

vil lette Banerne overordentlig meget i deres Virksomhed. Med Forslaget om dette Fællesudvalg, som det ærede Medlem atter var inde paa, skal jeg ikke beskæftige mig videre. Jeg har en anden Opfattelse heraf, end det ærede Medlem har. Jeg siger, at der er dem, der skulle være Herrer over Jærnbaneforholdene, og jeg siger, at jeg ikke vil tjene under den Herre. Det har jeg dog Lov til at sige. Hvad Kreaturtransporten angaar, har jeg Lovet at tage Forholdet under Overvejelse — for saa vidt har jeg ikke afvist Forslaget — og dette Lovte skal jeg selvfølgelig ogsaa holde. Men jeg kan ikke være med til saa store Nedsættelser, som Flertallet har foreslaaet, og naar man ser hen til Forholdene, som de nu ere — uden at jeg i øvrigt vil betragte hele Forslaget som agrarist, hvilket en enkelt Taler gør — er det jo ganske klart, at man har haft Dje for, hvad Vandbruget kan behøve, og det finder jeg ganske naturligt her til Lands, det har jeg selv Dje for, men paa den anden Side tror jeg dog, at man er gaaet for vidt her, og at man ikke behøver at gaa saa langt for at komme til et tilfredsstillende Forslag. Jeg nævnedes for, at Tariffen for de lange Rejser vilde have væsentlig Betydning for Nordjylland, Vestjylland og Midtjylland, og det er endnu min Mening. Den ærede Ordfører mener, at den ogsaa vil have sin Betydning for Kjøbenhavn. Ja, naturligvis, nogen Betydning har den, for saa vidt som Folk gør Rejser derhen; men det almindelige er ganske sikkert, at man fra vedkommende Egne rejser til Kjøbenhavn, det mindre almindelige, at man fra Kjøbenhavn rejser derhen, og rejser man derhen paa Visture, er det ofte paa Rundrejsebilletter og 14 Dages Biletter, saa jeg tror nok, at jeg tør fastholde, at sin væsentlige Betydning vil Forslaget have for de mere affides liggende Egne og deres Befolkning. Udgiften for Jærnbanernes Balance i Aar er god; mere skal jeg ikke sige, men det kan jeg meget godt sige til den ærede Ordfører, der ønskede at saa det at vide. Endnu ere vi jo ikke ved Afslutningen, men der er Udset til bedre Indtægt end i noget foregaaende Aar. Den ærede Ordfører vil have Udtalelserne i Betænkningen forstaaet derhen, at Begrebet: „let fordærvelige Varer“ skal undvrides. Ja, det er ikke gjort saadan lige med et Pennestrøg; for her kommer det overordentlig meget an paa, om man er i Stand til at ubvide dem, om man er i Stand til at besørge en større Trafik i den Retning, end man hidtil har gjort. Det er det, der hidtil har vanskeliggjort at tage f. Eks. Weg med, hvad jeg i og for sig kunde ønske; for

Det tror jeg rigtignok ingenlunde, at det er saa fornødent, som den ærede Ordfører antager. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 10de Valgkreds var bange for, at Klampenborgbanetaktterne skulde blive berørte af Forslaget. Jeg tror ikke, at det ærede Medlem behøver at nære Bekymring derfor; Flertallets Takstforslag forstaaer jeg nemlig saaledes, at det lader Klampenborgbanetaktterne bestaa. Det kan vel siges, at det efter Regeringens Forslag er muligt at gaa til en noget forhøjet Takst, det erkender jeg; men her er jo Tale om en Maksimumstakst, og jeg tænker ikke for mit Vedkommende, hvis jeg faar med Sagen at gøre, at forhøje Klampenborgbanens Takster. Derimod tænker jeg paa at nedsætte nogle af dem, nemlig dem til Charlottenlund og Hellerup. Hidtil har Klampenborgbanen været betragtet som en Enhed, men dette Forhold tror jeg ikke kan holdes i Længden, og navnlig over for Hellerup vil det i Længden blive alt for stor en Ubillighed. Altsaa, dette Forhold vil komme ind under den almindelige Regel, saaledes at Banen til Klampenborg beholder de nuværende Takster, medens Taksterne til Hellerup og Charlottenlund blive lavere. Jeg tror, at det er en ligefrem Følge af Lovforslaget. Det er ganske rigtigt, som det er blevet fremhævet i Gaar saavel som i Dag, at Klampenborgbanen er overordentlig indbringende pr. Kilometer; men jeg maa dog bede erindret, at den ogsaa løster ganske alvorligt at drive; den Måske Tog, der gaa paa den, medføre selvfølgelig store Udgifter. Jeg har ikke gjort Udgiften op specielt, men den er langt større end paa andre Banestækninger — det kan ikke betvivles — baade i Retning af Kulforbrug og Materielforbrug. Den ærede sidste Taler ønskede 1ste Klasse affkaffet. Det er en Tanke, der ofte er fremkommet her i Tinget, men det er et Duffe, hvis Berettigelse jeg ikke indrømmer, og derfor har jeg særlige Grunde. Den allersidste Overraskelse er beredt mig i Jærnbaneudvalget, hvor Meningsfæller af den ærede sidste Taler have ment, at denne Klasse skulde opretholdes til Gunst for Rigsdagsmændene; det er et ganske nyt Standpunkt. Jeg tror, at 1ste Klasse bør opretholdes af internationale Grunde. En af den ærede sidste Talers Meningsfæller (Harald Jensen) har henpeget paa Fremmedbesøget her i Landet, jeg tror ikke, at vi kunne undlade at stille os som i andre Lande til Befordringen af de rejsende; de ere gode besøgende og forlange en saadan Klasse. Det er altsaa ikke saa meget af Hensyn til Indlandet, jeg ønsker denne Klasse fastholdt, men det andet Hensyn er tilstræk-