

Formanden (Sofus Høgshøj): Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsraadet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om Kundgørelse af Love og Anordninger paa Færøerne.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4942—43.)

Der var intet Vndringsforslag stillet.

Lovforslaget i dets Helhed fattes under Forhandling.

Sagen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C., Sp. 61 ff.)

vedtoges enstemmig med 64 Stemmer.

Formanden (Sofus Høgshøj): Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsraadet.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1ste April 1895 til 31ste Marts 1896.

(Første Behandling findes i Tidenden, Sp. 2409 ff.)

(Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B., Sp. 1281 ff.)

Uden for Betænkningen var der stillet følgende Vndringsforslag af N. Jensen:

Til §. 23.

9. Til N. a. 2. (Understøttelse til afdediget Jyrmeister C. H. Schrøder af Nyborg).
Summen 990 Kroner forhøjes med 120 Kroner.

Lovforslagets Indhold og de stillede Vndringsforslag fattes under Forhandling.

Ordføreren (Ole Hansen): Anden Behandling af Tillægsbevillingsloven falder jo i Reglen hvert Aar paa en Tid, hvor Medlemmerne ere stærkt optagne af andre Sager, og det er derfor ganske naturligt, at Forhandlingerne begrænses saa meget som muligt. Jeg skal nu ogsaa gøre mig Umage for ikke at trække Forhandlingerne i Langdrag, skønt der foreligger ikke saa ganske saa og deriblandt flere ret vigtige og betydningsfulde Spørgsmaal til Forhandling og Afgørelse. I det hele taget have de ærede Miniistre stor Tilbøjelighed til at bringe større Spørgsmaal frem paa Tillægsbevillingerne. Spørgsmaal, som efter min Mening ikke høre hjemme her, men rettelig bør finde deres Afgørelse paa Finansloven. Siden jeg nu gaar over til at omtale de enkelte Forslag, skal jeg gøre opmærksom paa, at Udvalget har tiltraadt samtlige Forslag om Genbevillinger. Vi have gjort dette i Overensstemmelse med gammel Praksis, men det forekommer os ganske vist, at enkelte af disse Genbevillinger se noget mindre vel begrundede ud. Isblandt de foreslaede Genbevillinger finde vi saaledes et Beløb til Anlæg af Slagelse-Næstved-Banen og et Beløb til Hobro-Vogtør-Banen, og det endog til denne sidste Bane et meget betydeligt Beløb, nemlig 136,269 Kr. 44 Ore. Men nu er det jo en Kendsgerning, at disse Baner have været i Drist i flere Aar, og det forekommer derfor Udvalget, at det, naar Ministeren, altsaa her uden nærmere Begrundelse stiller Forslag om Genbevillinger, ser noget besynderligt ud. Det ser jo næsten ud, som om den højtærede Trafikminister lever i den Tro, at naar han een Gang har faaet en Bevilling af Rigsdagen, skal denne Bevilling absolut bruges til sidste Ore, og at det er forbudt at levne. Men hvis Ministeren lever i den Tro, er det naturligvis en Misforstaaelse. Jeg føler mig nemlig overbevist om, at i alt Fald dette Ting meget hellere ser, at Ministeren levner lidt af de meget rigelige Midler, han har faaet til sin Raadighed, end det ser disse mange Forslag om Efterbevillinger, som vi ogsaa have saa rigeligt af her paa Tillægsbevillingsloven.

Efter disse Par Bemærkninger skal jeg gaa over til at omtale de enkelte Forslag. Under Nr. 4 foreslaar Udvalget at nægte nogle personlige Lønningstillæg. De ere tiltraadte paa Finansloven for det kommende Aar, og Ministeren foreslaar nu her at give denne Afgørelse tilbagevirkende Kraft, ja, han gaar endogsaa saa vidt, at han for enkelte af disse Personers Vedkommende foreslaar, at det skal have tilbagevirkende Kraft i 3