

Af Ministeren for offentlige Arbejder, tiltraadt af Udvalget:

Til § 34.

1) § 5te Stykke, efter Ordet „Postkort“ tilføjes: „for saa vidt Meddelelsen ikke sker ved Bud fra vedkommende Station“.

Af Ministeren for offentlige Arbejder:

Til § 60.

2) Punkt 2. Ordene „ingen 3dje Klassenes Dobbeltbilletter“ udgaa.

Af et Flertal (Votter, P. Christensen, C. Hage, Harald Jensen, Beth-Gspensen, Neergaard, J. Nielsen, Th. Nielsen, Korhave, Kosleff og A. R. Sørensen):

3) Punkt 2. § 1ste Linie forandres Ordet „Grundtaksten“ til: „Billetprisen“. § 2den Linie forandres Tallet „6,5“ til: „6,3“. § 4de Linie forandres Tallet „2,5“ til: „2,3“. Ordene „ingen 3dje Klassenes . . . Dobbeltbilletter“ udgaa.

Af Flertallet under Nr. 3:

Til § 61.

4) Punkt 2. § 3dje Linie forandres Tallet „0,5“ til „0,75“.

Af Ministeren for offentlige Arbejder:

5) Punkt 3 udgaa.

Af Ministeren for offentlige Arbejder, tiltraadt af Udvalget:

Til § 63.

6) § 1ste Stykke, Linie 2, ændres Tallet „1,5“ til „1,6“.

Af Ministeren for offentlige Arbejder:

Til § 70.

7) Paragraffen udgaa.

Af Ministeren for offentlige Arbejder, tiltraadt af Udvalget:

Til § 71.

8) § 1ste Stykke, Linie 3. Efter Ordene: „1ste April 1897“ tilføjes: „med Undtagelsen af Bestemmelserne i § 60 om Taksterne for Personbefordringen, der først træde i Kraft den 1ste Januar 1898“.

De stillede Ændringsforslag, de Paragraffer, hvortil de vare stillede, samt Lovforslaget i dets Helhed fattes til Forhandling under et.

Ordføreren (Beth-Gspensen): Jeg skal tillade mig ganske kort at gennemgaa de Ændringsforslag, som ere stillede dels af den højtærede Minister, dels af Udvalget eller dets Flertal. Til § 34 er der under Nr. 1 stillet et Ændringsforslag af den højtærede Minister, og dette Forslag har Udvalget ikke noget at indvende imod. Det er nemlig baade nødvendigt og rimeligt. Det har hidtil været Skik og Brug, vistnok navnlig i Byerne, at lade saadanne Meddelelser ske ved Bud, og hvis Paragraffen vedtages uden en saadan Tilføjelse, som den, her er gjort, vil man være tvungen til at lade Postvænet tage Indtægten. Udvalget kan altsaa tiltræde dette Forslag. Under Nr. 2 er der af den højtærede Minister stillet et Forslag om, at den Anmærkning, som jeg gerne sige, som Flertallet fik sat ind ved 2den Behandling, og som gaar ud paa, at ingen 3dje Klassenes Billet maas blive dyrere end Halvdelen af Prisen paa de hidtilværende Dobbeltbilletter, skal udgaa. Den højtærede Minister bebudede allerede ved 2den Behandling, at han ikke kunde tage mod vort Forslag, og han angav væsentligt som Grund dertil, at der vilde blive en Mængde Undtagelser, som man derved ligefrem vilde fastslaa ved Lov, og det fandt den højtærede Minister uheldigt, eftersom det dog var et af Lovens Formaal, at man blev fri for Undtagelser og fik faste Lovbestemmelser. Jeg tillod mig den Gang at bemærke, at jeg antog, at Udvalget vilde søge at imødekomme Ministeren i den Henseende ved mulig at frafalde denne Fordring, men til Gengæld vilde man forlange, at de enkelte Takster bleve satte saaledes, at de ikke bleve højere, end de have været hidtil for Dobbeltbilletter for 3dje Klassenes Vedkommende. Det er det, Udvalget har gjort, idet det under Punkt 3 har stillet et Ændringsforslag, som egentlig er en Slags Underændring til den højtærede Ministers Forslag. Ændringsforslaget Nr. 3 gaar nemlig ud paa, at vi slette de Ord, som Ministeren har ønsket skulde gaa ud, men til Gengæld forlanges, at Grundtaksten pr. Kilometer for 3dje og 1ste Klassenes Billetter bliver sat ned til henholdsvis 2,3 Ore og 6,3 Ore i Stedet for, at den efter Lovforslaget skal være henholdsvis 2,5 og 6,5 Ore. Vi have foreslaaet 2,3, fordi det i det væsentligste er overensstemmende med, hvad der bestaar for 3dje Klassenes Vedkommende. 3dje Klassenes Grundtakst er