er ikke givet, at Hovedbalancen derfor behøver at blive ringere. Jeg har meddelt det ſamme i Landſtinget, og jeg antager, da man altid animerer Miniſteren til at køre billigere, at man ikke vil lægge mig Hindringer i Vejen; men Sagen vil koſte Penge. Jærnbanedriften er jo en Forretning, og det er derfor umuligt at ſkrive op i Forvejen, hvorledes Indtægter og Udgifter ville falde. Jeg haaber, at Hovedbalancen ikke ſkal afficeres ved diſſe Forandringer. Andragendet Nr. 72, ſom angaar Gudhjem Havn, foreſlaas henviſt til Miniſteren. Jeg maa ſige, at jeg kender denne Sag meget godt og har underſøgt den mange Gange, men jeg ſkal være villig til at tage fat paa den igen. Den foreligger mig i Djebløkket ingenlunde i nogen ilde Stikkelse, Gudhjem Havn ſtaar ſig jo ikke ſaa daarligt. Spørgsmaalet bliver nærmest, om man af Henſyn til, at det er en bornholmſt Havn, ſkal ſtaffe Penge for Statens Regning, eller om man ſkal henviſe Gudhjem til ſelv at ſtaffe Pengene. Jeg tror for Reſten nok, at det kan ſiges, at det

□