

ningen, medens derimod en saadan Nærtrafik, som den, det ærede Medlem vil fremkalde, fra Folk, der skulde bo f. Eks. ved den Aarhus nærmeste Station og med de ordinære Tog føre ind til Aarhus, vil bevirke, at man af Hensyn til disse Passagerer, som kun benytte Banerne paa en meget kort Strækning, maa være belabet paa, naar man nærmer sig til Aarhus, at have særlig store Tog, som paa Resten af Rejsen ere halvtomme. Denne Ulempe følger med Nærtrafikken overalt i Landet, og derfor tvivler jeg ikke om, at medens den faldende Skala for de lange Strækningers Vedkommende vil bringe en forøget Trafik, som kun i meget ringe Grad vil forøge Udgifterne, vil Indtægtsforøgelsen for Nærtrafikken Vedkommende samtidig i høj Grad forøge Udgifterne.

Der er endnu et Forslag, som jeg sammen med et andet Medlem (Scharling) ikke har kunnet slutte mig til. Det er Vædringsforslag under Nr. 47, som er tiltraadt af det øvrige Udvalg. Det gaar ud paa, at Prisen pr. Kvadratmeter af Vognens Grundflade nedsættes til 35 Ore, og Tillæget til 1,5 Ore pr. Kilometer. Det drejer sig her om Kreaturtransport, og jeg har ikke kunnet gaa med dertil ganske af samme Grund som den, hvorfor jeg ikke har kunnet gaa med til at basere Prisen paa en særlig billig Nærtrafik overalt i Landet. Jeg er nemlig overbevist om, at ved denne Reduktion, der, som den højtærede Trafikminister udtalte, betyder en Mindreindtægt af 150,000 Kr. aarlig (Afbrudelse af Ministeren for offentlige Arbejder: 200,000) — i Udvalget oplyste den højtærede Minister os om, at det var 150,000 — ikke vil blive transporteret maasse et eneste Kreatur mere, fordi Taksterne i Forvejen ikke ere høje, men snarere lave for Kreaturer. Det er derfor saa, at den Million, man kan benævne som en Risiko ved de Takstnedsættelser, der foreslaas af Regeringen, efter al Sandsynlighed, naar saa Lar ere gaaede, vil være indbunden igen, og jeg tror, mere end indbunden, medens derimod Nedsættelse af samme Art, som den under Nr. 47 ikke vil kunne kaldes en Risiko, men vil være 150,000 Kr. ud af Statsbanernes Overskud — den ærede Minister siger nu endog saa 200,000 — og det blot for at kunne besørge Kreaturer paa enkelte Strækninger særlig billigt. Det er dog en

efter vor nuværende Status i alt Fald ganske tvivlsom Foranstaltning. Endelig er der endnu en Bestemmelse, som jeg bestemt maa fraraade. Den gaar ud paa, at man skal gaa til den af Regeringen foreslaaede ret betydelige Fragtnedsættelse uden dertil at knytte det Forbehold, Regeringen har stillet, at saa skal ogsaa samtidig det tomme Returgods's fri Befordring falde bort. Jeg mener i det hele taget, at vi skulle vogte os for at løbende adskillige af disse Nedsættelser, og navnlig naar de Fordele, som skulle indtræde for Banerne sammen med Nedsættelserne, ikke vedtages. Med Hensyn til Fragtforsendelser vilde det for Banerne utvivlsomt være en betydelig Fordel, og for Publikum ikke særlig generende, at kunne faste Bestemmelsen om det tomme Returgods's fri Befordring bort. Reglen er nemlig ganske sikkert den, at man slæber rundt, frem og tilbage med en stor Mængde halvt værdiløse Sager, fordi Folk ganske naturligt sige: Hvorfor skulle vi ikke sende dem, naar vi saa dem gratis befordre, og Grunden til, at man ikke hidtil har kunnet komme bort derfra her i Landet, er den, at den ene Autoritet ikke kan gaa med dertil, uden at den anden ogsaa gør det. Jeg ved i alt Fald, at det forenede Dampskibsselskab for nogle Aar tilbage under det store generende Tryk, som dette tomme Returgods er for dem, har sagt: Det er jo klart, at det er ganske urimeligt, at disse tomme værdiløse Kasser blive slæbte frem og tilbage mellem Provinserne; men saa længe Statsbanerne gøre det, ere vi ogsaa nødt dertil. Det vil derfor være fornuftigt at have som Regel fastslaaet, at det tomme Returgods ikke beføres gratis med; saa kan man godt samtidig bestemme endog saa meget billige Takster for det tomme Returgods, som virkelig har nogen Værdi; derved vilde der sættes en Stopper for mange meningsløse Forsendelser, og man kunde godt ved Siden heraf i Regulativerne imødekomme alle tilstedeværende berettigede Ønsker med Hensyn til Returgods. Jeg skal dermed tilraade, at man stemmer mod alle de Vædringer, der ere stillede, for saa vidt de gaa ud paa lavere Maksimumstatster eller forøgede Ydelser af Banerne, og det gøre de saa godt som alle.