

ellers kan man kun se Enkelttaksterne. Det var altsaa kun nogle ganske faa Stationer, jeg kunde tage. Jeg tog Prisen mellem tolv forskellige Afstande op for at se, om det stemmer med Billighed, at disse komme til i en lang Lovsikkert Fremtid at beholde reducerede Takster til Forstel fra de Takster, der ellers skulde gælde i Landet. Det første Sted, jeg traf paa, var Aarhus—Standerborg. Der viser det sig, at denne Bestemmelse vil føre til, at medens det øvrige Land faar Kilometertaksten 2,5, vil i Fremtiden ligesom nu Billet mellem Standerborg og Aarhus blive betalt med 2,25 Ore pr. Kilometer. Nu tænkte jeg, det er ret store Afstande der, det er vel det, der motiverer den billige Enhedspris, der er 23 Kilometer mellem disse to Byer. Saa vilde jeg se, hvordan det stod til mellem Standerborg og Horsens. Der maatte man gaa ud fra, at det var endnu lidt billigere, thi der er Afstanden 29 Kilometer, og lidt i Retning af faldende Stala have vi jo. Nej; der er Prisen 2,33 Ore pr. Kilometer. Jeg gif videre og undersøgte, om det saa skulde være noget, der gælder for Sjælland; men nej, paa Odense—Nyborg Banen fit jeg for 30 Kilometer lidt mere endnu, nemlig 2,35 Ore. Jeg gif videre og tænkte: skulde det være det jydde Sjælland og Jyn, der have denne billige Takst? Og saa undersøgte jeg, hvorledes Prisen er beregnet mellem Aalborg og Hjørring. Der er Afstanden 51 Kilometer, og man maatte altsaa gaa ud fra, at Kilometerprisen der maatte blive mindre, men nej, der er den 2,45 Ore. Naa, jeg tænkte mig: det ligger vel i, at mellem Aalborg og Hjørring er der en meget ringe Trafik; man maa have lidt ekstraordinært høje Takster der, for det er meget kostbart at sende Togene for den Smule Trafik — og saa gif jeg over til et Sted med en sikkert stor Trafik: Kjøbenhavn—Hedehusene. Der er Afstanden 24½ Kilometer, altsaa dog lidt mere end mellem Standerborg og Aarhus; men saa ser jeg til min store Forbavselse, at Prisen er 2,54 Ore pr. Kilometer; der er altsaa her alt andet end Tale om nogen Reduktion. Allerede ved denne Afstand ere vi over de fra Sjælland fundne Priser. Jeg gif videre paa Sjælland og kom til Roskilde, hvor Afstanden er lidt længere: 31½ Kilometer, der er Prisen endnu 2,53 Ore. Jeg gif videre til Haudrup, hvor Afstanden kommer op til 43 Kilometer, altsaa en ret betydelig Afstand, men Enhedsprisen naaede dog kun ned til 2,46 Ore. Jeg maatte lige til Korsør med en Afstand af 110 Kilometer for forhaabentlig at finde en Takst, der var lige saa lav som den jydde, jeg begyndte

med, men jeg kom ikke længer ned end til 2,35 Ore. Saa vilde jeg se, hvordan Forholdet var i det vestlige Sjælland — jeg havde nemlig opgivet at finde Traaden i, hvad der bestemte de nuværende Takster — tænkte mig, det kunde til Dels være Forstel mellem Sjælland, Jyn og Sjælland, og jeg undersøgte saa Prisen mellem Struer og Listed, hvor Afstanden er 61 Kilometer. Der skulde man altsaa tro, der var billigere Takster; men nej, der er Prisen endogaa over 3 Ore pr. Kilometer. Nu vilde jeg undersøge: Om det ved Siden af Lybanen er Taksten paa alle Baner paa Sjælland der er højere? Og derfor undersøgte jeg den nordsjællandske Bane, som jeg ved har faaet sine Takster senere end Korstørbanen; men saa kom jeg til et Forhold, som er endnu mere uforstaaeligt. Mellem Holte og Kjøbenhavn betales der nemlig for 18,1 Kilometer 2,5 Ore pr. Kilometer. Jeg gif til Birkerød, hvor Afstanden er noget længere, men dog kun lidt længere, idet den er 23 Kilometer; der springer man saa endelig ned til den billige Takst mellem Standerborg og Aarhus af 2,25 Ore. Saa mente jeg: Dette gælder altsaa for Resten af den nordsjællandske Bane; men jeg blev forbavsset ved at se, at for den større Afstand til Lille-rød, 28½ Kilometer, er Prisen 2,42 Ore; altsaa trods den større Afstand betydelig højere end Enhedsprisen til Birkerød. Jeg maa sige, at det er maasse et Træf, at noget, som det forekommer mig, saa lidt systematisk har kunnet findes i de i Djeblikket bestaaende Takster, det er maasse et Tilfælde, at jeg har truffet dem, men det er de første Stationer, jeg tilfældig søgte, som give disse Oplysninger, og naar det er Tilfældet, forekommer det mig rigtignok, at hvad der fremfor alt ikke stemmer med „billig Retfærdighed“, er at sige: Paa Basis af disse Takster skulle visse Stationsafstande her i Danmark ved Lov sikres billigere Takster end hele det øvrige Land. Det er netop i et Minimum af Retfærdigheds Navn, at jeg blandt andet vil udtale mig mod en saadan Bestemmelse, der tilmed er saa ganske urimelig, fordi det drejer sig om saa overordentlig lidt for den enkelte rejsende. Det drejer sig, sagde den ærede Ordfører meget rigtigt, om saadant noget som lidt over 1 Ore pr. Mil, og da vi sjældent have mere end 4 Mils Afstand mellem Byerne — altsaa 2 Mil fra en Vandstation til den nærmeste By — vil det for den Nærtrafik, som Tilføjelsen særlig har taget Hensyn til, kun kunne dreje sig om en Merudgift i Reglen paa 2—3 Ore, højest paa 4—5 Ore. Man har derfor virkelig Lov til at gaa til disse Forhøjelser for at staffe ret-