

lade det komme frem her for at faa Beslighed til at udtale mig om disse Principper, og, som jeg før sagde, i det Haab, at Administrationen dog mulig ved Gennemførelsen af Lovforslaget kunde finde Anledning til at tage Hensyn til nogle af de Tanker, som ere nedlagte i dette Forslag. — Overfor de af det ærede Flertal stillede Forslag skal jeg med Hensyn til Forslaget under Nr. 38 kun bemærke, at det ikke forekommer mig heldigt ved en Lov som denne at komme ind paa Spørgsmaalet om de privilegerede Tidenders Afgang til at meddele offentlige Kundgørelser. Dernæst forekommer det mig ogsaa tvivlsomt, om den Betegnelse, som her er brugt: „den ifølge Lovgivningen til Optagelse af offentlige Kundgørelser i Hovedstaden autoriserede Avis“ virkelig er korrekt, og om det kan siges, at der er nogen saadan Avis. — Overfor det af Flertallet stillede Vædringsforslag under Nr. 40 skal jeg bemærke, at det jo i alt væsentligt er den sidste Del af Regeringens eget Forslag, men der er indstødt en lille Bemærkning, som ikke er saa ganske væsentlig, som den ærede Ordfører syntes at ville gøre den til, nemlig den, at ingen 3dje Klases Billet maa blive dyrere end Halvdelen af Prisen paa de hidtilværende Dobbelbilletter. For det første ser jeg ikke rigtig, hvorfor det særlig skal gælde 3dje Klases Billetter og ikke ogsaa 2den Klases Billetter, naar det overhovedet er rigtigt at træffe en saadan Bestemmelse. Men dernæst tror jeg, at Rættevidden deraf er betydelig større, end den ærede Ordfører vilde gøre den til, og maatte ikke saa ganske let for os at overflue i dette Øjeblik. Jeg antager i øvrigt, at den højtærede Minister selv vil udtale sig derom. Bortset herfra, vil jeg subsidiært kunne slutte mig til dette Forslag, som jo kun gaar ud paa at acceptere det sidste af de to Alternativer, som Regeringen selv har opstillet i sit Lovforslag. — Jeg kan i det væsentlige slutte mig til de Udtalelser, som fremkom fra den ærede Ordfører vedrørende Benyttelsen af Fribilletter, dog med det lille Forbehold, at jeg ikke har fuldt saa fine Forneemmelser som han i Henseende til Benyttelsen af de forskellige Vognklasser og ikke finder, at den Omstændighed, at der er nogle, som køre paa 1ste Klasse, skulde gøre det nødvendigt, at ogsaa Rigsdagens Medlemmer kørte paa 1ste Klasse. Men i øvrigt skal jeg ikke nægte, at jeg med en vis Forbavselse har gennemlæst den Overstig over de gældende Regler om Fribefordring paa Statsbanerne, der findes som Bilag til Betænkningen. Det forekommer mig unægtelig, at den, om jeg saa maa sige, rundhaandede Flothed, som der vises over for alle dem, som

paa nogen Maade ere knyttede til Særbanerne, staar i et underligt Misforhold til den store Rarrighed, som er udvist baade over for Kongehuset og ogsaa over for Rigsdagens Medlemmer. Enhver, som paa nogen Maade er knyttet til Statsbanerne, selv om det er det timelønnede Personale, naar det blot har gjort et Mars stadig Tjeneste, erholder et ikke ringe Antal Billetter til fri Rejser, ikke blot for sig selv, men for Hustru, Børn og Tyende, og disse Billetter kunne ogsaa benyttes, efter at de paagældende have erholdt deres Afsted, og benyttes af deres Enker, kort sagt benyttes i en Udstrækning, som unægtelig er forbavsende. Særlig forekommer det mig overraskende at se, at til Eksempel de to kommanderende Generaler erholde Marstort til samtlige Statsbaner, medens Hans kongelige Højhed Kronprinsen kun faar Kort, naar han udtrykkelig rejser i Egenstab af Hærinspektør. Det forekommer mig, at der vilde være god Grund til en Revision af disse Bestemmelser, og at man ved denne Beslighed saa at komme til en heldigere Ordning af de Fribilletter, der meddeles Rigsdagens Medlemmer, en Ordning, som for Tiden ikke kan betragtes som særlig tilfredsstillende. — Endnu skal jeg kun bemærke, at det Forslag, som Flertallet har stillet under Nr. 48 om Indsættelse af en ny § 70 om et Særbanefællesudvalg, forekommer mig at være af en ret betænkelig Art. Jeg antager imidlertid, at det vil møde en saa bestemt Modstand fra den højtærede Ministers Side, at der næppe er nogen Anledning for mig til at gaa ind paa det Spørgsmaal.

Formanden (Sofus Høgsbrø): Der er endnu 7 Talere indtegnede, og jeg skal derfor nu afbryde Forhandlingerne.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Fortsættelse af anden Behandling af:

Forslag til Lov om de Regler, som skulle lægges til Grund for Fastsættelsen af Takster og Befordringsbestemmelser for Benyttelsen af Statsbanerne med tilhørende Sørouter.

2) Tredje Behandling af:

Forslag til Lov om Begunstigelser for Kongeriget Danmarks Kreditforening for Landejendomme.