

forhindre, er Udskænkning af berusende Drikke. Jeg kan nok se, at det vilde blive skæbnesvangert, hvis man gik den modsatte Vej, og Følgen saa blev, at der blev drukket mere, men det er den eneste Maade, jeg kan se, det hele kunde blive skæbnesvangert.

Da ikke flere ønskede at høre sig, sluttedes Forhandlingen.

Indstillingen under Nr. 1 af Udvalget (se Tillæg B.)

vedtoges enstemmig med 69 Stemmer.

Indstillingen under Nr. 2 af samme (se Tillæg B.)

vedtoges enstemmig med 70 Stemmer.

Indstillingen under Nr. 3 af samme (se Tillæg B.)

vedtoges enstemmig med 69 Stemmer.

Formanden (Sofus Høgsbro): Der foreligger endnu et uden for Betænkningen stillet Endringsforslag, men det vil ikke kunne komme til Forhandling i Djebliffet, da Ministeren for offentlige Arbejder er optagen af Forhandlingen i Landstinget. Jeg vil derfor foreløbig udsætte Behandlingen deraf.

Folketingsmændene for Præsto Amts 4de Valgkreds (Bønløkke) og Præsto Amts 3dje Valgkreds (Lund) have meddelt mig, at de agte her i Tinget at forelægge Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 8de Maj 1894 om private Særnbaneanlæg. For at forelæggesen kan finde Sted, vil jeg give Ordet til Ordføreren for Forslagsstillerne, det ærede Medlem for Præsto Amts 4de Valgkreds (Bønløkke).

Ordføreren for Forslagsstillerne (Bønløkke): Det lille Lovforslag, som jeg herved tillader mig at fremsætte for det høje Ting, gaar ud paa at give Tilladelse til, at den i Loven af 8de Maj 1894 optagne Bane fra Præsto mod Nordvest enten til Haslev eller til Lundby eller et Sted paa Statsbanen, hvor man bedst kan komme til. Dette dermed, maa blive fortsat Syd paa, ned efter Kallehave og da særlig til Viemoje, hvor der saa skal ligge en Station, hvor den kan slutte sig til. Denne lille Stump Bane er der mange, som ønske skulde anlægges sammen med den større Bane, der gaar Nord eller Nordvest paa, idet man antager, at Anlægget bliver billigere, naar det gøres paa een Gang, da det jo er det samme Selskab, der skal have begge Banerne. Man

antager ogsaa, at den her foreslaede Bane lettest staffles til Veje, naar det sker sammen med den anden. Denne Stump Bane er blot 2 Mil. Jeg skal i Dag blot tillade mig at fremsætte Forslaget og anbefale det, idet jeg ved 1ste Behandling skal fremsætte mine Bemærkninger til Lovforslaget. Hermed anbefaler jeg altsaa Forslaget til Tingets Velvilje.

Formanden (Sofus Høgsbro): Finansudvalget har afgivet Betænkning om Forslag til Beslutning om Godkendelse af Opførelse af de Beløb, som Kjøbenhavns Frihavns Aktieselskab har anvendt indtil den 1ste Januar 1896, og ligeledes om Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 44 af 31te Marts 1891 om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn.

Eksemplarer ville blive omdelte.

Det meddeles mig, at Ministeren for offentlige Arbejder endnu er optagen af Forhandlingerne i Landstinget, men at Indenrigsministeren vil give Møde paa hans Begne. Den før udsatte Forhandling af den sidste Sag paa Dagsordenen er da genoptagen, og vi gaa til Behandlingen af det af Folketingsmanden for Svendborg Amts 3dje Valgkreds (P. Jørgensen) stillede Endringsforslag.

P. Jørgensen: Jeg har tilladt mig at stille dette Endringsforslag, der gaar ud paa at henvise et Andragende fra Sogneraadet paa Drejø og dens Beboere om en Telefonforbindelse med Svendborg til Ministeren for offentlige Arbejder. Drejø ligger omtrent 1 $\frac{1}{4}$ Mil Sydvest for Svendborg, og der er paa denne 0 400 Indbyggere. Det sker meget jævnlig ved Vintertid, at Befolkningen paa Drejø paa Grund af Storm eller Isgang i Farvandene deromkring er fuldstændig afskaaren fra Omverdenen. Under saadanne Forhold vilde det være meget heldigt, om den havde en Telefonforbindelse med en By som Svendborg. Man har ingen Læge paa Den, og naar man skal hente en Læge, maa man sejle den lange Vej til Svendborg og tilbage; det bliver omtrent 3 $\frac{1}{2}$ Mil, og det er ikke alene meget besværligt og meget bekosteligt, men den i Sygdomstilfælde ofte meget kostbare Tid gaar ogsaa tabt, før man kan faa Lægen over til Drejø. Hvis man havde en Telefonforbindelse, kunde man ad den Vej faa Lægen tilladbt., og han vilde da kunne komme langt hurtigere, end det nu er Tilfældet. Man vilde derved ikke alene vinde megen Tid, men ogsaa spare megen Ulejlighed og stor Bekostning. Ogsaa i andre