

sidste Andragende er Andragende Nr. 94 fra Landboforeningerne for Ribe—Løgstør og Omegn samt Hobro—Kalestrup og Omegn om en Forbedring af Toggangen paa Hobro—Løgstørbanen. Hvis de Oplysninger, som gives her i Andragendet, virkelig staa til, hvad jeg jo maa antage, kan jeg ikke nægte, at det er meget uheldige Togforhold, der nu findes der paa Statsbanerne. Jeg behøver ikke at gaa længere end til den Ægn, hvor jeg selv er fra. Der ere vi saa mærkeligt stillede, at uagtet vi bo ved den jydske Hovedbane, kunne vi ikke komme til Aarhus, som dog er Hovedstaden derovre, medmindre vi ville rejse om Natten og tage mange Mile hen for at komme med Toget før Kl. 11 om Formiddagen. Det er det tidligste jeg kan, komme til Aarhus, stont jeg kun bor 5 Mil fra Aarhus, og det er mange Gange uheldigt. Men jeg maa rigtignok tilstaa, at oppe i Nalborgegnen er det endnu langt værre. Det oplyses af Andragerne, at en Rejse til Nalborg kan ikke tilendebringes paa mindre end 2 Dage, og skal man være i ovennævnte By mellem Kl. 2 og 4 om Eftermiddagen, varer Rejsen i 3 Dage. Dette er, synes jeg, temmelig meget af det gode, naar de ikke bo længere fra Nalborg. Jeg forudsætter naturligvis, at det her anførte er rigtigt, hvad jeg maa antage, det er. Paa en Rejse til Randers, der skal gøres paa een Dag, kan man kun opnaa et Ophold paa halvanden Time. Hvis man nu tror, i Betragtning af den uheldige Forbindelse med det andet Tog, at Driften i særlig Grad tilfredsstillende de lokale Krav, viser det sig, at dette langt fra er Tilfældet, thi langs den ca. 9 Mil lange Strækning kunne Skolebørnene ikke søge Mealtolerne i de nærmest liggende Byer. Naar Toggangen i den omtalte Ægn i det hele taget er saa uheldig — og det maa enhver, som har læst Andragendet igennem, indrømme, at den er — maa det erkendes, at der kan være Grund til at gøre noget for at faa en heldigere Toggang her. Naar man skal være 2 Døgn om at rejse til Nalborg, og skal bruge 3 Dage til Rejsen, hvis man skal være i Byen mellem 2 og 4 om Eftermiddagen, er det uægtelig lidt haardt. Det oplyses ligeledes, at naar man skal til Løgstør og til Hobro og flere af de Steder, hvor den paagældende Ægn har sine Herredskontorer, er det saa uheldigt, at de ikke uden at bruge en uhyre lang Tid dertil, kunne komme disse Steder hen og komme til Kontorerne paa de Tider, da de holdes aabne. Udvalget har derfor ment, at der kunde være Grund til at henvise denne Sag til den højtærede Minister. Vi

kunne naturligvis vel vide — og det antager jeg ogsaa, at de ærede Andragere vide — at de Forhold, jeg her har omtalt, høre til den Slags Ting, som hænge sammen med andre Ting. En Køreplan maa jo som oftest fastsættes efter mange Hensyn, og det, der gør det saa uheldigt, at vi, som jeg før oplyste, ikke kunne komme til Aarhus ad Hovedbanen inden Kl. 11 om Formiddagen, er naturligvis Hensynet til andre Ting. En Køreplan er jo et grumme kompliceret Maskineri. Men naar det er saa galt, som det er deroppe, maa det dog vist kunne ændres noget, og der maa vistnok kunne gøres noget for, at der kan komme rimeligere Forhold til Stede. Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale dette Andragende saavel som de andre Andragender.

Ministeren for offentlige Arbejder (Ingerslev): Det første Andragende, der vedrører mig, er fra Beboere af Kragelund og Torning Sogne, om at der ved Ingersvang Sidespor paa Silkeborg-Herningbanen maa blive Ekspedition af Vognladninger og Stylgods. Tillige knytter sig til denne Sag Spørgsmaalet om, hvorvidt Stationen er rigtig anlagt. Dette Spørgsmaal kan jo opkastes, men jeg skal ikke dvæle derved, thi det er næppe for Tiden modent til Løsning. Det kan nok være, at man, den Gang man anlagte Banen, er kommen til en Stationsplads, man ellers ikke vilde være kommen til, naar der ikke den Gang havde været en stor Bedrift, som senere, saa vidt jeg ved, er ophørt. — Jeg skal i Anledning af dette Andragende fremsette nogle almindelige Udtalelser om Holdeplads-spørgsmaalet, og jeg tror, at der er mere Trang dertil end til at tale om de enkelte Holdepladser, hvor Argumenterne i Almindelighed ere de samme. Det er ganske rigtigt, hvad den ærede Ordfører har sagt, at man ogsaa fra Finansudvalgets Side har ønsket at komme til visse almindelige Regler, som kunne følges ved Oprettelsen af Holdepladser eller rettere ved Udvidelse af Holdepladser, og det har selvfølgelig været mig magtpaaliggende at søge de forskellige Oplysninger, som dertil ere nødvendige, men jeg er ikke ganske færdig endnu. Jeg kan dog sige, at jeg tror, man kan gaa frem ad den Vej, at man opstiller almindelige Regler i Stedet for, som man hidtil har gjort ved Henviisningerne at lade det gaa paa bedste Betsub. Der er jo ved, at de paagældende have trængt paa, og ved Rigsdagens Paavirkning blevet oprettet adskillige Holdepladser, som maaste ikke burde have været oprettede, mens de andre Steder ikke have faaet en Holdeplads, fordi de ikke