

betaler sig saa storartet, som Tilfældet er, mener jeg, at man godt kan gaa til den Nedsættelse. Jeg tror derfor, at man om Søndagen maatte kunne gaa til en lavere Satz paa denne Bane, nemlig til 15 eller 20 Ore. Jeg tror, at 15 Ore vilde være tilstrækkeligt. Der er i Forbindelse hermed en Ting, som jeg gerne vilde gøre opmærksom paa, og det er, at jo et stedse større Antal af Kjøbenhavns Beboere finde Betsættigelse uden for Byen, og da særlig i Sommermaanederne. Men der er jo ogsaa en meget stor Del, som bo uden for Byen og har sin Betsættigelse her inde i Byen. Nu er det i de senere Aar blevet saaledes ordnet, at der gaar et tidligt Tog fra Kjøbenhavn til Klampenborg, men der kommer ikke noget tidligt Tog derfra. Det første Tog til Klampenborg gaar nemlig her fra Kl. 5,25, men det første Tog fra Klampenborg gaar først Kl. 7. Jeg vilde gerne have, at man kunde lade saadanne Arbejdstog gaa tidlig i begge Retninger, og saa mener jeg ogsaa, at man kunde gaa til det samme, som man har i andre større Byer, at disse Arbejdstog gik til en lavere Takst. Jeg mener altsaa, at der om Morgenen tidlig skulde gaa et Tog fra Kjøbenhavn og udester og ligeledes et om Aftenen efter Arbejdstid, og omvendt, at der til en bestemt Tid skulde gaa et Tog Morgen og Aften fra Klampenborg til Kjøbenhavn, og at de, der tog med disse Tog, skulde komme med for en lavere Takst, f. Eks. efter samme Takst som om Søndagen, en 15—20 Ore. Jeg mener dog ikke, at det skal indføres i Loven, at det skal være saaledes overalt. Man maa tage Hensyn til, hvorledes Forholdene udvikle sig. Men jeg kan meget godt tænke mig, at man ogsaa paa andre Strækninger kan komme til at indføre saadanne Tog. Da det har sin store Betydning her ved denne Behandling af Takstspørgsmaalet, vil jeg gerne tillade mig at henstille denne Sag til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, for at jeg kan høre, dels hvad han mener, at han vil være nødt til at gøre, naar Flertallets Endringsforslag til § 60 under Nr. 40 vedtages, og dels om han vil være tilbøjelig til at gaa ind paa denne Tanke, at sætte saadanne Arbejdstog i Gang til en lavere Takst end den nugældende. Jeg vil gøre opmærksom paa, at der maatte er enkelte, som ville sige,

at man behøver ikke at nære nogen Frygt for, hvorledes det vil gaa ude paa Klampenborgbanen. Det vil ikke blive dyrere at rejse der, thi der staar jo i Flertallets Forslag, „at ingen 3dje Klasses Billet maa blive dyrere end Halvdelen af Prisen paa de hidtilværende Dobbeltbilletter“. Men derved kan jeg ikke føle mig tilfredsstillet, thi, som ærede Medlemmer maatte ville vide, gælder Dobbeltbilletsystemet overhovedet ikke paa Klampenborgbanen, og man er som Følge deraf ikke efter det af Flertallet stillede Forslags Ordlyd bunden til noget saadant paa Klampenborgbanen. Man kan sige: Her have vi hidtil ikke haft Dobbeltbilletter, og vi behøve altsaa ikke at rette os efter den nævnte Bestemmelse. Jeg vilde med det samme gerne støtte den Tanke, som blev fremjat af det ærede Medlem for Aarhus Amts 3dje Valgkreds (Harald Jensen), og som gik ud paa, at man ogsaa i Sommertiden skulde sætte billige Tog, f. Eks. Søndagstog, i Gang, og jeg vilde gerne gøre opmærksom paa, at det gør man andre Steder. Der er særlig god Grund til at vi ogsaa optage denne Tanke, som jo er følgende: Der er en hel Del Mennesker i vort Samfund, der kunne nyde godt af de Moderationer, som kunne faas paa Jærnbannerne f. Eks. ved Fjortendageskort, der er en hel Del, som om Sommeren købe sig et saadant Kort og derpaa rejse rundt i Landet enten for at rekrerere sig eller for at benytte Kortet til Forretningsrejser o. s. v. Der er ogsaa en hel Del andre Mennesker, som købe sig Hundrejsebilletter, enten til Forretningsbrug eller til Lytstrejfer. Altsaa, de Folk, der have Raad til at ofre en 8—14 Dage paa en Lytstrejse saa en ret betydelig Moderation af Staten ved deres Rejse, mens derimod de, der kun have en enkelt Dag eller et Par Dage at ofre paa en saadan Rejse, ikke kunne erholde nogen Moderation. Nu ved jeg nok, at der herimod kan indvendes: Ja, men man kan jo leje Ekstratog. Men Spørgsmaalet er, om til enhver Tid saa mange kunne blive enige derom, som det er nødvendigt at være for at kunne benytte et Ekstratog. Hvis der derimod paa visse Dage om Sommeren, paa visse Søndage eller en vis Tid af Aaret, gik billige Tog paa saadanne Router, hvor der særlig er Turisttrafik, saa vilde jo mange Mennesker,