

de Ønfter, der have været fremme i Udvalget, og da der ikke er taget Afstand deraf, vil jeg for mit Vedkommende over for et enkelt Punkt tage Afstand fra en ganske almindelig Betragtning, der har været fremme i Udvalget. Den gaar ud paa, at man bør tilstræbe lavere Takster for 3dje Klasse og højere for 1ste og 2den. Dette vilde efter min Mening være saa absolut forkert, at jeg ønsker at udtale et Par Ord derom. Den økonomiske Sans, som vi heldigvis have her i vort Land, vil, naar man gør Forskellen mellem 2den og 3dje Klassen Billetter endnu større, end den nu er, utvivlsomt føre til, at flere og flere ville nøjes med de i og for sig meget acceptable 3dje Klassenes Vogne og drives bort fra 2den Klasse, og ligesom vi nu have næsten tomme 1ste Klassenes Vogne, ville vi saa næsten tomme 2den Klassenes Vogne. Da det nu er notorisk, at der tjenes betydelig mere paa 2den Klassen end paa 3dje Klassen Passagerer, vil enhver Bestræbelse i den Retning føre til et direkte Tab for Statskassen. Jeg har søgt at regne Forholdet ud mellem, hvad en 2den og en 3dje Klassenes Passager koster, og uden at kunne komme til noget absolut eksakt Tal, tror jeg rolig at kunne sige, at en 2den Klassenes Passager koster ikke  $\frac{1}{2}$  Dre mere pr. Kilometer end en 3dje Klassenes. Skulde der komme hyderligere Diskussion herom, skal jeg komme ind paa nærmere at vise det. Med andre Ord: Hvad en 2den Klassenes Passager giver ud over  $\frac{1}{2}$  Dre mere end 3dje Klassenes Pris, er direkte Nettoudbytte for Staten. Jeg tror derfor, at man tværtimod bør gøre sit til at fremme Benyttelsen af 2den Klasse, thi det vil være økonomisk fordelagtigt for Statsbanerne. Det Mindretal, hvortil jeg hører, har ogsaa gjort en tredje almindelig Betragtning gældende. Regeringen har i sit Forslag været temmelig dristig i Retning af at tænke sig ret pludselige Spring og betydelige Takstnedsættelser, men i Forslaget er der dog igennem forskellige Forbehold i Paragrafferne taget visse Kauteler, saa at man dog nogenlunde overlader Administrationen at vælge Tidspunktet og sikre sig, at et saadant Spring, som hvis det ikke skal være til absolut stort økonomisk Tab, maa staa i Forbindelse med en betydelig Trafikforøgelse, at det kan ske til et Tidspunkt, hvor man er i Stand til at møde denne forøgede Trafik. Nu ere imidlertid disse Forbehold faldne ud, og man foreslaar samtidig, at den betydelig formindskede Tarif skal indtræde fra 1ste April 1897. Det vil med andre Ord sige, at man stiller os over for en efter al Sandsynlighed ret betydelig Trafikforøgelse, som

man sikkert ikke vil kunne tilfredsstille paa Banegaardene, Banestrækningerne eller med det tilstedeværende Materiel. Det er f. Eks. højest sandsynligt, at man ikke vil kunne gøre et saadant Spring, før man har Dobbeltspor til Korsør, hvorefter der jo er et Forslag under Behandling i Rigsdagen, og maaske maa der ogsaa foretages adskillige Forandringer med enkelte Banegaarde; men det er aldeles utvivlsomt, at skulle Regeringens Takster med den deraf forhaabentlig eller nødvendig følgende forøgede Trafik kunne tilfredsstille, maa vi have mere Materiel, end vi nu have. Det er altsaa en tredje Grundbetragtning, som har gjort, at det Mindretal, hvortil jeg hører, ikke har kunnet gaa med til de stillede Ændringsforslag. Jeg skal derefter tillade mig kortelig at omtale dem enkeltvis.

Det første Ændringsforslag under Nr. 40 springer for det første lige ind i Takstforandringen, men støtter sig i øvrigt, som allerede Medlemmer ville have bemærket, i det væsentlige til Regeringens Takster, idet det dog ved Siden deraf har en lille Bestemmelse om, at ingen tredje Klassenes Billet maa blive dyrere end Halvdelen af Prisen paa de hidtilværende Dobbeltbilletter. Trafikministeren har jo allerede udtalt sig om dette Spørgsmaal og jagt, at det i økonomisk Henseende involverer en ret betydelig Risiko. Jeg vil gaa endnu videre i den Henseende, idet jeg ikke vil betegne det som en Risiko, men som et Indtægtstab. Han mente, at det vilde reducere Indtægterne med 250,000 Kr., og Ulykken er, at det er ikke efter min Mening paa samme Maade en Risiko som den Million, det hele Regeringsforslag rummer, nej, det er ganske utvivlsomt temmelig nær et direkte Tilskud af 250,000 Kr., altsaa ikke en Risiko, men et sikkert Tab. Derfor maa man af økonomiske Grunde være dobbelt betænkelig, men det skal jeg senere komme nærmere ind paa. Det er dog ikke blot dette økonomiske Hensyn, der gør mig til Modstander af en saadan Bestemmelse, det er jeg ogsaa, fordi jeg er absolut uenig med den allerede Ordfører i hans Motivering af samme. Han skriver i sin Betænkning, at det er „kun billig Retfærdighed“, at man ikke paa noget Sted gør nogen Billetpris dyrere. — Ja, jeg vil sige, at det stemmer virkelig ikke med, hvad jeg forstaaer ved Retfærdighed. Det er nu meget vanskeligt bestemt at vide, hvad der ligger i den lille Tilføjelse. Jeg har forsvøgt at faa et Skøn derom ved ganske i Flæng at tage nogle faa Stationer — jeg var nemlig begrænset af kun at kunne støtte mig til Dobbelttaksterne mellem nogle enkelte Bystationer, som kunne ses i en af Røreplanerne,