

lem, at den Bygning, der var bygget oppe ved Hirtshals, ikke var bygget med det Formaal at blive til en Havn, det var kun en Molebygning og ikke Begyndelsen til en Havn. Deri tror jeg ikke, det ærede Medlem har Ret. Denne Mole er netop lavet saaledes og foreslaaet saaledes af Regeringen og Regeringens sagkyndige, at den i Fremtiden kan gaa ind som et eventuelt Led i en større Havn. (S. Bojesen: Ja, kan!) Ja, saaledes er den bygget, at den kan gaa ind i et saadant Havneanlæg, og Meningen med Bygningen var ikke — i det mindste ikke fra vor Side deroppe og vistnok heller ikke fra Rigsdagens Side — at vi skulde være færdige med den, fordi vi fik denne Mole, men at den netop skulde fortsættes, indtil vi endelig omsider naaede at faa en Havn deroppe.

Ministeren for offentlige Arbejder (Singerslev): Jeg tror nok, at naar alt tages tilfammen, er Sandnæshage det rette Sted at lægge Havnen paa i dette Djeblit. Der Plan naturligvis gøres Indvendinger mod dette Sted som mod mange andre, og det ærede Medlem for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (Wagner) var jo fuld af Indvendinger, som vare fremdragne i tidligere Tid. Men det rokker ikke min Overbevisning efter de Undersøgelser, jeg har søgt at anstille, at det er det rette Sted. Jeg indrømmer, at den her fremlagte Plan er dristig, jeg kan godt sige meget dristig, og jeg indrømmer ogsaa, at den kunde have været mere modent undersøgt og bedømt, før den kom frem her, men jeg har ikke villet forholde Tinget at forhandle den. Jeg har for Resten ikke skræmnet eller villet skræmme nogen til at vedtage noget, som ikke er efter deres Overbevisning; det maa være Tingets egen Sag. Det har været min Opgave at fremme Sagen, og jeg har sagt, hvorfor jeg har fremmet den paa en noget ekstraordinær Maade; det er derefter Tingets Sag at afgøre, om det ikke finder den moden til Afgørelse. Taksterne for Havnens Benyttelse fastsættes af Ministeren, og der staar ikke noget om, at det skal foreslaas af vedkommende Selskab; det skal foreslaas andre reglementariske Bestemmelser, men ikke Taksterne, der skulle fastsættes af Ministeren. Jeg tror ikke, at Taksterne kunne blive saa meget lave, og naar man gør noget saa ekstraordinært som at bygge en Havn paa dette Sted, maa man have Ret til at lade Fisserbaadene give en passende Betaling; det sker ogsaa i de engelske Fisserhavne. Belysningen i Havnen sker ved Havnebæsenet, for saa vidt Havneshyret angaar, og det maa

være et noget betydeligt Fyr. Derimod er det selvfølgelig Staten, der maa indrette sit Fyrvæsen paa Bragerne; det maa være Staten, der sætter sig fast med Fyrvæsenet der og indretter det, og det skulde jo helst indrettes saaledes, at der var Korrespondance mellem Havneshyret og Fyret paa Bragerne. Det kan være, at der ikke altid vil være No nok i Havnen. Jeg er ikke saa sikker som det ærede Medlem for Tisted Amts 2den Valgkreds (Trolle) paa, at der altid vil være No nok, og jeg for mit Vedkommende er heller ikke saa sikker paa, at Havnen kan holde sig sandfri, som det ærede Medlem er; men enhver kan jo her beholde sin Mening. Jeg har aldrig sagt — men tværtimod, som ogsaa fremhævet her, været ret forsigtig i min Motivering — jeg har aldrig sagt, at man kunde vente her at faa en Trafikhavn i egentlig Forstand eller tænke sig, at vi her kunde komme til en Handelshavn med regelmæssig Besejling for Vandprodukter og Smør. Det ligger uden for mine Tanker: saa maatte man gaa til ganske andre Anlæg. Men deraf følger ikke, at Havnen ikke kan være nyttig, og meget nyttig, baade som Tilflugtshavn og Fisserihavn. Et æret Medlem, som tvivlede derom, sagde, at der var skrevet saa meget i Ministerens Motivering, at man kunde være bange for, at Havnen slet ikke duede. Jeg vil sige det ærede Medlem, at den dog i alt Fald forhaabentlig vil kunne være god som en bedækket Ned, og det vilde allerede være meget opnaaet paa dette Sted. Jeg tror derimod ikke, at man maa sætte sig i Hovedet, at det skulde være en Havn, hvor man altid kan løse og lade, det tror jeg ikke vil blive Tilfældet. Der har været Tale om, at man skulde foreslaa 3/4 pCt. Garanti som passende for Bygningen af Havnen, og det fik til en vis Grad Accept af det ærede Medlem for Tisted Amts 2den Valgkreds; det tror jeg ikke paa. Jeg tror ikke, man kan forlange eller vente, at vedkommende Firma gaar ind herpaa. Under Forhandlingerne med mig har det ogsaa været i høj Grad accentueret, at det, der skulde ydes af Regeringen, skulde være baade for Bygningen af Havnen og for Risikoen ved Havnens Drift; det tror jeg ikke, man kan vente frafaldet, og jeg kan heller ikke se, at det med Billighed kunde forlanges. Jeg har tidligere, da jeg udtalte mig, forklaret, hvorfor jeg er gaaet ind paa Subventionen med en rund Sum. Efter det Søn, det har været muligt at faa, har jeg ment, at det, naar vedkommende tillige overtager Risikoen for Driften og Vedligeholdelsen af en saadan Havn, vilde være passende Bederlag at give en Subvention af den angivne Stør-