

Dog gaar han med til i væsentlig Grad at indskrænke de hidtidige Lempelser. Efter de nuværende Forhold er den Rabat, man faar paa Dobbeltbilletter, 30 pCt. mellem Landsdelene dog kun 25 pCt. Det her stillede Forslag gaar imidlertid ud paa at nedsætte Rabatten til 20 pCt.; altsaa det er et mindre Afslag end det hidtidige. Fremdeles tilføjer han den væsentlige Bestemmelse, at en saadan Nedtættelse kun indrømmes, for saa vidt den rejsende kan naa at vende tilbage til Afgangstationen samme Dag, paa hvilken Dobbeltbilletten er udstedt. Synspunktet herfor er dette, at naar man i væsentlig Grad nedsætter Betalingen for længere Rejser, maa det samme Princip lede til, at man ogsaa bør give Rabat for en Dobbeltrejse, frem og tilbage, naar den foretages samme Dag. Enten man rejser 200 Kilometer i een Retning, og da faar bethdeligt Afslag paa den længere Afstand, eller man rejser 200 Kilometer ved at rejse først Halvdelen af Strækningen den ene Vej, og kort derefter den anden Halvdel af Strækningen tilbage igen maa formentlig komme ud paa det samme for Banernes Bedkommende. Med Hensyn til Priserne medfører Rabatten selvfølgelig, at saa maa ogsaa Grundtaksten sættes op, hvis ikke Udbyttet for Banerne skal forringes; Grundtaksten er da foreslaaet at skulle være 8, 5 og 3 Ore pr. Kilometer henholdsvis for 1ste, 2den og 3dje Klasse, i øvrigt med væsentlig Reduktion paa længere Afstande. Naar der gives disse 20 pCt. Rabat, bliver det for Dobbeltbilletter, 6,4, 4 og 2,4 Ore, hvilke Satter for 2den Klassenes Bedkommende ganske falde sammen med det af Regeringen foreslaaede, og af Udvalget i Endringsforslag Nr. 40 tiltraadte, medens Prisen paa 1ste og 3dje Klasse endog saa bliver noget billigere, nemlig $\frac{1}{10}$ Ore pr. Kilometer. Endvidere er der ved Fasttættelsen af disse Takster bevaret det Forhold mellem Klasserne, som er anset for ønskeligt, nemlig at 1ste Klasse skulde være lig Summen af 2den og 3dje Klasse. Prisen for 1ste Klasse bliver ved Enkeltrejse forholdsvis høj, men det mener Forslagsstilleren ikke er noget ubilligt Forlangende. Naar man rejser i den finere Bognklasse, mener han, at det er rigtigt, at der betales noget mere derfor. Endelig er der i 3dje Stykke foreslaaet nogle Bestemmelser, som ville medføre en Lettelse for de rejsende. Disse Bestemmelser gaa ud paa, at enhver Billet skal gælde for hele den Dag, paa hvilken Rejsen foretages, og at Billetter til Rejser over 300 Kilometer have Gyldighed i to Dage. Det er klart nok, at dette virkelig vil være en væsentlig Bekvemmelighed for de rejsende,

men jeg skal ikke kunne udtale mig om, hvorvidt Statsbanerne for deres Bedkommende ville anse Gennemførelsen af disse Regler for at være hensigtsmæssig. Hvis det kunde lade sig gøre, er jeg ikke i Tvivl om, at det vilde være en Fordel for Publikum. Dette er de Bemærkninger, som den ærede Forslagsstiller har anmodet mig om at fremsætte, og jeg opfylder herved den Anmodning, han har rettet til mig.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Ingerslev): Flertallet har under Nr. 38 stillet et Forslag om Bekendtgørelser, et i og for sig meget ubetydeligt Forslag, og jeg kan ikke se, at der er noget væsentligt at erindre derimod. Forslagets Mening er jo navnlig at indskrænke de obligatoriske Bekendtgørelser, som i dette Forhold, der er temmelig nyt, kun angaa meget faa Ting; for øvrigt er det jo frivilligt, hvilke Blade Statsbanerne i den Retning ville vælge. Man ønsker der, at der kan sendes til de indenlandske Blade, der fremsætte Dufte derom, de forskellige Ting, som her er Tale om, til gratis Optagelse. Dette Forslag kan jeg ikke have noget imod, det kan jo kun være i Jærnbanens Interesse at faa Bekendtgørelserne paa den Maade udbredt i større Stil. — Endringsforslag Nr. 39 har jeg ikke noget at bemærke ved. Det gaar ud paa, at man ikke vil binde sig til altid at have samme Billetpris for alle Billetter, ogsaa Afgangsbilletter. Forslaget giver en vis Frihed i den Retning, og det kan man ikke have noget som helst imod. — Jeg kommer saa til Takstspørgsmaalet, og det er i Virkeligheden det brændende Spørgsmaal i hele Loven. Under Nr. 40 har Flertallet stillet et Forslag, der gaar ret nær op til Regeringsforslaget, idet Forslaget gaar ud paa at acceptere Regeringsforslagets Regler, dog med en Undtagelse, nemlig den, at ingen 3dje Klassenes Billet maa blive dyrere end Halvdelen af Prisen paa de hidtilværende Dobbeltbilletter. Den ærede Ordfører, der motiverede dette Forslag, gik ud fra, at det var en ubetydelig finansiel Risiko, og forklarede Forholdet saaledes, at det kun var stillet for at gavne Nærtrafikken paa 3dje Klasse noget, for at undgaa Forhøjelse paa den, og han mente at kunne regne ud, at den finansielle Risiko var ringe. Dette har altsaa været Flertallets Syn ved at stille Forslaget. Under den sidste Konference i Udvalget spurgte man mig — da var Forslaget ikke stillet endnu — om jeg mulig kunde tænke mig at tiltræde dette Forslag, og den ærede Ordfører har senere privat rettet det samme Spørgsmaal til mig. Jeg