

have ført til forøget Trafik. Jeg tror, at dette vil gøre sig gældende i endnu stærkere Grad for de kortere Rejser's Bedkommende. De allerfleste Mennesker foretage dog kun de lange Rejser, naar de ere nødte dertil. Naar man ser bort fra 14-Dageskortene, Abonnementkortene og Kundrejsebilletterne, tror jeg, man vil se, at de rejsende paa de lange Ture ganske overvejende rejse, fordi de ere nødte dertil. Naar vi derimod se paa de ganske korte Afstande paa indtil 2 Mil, finder der der en meget livlig Konkurrence Sted af andre Befordringsmidler, idet Folk befordre sig enten til Bogns, til Jøds eller paa Cykle. En stor Mængde af de Mennesker, der benytte disse Befordringsmidler, ville kunne drages over til Jærnbanen ved Nedsættelser, for ikke at tale om, at en hel Del Mennesker, saafremt Jærnbanetaksterne tillode dem at gøre det, ville flytte ud fra de store Byer til den nærmeste eller næstnærmeste Station, hvor de kunne saa baade billigere og sundere Opholdssteder. Jeg nærer altsaa ikke Spor af Tvivl om, at der vil tilføres Banerne en overordentlig stærk forøget Trafik netop ved Nedsættelser paa Nærtrafikken. Man siger, at saa skal der ogsaa saa meget mere Materiel og Personale til og gør gældende, at det er uøkonomisk derved, at det Materiel, der skal befordre Passagererne fra de store Byer til den nærmeste eller næstnærmeste Station, vil blive nødte til at løbe længere, hvorved der vil kræves forøget Brug af Personellet og Slid af Materiellet. Naar man imidlertid ser hen til, hvorledes Pladsen i vore Jærnbaner benyttes, og til, at selv paa tredje Klasse benyttes der ikke mere end 25,2 pCt. af Pladsen, maa man indrømme, at der er en Ramme, at bevæge sig inden for, saa at man vil kunne forøge Nærtrafikken ret betydelig, uden at man derfor vil behøve at stille stærkt forøgede Krav til Materiellet, og selv om der skulde stilles stærkt forøgede Krav til Materiellet paa Grund af den forøgede Trafik, er det jo ikke nogen Ulykke, det er jo Ting, som Jærnbannerne kunne være ret glade for. Jeg tror, at enten man ser Sagen fra Publilitums eller fra Jærnbanens Side, vil man kunne staa sig ved at gaa til nogen Nedsættelse af Taksterne for Nærtrafik. Jeg hører ikke til Modstanderne af den faldende Skala, heller ikke for Per-

sontrafikken's Omraade, men den bør dog kun anvendes inden for visse rimelige Grænser og navnlig ikke saaledes, at man derved stader Nærtrafikken. I Udvalget er der blevet stillet Forslag om en saadan Nedsættelse for Nærtrafikken's Bedkommende, men Flertallet er blevet staaende paa det meget beskedne Standpunkt at tage Regeringsforslaget usforandret; man har blot angaaende 3dje Klasse's Billetter foreslaet, at ingen Enkeltbillet maa koste mere end Halvdelen af en Dobbeltbillet paa samme Strækning. Jeg maa sige paa egne og Meningsfællers Vegne, at det er med meget stor Betænkelighed, at vi gaa ind paa dette Forslag, og vi vilde næppe være gaaede ind derpaa, hvis ikke Forhandlingen i Udvalget havde vist, at vi derved være komne til at staa som et forholdsvis lille Mindretal saa vel over for Flertallet i Udvalget som over for den høje Regering. Vi ere gaaede ind paa det i det Haab, at Regeringen paa Grund af den store Indrømmelse, det er fra Flertallet's Side at gaa ind paa et Forslag, som dette, ogsaa vil acceptere dette Forslag, saa at Loven kan blive gennemført uden nogen Fordyrelse af Nærtrafikken, thi deri giver jeg den ærede Ordfører Ret, at det maa være et ubetinget Standpunkt, hvorfra vi ikke kunne vige i dette Ting. — Med Hensyn til Godstrafikken stiller jeg mig for mit Bedkommende — og det fremgik ogsaa af den ærede Ordførers Udtalelser, at han gør det — paa et andet Standpunkt end over for Persontrafikken; men der er dog maasse en lille Nuanceforskel mellem den ærede Ordførers og min Opfattelse, og den vil jeg gerne præcisere her. Jeg er ikke saa bange for den faldende Skala ved Godstrafikken, som den ærede Ordfører synes at være. Han accepterede ganske vist den faldende Skala for Godstrafikken, men advarede dog imod at føre den alt for stærkt ud. Det kan jeg imidlertid ikke have noget imod. Jeg mener, at paa den faldende Skala for Godstrafikens Bedkommende beror for en væsentlig Del vor Eksport, og hvis vi ikke benyttede den faldende Skala, vilde det i meget høj Grad gaa ud over vor Eksport, og den har da noget for os at sige her i Landet. Der er andre Lande, hvor Eksportartiklerne i Forhold til deres Værdi kun have en meget ringe Vægt, f. Eks. i Lande, hvorfra der