

øverstue, hvilke følger Vædringer paa dette Punkt ville faa. Særlig paa dette Punkt synes det at være Tilfældet, at den paagældende Godsklasse i og for sig allerede er lidet lønnende for Banerne, og at en yderligere Medsættelse derfor maa forudsættes at ville paaføre Banerne Tab.

Inden denne Sag forlader os, skal jeg tillade mig at gøre nogle enkelte Bemærkninger, som jeg vistnok alt ved en tidligere Besjighed har fremsat over for den højtærede Minister, nemlig om man ikke, naar man nu kommer til Foranstaltninger, som sigte paa at skabe et forøget Trafik, ogsaa kunde naa til en større Søndring mellem Person- og Godstog og navnlig komme bort fra de saakaldte blandede Tog, som jærlig græsere her paa Sjælland. Forholdet her paa Sjælland er i Virkeligheden dette, at man ganske vist uden Vanskelighed ude fra Provinsbyerne kan komme her til Kjøbenhavn og tilbage igen, men at det er forbundet med meget stor Vanskelighed at komme fra Kjøbenhavn til Bjer som f. Eks. Ringsted og Sorø. Naar man ikke vil tiltræde Rejsen paa et saa tidligt Tidspunkt, at det falder de fleste Kjøbenhavnerne saare ubelevemt, og man heller ikke vil komme i Besøg til Venner og Bekendte paa et Tidspunkt, som falder dem meget ubelevemt, er man henvist til at bruge henholdsvis 3 og 4 Timer om at naa til Bjer som Ringsted og Sorø, fordi man ikke kan benytte Eksprestog og ikke en Gang kan lette sig den langsomme Rejse ved f. Eks. at tage med Eksprestog til Roskilde og der gøre et Ophold, indtil man kan komme videre. Til Eksprestogene sælges der nemlig ikke Billetter til Roskilde. Og det er derfor trods de mange Tog fra Kjøbenhavn til Roskilde ikke saa ganske let at komme ud til Roskilde, medmindre man vil bruge godt 5 Kvarter eller 1½ Time om den lille Smule Rejse. Jeg tror, at disse Forhold jærlig her paa Sjælland trænge til en Omordning, og at en Forandring af dette Forhold ogsaa vil være et Moment, som vil bidrage til en forøget Trafik, ligesom paa den anden Side en Forøgelse af Trafikken vil gøre det lettere at oprette selvstændige Persontog.

Ministeren for offentlige Arbejder (Ingerslev): Det første Vædringsforslag gaar simpelthen ud paa en Tilføjeelse, som er

i højeste Grad nyttig. Det er tiltraadt af Udvalget, og jeg behøver derfor ikke at udtale mig derom. Under Nr. 2 har jeg tilladt mig at foreslaa, at den ved 2den Behandling tilføjede Bestemmelse, at ingen 3dje Klasse's Billet maa blive dyrere end Halvdelen af Prisen paa de hidtilværende Dobbeltbilletter, udgaar. Man vil erindre, at jeg ved 2den Behandling udtalte mig om denne Tilføjeelse. Det ærede Flertal har nu gjort en anden Tilføjeelse, og den er formelt bedre end den, der blev vedtagen ved 2den Behandling, men reelt er den det slet ikke. Det vil nemlig utvivlsomt koste mere. Det ærede Flertal har, idet det paa dette Sted skulde gaa til et Tal, valgt at indsætte et, som mere end dækker det Forhold, her er Tale om, og som giver en større Medsættelse end nødvendigt, for at opnaa det, man hidtil har haft, idet det vil medføre en Risiko eller et Tab, der beløber sig til ca. 400,000 Kr. eller hen derimod, og det er der ingen Grund til at komme til. Derfor maa jeg tillade mig at fravaade dette Forslag. I Forslaget er der desuden foretaget en Forandring, som, efter min Mening, vil være af meget stor Rækkevidde. Jeg ved ikke, hvad den betyder, men jeg har maaske overhørt den ærede Ordførers Fortlaring deraf. „Grundtaksten“ er nemlig rettet til „Billetprisen“. Det kan gaa paa et afrundet System, og hvis det gør det, maa jeg paa det bestemteste fravaade det. Men maaske skal det kun være en Redaktionsændring. Det er imidlertid, efter min Mening, en Vædring af meget betydelig økonomisk Rækkevidde, og der er ikke mindste Grund til at vedtage noget saadant. — Endvidere har man under Godsbefordringen ønsket, at Tallet 0,9 skulde rettes til 0,75. Det er atter 100,000 Kr., som Udvalget tager uden videre, og der er ikke mindste Grund til det. Forholdet er nu det, at den Takst, det hovedsagelig vil ræmme, nu er en Konstant af 12 Dre og 0,88 pr. Kilometer. Det foreslaas rettet til en Konstant af 10 Dre og 0,9 pr. Kilometer, hvilket er meget hensigtsmæssigt, og det er ingenlunde jaaledes, at dette medfører en Jordyrelse; thi man betaler for 10 Kilometer nu 21 og kommer til at betale 19 Dre, det bliver henholdsvis for 20 nu 29, herefter 28, for 30 og 40 som hidtil 37 og 40, for 50 og 60 nu 54 og 62, herefter 55 og 64.