

paa en særdeles heldig Maade. Overfor denne heldbringende Virksomhed, som vil følge deraf, kan jeg ikke se andet, end at Hensynet til, hvorvidt Banerne komme til at give et større eller mindre Overskud, kommer i anden Række. Ja, selv om dette finansielle Overskud fuldstændig skulde forsvinde, saaledes at Banerne kun naaede at vedligeholde sig selv og ikke en Gang det, saa vilde jeg ikke se noget overordentlig farligt i det, naar det paa anden Maade bragte de heldbringende Virkninger, som jeg før har omtalt. Den Betragtning, som er bleven gjort gældende, og som deler Befolkningen i to Dele, en der benytter Jærnbannerne, og en Del, der ikke benytter Jærnbannerne, og som siger, at det er urigtigt, at den Del, der ikke benytter Jærnbannerne, gennem sine Skatter skal bidrage til den anden Del, som benytter Jærnbannerne, anser jeg for at være aldeles grundfaalt. Jeg ser paa Jærnbannerne som paa en Institution, der kommer i høj Grad hele Samfundet, Samfundet som Helhed, til gode og fremme Næringsvejene, og det desto mere, i jo højere Grad de benyttes, haade til Gods- og til Persontrafik, og ud fra denne Betragtning er det jo ganske naturligt, at jeg er med til, at Skalaen falder saa stærkt, som den ærede Regering har foreslaaet. Den ærede Ordfører udtalte, at det vilde være forfærdigt, om Udlændinge kunde prale af, at de havde rejst Danmark rundt for saa billig en Penge. Jeg forstaaer ikke, at dette Hensyn skulde strømme os. Overalt i Landet ere vi jo glade ved og søge at trække Turiststrømmen hver til sin Egn, ikke af Kærlighed til Udlændinge, men vel fordi man ikke har noget imod at faa fat i de Skillingen, Udlændinge have med sig. Vi havde nylig Verdens-Journalister her i Landet, og de have fyldt Udlændets Blade med Ros over Danmark, hvor kønt her var, og hvor godt at være, og det turde maasse bidrage til, at Turiststrømmen i højere Grad end hidtil kom herind i Landet. Hvis Danmark nu endvidere blev berømt for at være et Land, hvor man rejste meget billigt, og Turiststrømmen her til Landet altsaa derved søgedes, kunde jeg ikke faa Nje paa nogen som helst Ulykke derved. Dette, at Udlændinge skulde, om man maa sige, drive Vøjer med os, fordi vore Baner vare for billige, vilde jeg i ethvert Tilfælde tage mig meget let. Jeg har ikke ment at ville tilbageholde disse Bemærkninger, for at ikke senere den ærede Ordfører og det ærede Medlem fra Randers Amts 4de Valgkreds (Neergaards) Udtalelser mod den stærkt faldende Skala skulde staa uimodsagte fra anden Side. Som naturlig Følge af min Betragtning

af hele dette Forhold, er det klart, at jeg i Udvalget er gaaet med til den laveste Grundtakst, jeg har tænkt det muligt at faa gennemført. Jeg beklager, at det ikke er lykkedes i Udvalget at komme til en Forstaelse og finde Midler til ogsaa at nedsætte Priserne bethdeligt for Nærtrafikken, idet jeg fuldstændig kan slutte mig til de Udtalelser om denne Trafiks Bigtighed, der ere fremkomne fra forskellige ærede Medlemmer. Men om nogle Aar skal jo denne Lov revideres, og man kunde da maasse komme overens om ogsaa at nedsætte Prisen paa Befordringen mellem Byerne og deres Opland. Jeg vil i hvert Fald haabe, at noget saadant maa ske. Men jeg ser ingen Grund til, at man, fordi man ikke kan faa en stor Nedsættelse eller en Nedsættelse paa Nærtrafikken, skulde være imod at nedsætte Taksterne paa de lange Afstande. I hvert Tilfælde vil jeg være imod den Tanke, der blev udtalt af det ærede Medlem for Vejle Amts 3dje Valgkreds (Th. Nielsen) om at danne Væbæltet om Kjøbstæderne. Det er i mine Øjne en ufund Betsyttelse for vor Industri og Handel, og Betsyttelse have vi desværre nok af i Forvejen herhjemme i vort Land. Medens jeg taler om Nærtrafikken, kunde jeg ønske et andet Forhold oplyst lidt nærmere, thi hvis dette Forhold ikke kan ordnes administrativt paa tilfredsstillende Maade, vil det maasse være nødvendigt at stille Endringsforslag til 3dje Behandling. Det er et Forhold, jeg allerede berørte ved 1ste Behandling, nemlig Forholdet med de billige Udflugtsrejser, der nu finde Sted hist og her. At Bybefolkningen om Søndagen kan faa Lejlighed til at rejse ud af Byen for at hente sig lidt frisk Luft, frisk og godt Humør og godt Helbred for de næste 6 Dage, tør vel næppe nogen benægte, er et særdeles Gode, og jeg mener, at den Bestræbelse, som saaledes er hos Befolkningen til at komme ud fra Byen ved saadanne Lejligheder, bør støttes fra Regeringens og Lovgivningsmagtens Side, helst saaledes at man gif med til det System, som f. Eks. findes i Sverige, og saa vidt jeg ved ogsaa i Svejts, nemlig særlige Billetter, der gælde for Søndagen og ere særlig billige, saaledes at Befolkningen altsaa over hele Landet om Søndagen, den Dag, da de holde Hvile, dog kan foretage disse Udflugter og rekreere sig til de næste 6 Dages Arbejde. Det har jo vist sig i Sverige, at denne Afgang til at komme ud om Søndagen bliver ganske overordentlig benyttet, og der er jo ikke Tvivl om, at det har en overordentlig stor Betydning for Befolkningen i mange forskellige Henseender. I hvert Tilfælde