

der, som ere henviste i denne 2den Afdeling af Andragender, er der rigtignok ogsaa 11, der vedrøre Ministeren for offentlige Arbejder. Jeg vil ved min Motivering af disse Andragenders Henvisning behandle dem temmelig summarisk, fordi jeg tror, det vil være det mest praktiske, og jeg haaber, at Formaalet med Henvisningen vil naas alligevel. Sagen er nemlig den, at af disse Andragender angaa en stor Del Forlangender om Skiftespor ved Holdepladser og Stoppepladser og Billetsalgsteders Udvidelse til Holdepladser, og jeg vil ganske aabent sige, at der havde vel næppe været den Enighed om at henvise alle disse Andragender, hvis ikke Forudsætningen i Finansudvalget, den Gang de bleve henviste, havde været den, at vi stod for en Forhandling med Ministeren om muliggjort at faa nogle Regler, hvorefter vi her kunde gaa, ligesom ved Oprettelsen af Postekspeditioner, hvad der blev omtalt af mig ved Behandlingen af lignende Sager i Andragendernes første Afdeling. Det er ikke lykkes os at forfællelige Grunde at føre nogen stærk Forhandling, siden vi havde denne Sag for i Tinget, og vi ere altsaa ikke komne af Stedet i den Retning. Vi ville haabe, at det i Fremtiden maa lykkes at faa saadanne Regler, saa at vi kunne blive fri for de mange Forhandlinger om den Slags Andragender her i Tinget. Da vi i Finansudvalget antog, at vi muligt kunde komme til et Resultat, inden vi skulde have Andragenderne behandlet i Tinget, henviste vi alle Andragenderne af denne Art til Ministeren. Vi mente, at dermed var ingen Ulykke sket. Havde vi faaet Regler, vilde det have vist sig, om de kunde komme ind under disse Regler, og havde vi ingen Regler faaet, var der intet forgjort ved at holde Sagen aaben.

Der er et Par Andragender, som jeg skal omtale lidt udførligere, fordi de forekomme mig at have nogen Bighed med dem, som have vist sig at være af særlig Interesse ved Forhandlingerne i Tinget tidligere, der har endogsaa til Dels været opstillet Underdringsforslag desangaaende til Finansloven. Nr. 50 angaar et Andragende fra Beboere af Kragelund og Torning Sogne om, at der ved Engesvang Sidespor paa Silkeborg—Herningbanen maa blive Ekspedition af Vognladninger og Stykgods. Det oplyses i Andragendet, at da denne Bane blev anlagt ved privat Koncession, kom Stationen til at ligge — af personlige Grunde, anføres det — paa et saare uheldigt Sted. Jeg vil sige i Almindelighed, at det, der som oftest giver Anledning til Debat om disse Holdepladser, er den Omstæn-

dighed, at der er andre end rent saglige Grunde, der gøre sig gældende, naar Stationerne blive anlagte. Naar man saa kommer i Gang, viser det sig, at Beliggenheden er uheldig, og saa faa vi Andragenderne. Det anføres her, at en af Grundene til, at de atter og atter komme med dette Andragende, er Moselund Stations uheldige Beliggenhed. Det oplyses endvidere, at der i et Aar er afgang 1000 og indgang 50 fuldt lastede Banevogne paa dette Skiftespor, og til Knudstrup Forbrugsforening er der i samme Aar til Moselund Station indgang 60 Vogne med Foderstoffer og Korn samt til Mænd i Torning med flere Sogne 32 Vogne. Disse ville altsaa alle være blevne afhentede ved Sidesporet, medens de nu have maattet køre 1½ Fjerdingvej længere, frem og tilbage. Udvalget tillader sig at foreslaa, at dette Andragende henvises til Ministerens Overvejelse. Om der er noget at gøre ved den Sag, kan Ministeren overveje, vi faa vel nok noget at høre derom senere. Det næste Andragende er fra Aunslev-Bovenfse Sogneraad og Beboere af Egnen omkring Aunslev om Anlæg mellem Aunslev og Hjulby af en Holdeplads med Sidespor. Andragendet er fra 314 Beboere, og det oplyses i Andragendet, at paa Banestrækningen mellem Nyborg og Ullerslev er der den længste Afstand mellem Stoppestederne paa hele den fynske Bane. Endvidere oplyses der, at der er et Teglværk i Egnen, og at der sidste Sommer er oprettet et Andelsmejeri, og at dette vil medføre forøget Trafik. Om dette Andragendes Genstand, Holdepladsen, gælder det, at den i sin Tid af et Flertal i Finansudvalget har været opstillet som Underdringsforslag til Finansloven, idet der stillede Forslag om en Bevilling paa 10,000 Kr. til Oprettelsen af denne Holdeplads. Underdringsforslaget blev ikke vedtaget, men det fik en Del Stemmer her i Tinget. Jeg var selv med den Gang som Forslagsstiller fra Finansudvalgets Side. Det næste Andragende, Nr. 53, er fra 116 Beboere af Rauslunde og Gamborg Sogne samt en Del af Vejlbj Sogn om, at Rauslunde Holdeplads maa blive udvidet til en mindre Station med Sidespor til Transport af Fragtgod. Det hedder i Andragendet, at i Samlingen 1892—93 blev Bødligholdelsen af den privat byggede Bentesal i Rauslunde efter derom indgivet Andragende overtaget af Staten, og saa oplyses der, ved at henvise til tidligere Andragender, noget om, hvordan Sagen egentlig hænger sammen. I Slutningen af Andragendet staar: „Et lignende Andragende er samtidigt indgivet til Ministeren for offentlige Arbejder“ og jeg har af Rigs-