

ningen angaaende Nedsættelsen af Kreatur-takster siger den højtærede Minister nu, at den vil andrage 200,000 Kr. Som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds bemærkede, har den højtærede Minister tidligere ansat Nisfitoen til 150,000 Kr. (Ministeren for offentlige Arbejder: Det var kun et løst Skøn og ikke bestemt regnet ud). Jeg gaar da ud fra, at det nu er regnet nøjagtigt ud, og at den højtærede Ministers sidste Tal altsaa er rigtigt. Saa vil jeg imidlertid gøre opmærksom paa, hvad jeg allerede noget fremhævede første Gang, jeg havde Ordet, at jeg anser denne Paragraf for ikke alene overordentlig vigtig for Landboerne, i hvert Fald for dem, der handle med Kreaturer, men jeg anser den ogsaa for at være fornødt for Statskassen. I Modføtning til det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds, som vilde paastaa, at man ikke kunde forøge Trafikken ved at sætte Taksterne ned paa Kreaturbefordring, vil jeg netop hævde, at er der et Punkt, hvor vi i højere Grad end maaske noget andet Sted i denne Lov ville ved lavere Takster kunne forøge Trafikken i betydelig Grad, er det her. Det er nemlig en Kendsgerning, i alt Faldovre i Sjælland, og jeg antager ogsaa her paa Øerne, at man, naar der er Marked på de forskellige Øer, kan se, at der ad Landvejen gaar store Heste- og Kreaturdrifter, for Hestenes Bedkommende endogsaa indtil en Snæs Mil, for Kreaturerne til 7, 8, 9 & 10 Mil. Man lader dem trække ad Landevejene, fordi Taksterne ere for dyre. Jeg er vis paa, at vil man sætte Taksterne ned, vil det forøge Trafikken i en ganske overordentlig Grad. Det er jo for øvrigt en Kendsgerning, at selv med de bestaaende Takster, altsaa uden nogen Nedsættelse, har der i det sidste Aar været en Merindtægt for Befordring af Kreaturer af over 250,000 Kr. De Ytringer, der fremkom fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich), ere altsaa i hvert Fald forkerte. Den højtærede Minister stillede sig jo heller ikke saa afvisende, som det ærede Medlem syntes at ville gøre det til. Den højtærede Minister stillede sig i det hele velvilligt til Forslaget og bebudede inden 3dje Behandling at ville møgle eller i alt Fald, saa vidt jeg forstod ham, fremkomme med Forslag til Udvalget om en Mellemting mellem Ministerens og Udvalgets Forslag, og jeg vil haabe, at et saadant eventuelt Mægtingsforslag maa blive saa nært Udvalgsflertallets Forslag som muligt, idet jeg ikke antager, at Flertallet ønsker at slaa hynderlig af i den Fordring, her er stillet. Jeg tror sikkert nok, at det

er en af de rimeligste Nedsættelser, Udvalget har foreslaaet. Naar den højtærede Minister udtalte, at han antog, at det Udvalg, der foreslaas nedsat, vilde blive 30 Tyranner, saa tror jeg, den højtærede Minister ser noget fejl herpaa, det er jo nemlig ikke Meningen, at dette Udvalg skulde være udrustet med en saadan Magtfuldkommenhed, at det skulde kunne sætte Ministeren Stolen for Øren, naar det vilde. Forudlætningen er, at det skulde være, ganske vist ikke blot raadgivende, men dog i væsentlig Grad raadgivende for den ærede Minister. Jeg antager, at det Udvalgsflertal, der har stillet dette Forslag, i alt Fald vilde sætte megen Pris paa at høre, hvad det høje Landsting vil sige derom. Naar man overlader en saa betydelig Sag som Jærnbanevæsenet til Administrationen, kan jeg ikke tænke andet, end at det høje Landsting ogsaa vil kunne have Interesse af sammen med Tinget her at have en lille Smule Indsæende med eller, om man vil, Haand i Hånd med, hvordan Administrationen leder et Foretagende til en saa stor Kapitalværdi, som her er Tale om. — Angaaende Punkt 49 i Betænkningen udtalte den højtærede Minister, at det ikke kunde lade sig gøre at blive færdig til den Tid, der er foreslaaet. Jeg tør for saa vidt ikke udtale mig bestemt, men jeg antager, at naar det virkelig er Tilfældet, vil Udvalget formodentlig heller ikke holde stærkt paa den Vndring. Det er selvfølgelig ikke Meningen, at man vil forlange noget, som er umuligt, og hvis Loven ikke kan træde i Kraft til den Tid, antager jeg ogsaa nok, at Udvalget vil finde sig i at vente noget længere. For øvrigt tør jeg ikke udtale mig bestemt om dette Punkt.

Den højtærede Minister kom med nogle almindelige Udtalelser, som jeg skal dvæle et Øjeblik ved. Den ærede Minister sagde, at Erfaringen har vist, at Trafikken forøges ved at indføre en faldende Stala, og at vi vel kunne lære noget af Udlandet, men at vi ogsaa kunne lære noget hos os selv, og i den Henseende havde vi lært noget her. Det vil jeg for saa vidt indrømme. Vi have jo i den senere Tid haft nogen Erfaring i saa Henseende med 14 Dages Kort og Abonnementskort i det hele taget. Men hvorfor vi ikke have gjort nogen Erfaring med Hensyn til Afslag paa de korte Rejser, er ganske sikkert, fordi vi ikke have prøvet noget i den Retning. Det er jo aldeles utvivlsomt, at hvis man prøvede at nedsætte Taksterne paa de korte Afstande, vilde man ogsaa indhente Erfaringer. Om de vilde komme til at pege saa stærkt i Retning af den forøget Trafik, som det har vist sig paa