

**Spødt:** Jeg vil i Modsigning til flere af de sidste ærede Talere tillade mig at anbefale Forslaget til hurtigst mulig Fremme. Jeg vil dernæst tillade mig at gøre nogle Bemærkninger særlig mod det ærede Medlem for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (Wagner). Det ærede Medlem omtalte, at de sagkundige vare meget uenige. Jeg tror, at hvis vi skulde vente med at anlægge en Bestkysthavn til de sagkundige bleve enige, vilde det have meget, meget lange Udsigter. Det ærede Medlem sagde endvidere, at man ikke skal forhaste sig. „Jeg har," sagde han, „en Gang været med til at stemme for en Bygning paa Vesterbro, Forslaget blev gjort færdigt i 24 Timer paa Rigsdagen, og den Bygning blev alt andet end støn." Jeg vil svare det ærede Medlem, at jeg ikke har Spor af Tillid til, at Bygningen var bleven smukkere, hvis man havde brugt 2 eller 10×24 Timer til Forslaget. Det ærede Medlem ser lige saa pessimistisk paa Havnen som paa Bygningen, men medens det ærede Medlem ærgres sig hver Dag, naar han gaar ud ad Vesterbro, over, at Bygningen ikke er bleven smukkere, glæder derimod jeg, som ogsaa hver Dag passerer Vesterbro, mig over, at den ikke er bleven grimmere. Dette Eksempel viser Forfællen mellem en Optimist og en Pessimist. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (P. Holm) talte om de engelske Kuttere, som muligvis kunde komme ind i denne Vesterhavshavn. Jeg vilde anse det for overordentlig glædeligt, hvis der kom mange engelske Kuttere ind i Havnen, jeg tror, at det Eksempel, som danske Fiskere jaaledes kunde faa for Øje, vilde øve en meget gavnlig Indflydelse. Jeg vilde ogsaa anse det for heldigt, hvis en Del Fiskere kom med som Matroser paa disse Kuttere, thi saa vilde de faa Lejlighed til at komme til Grimsby og se en Fiskerihavn, der rummer 800 store Fiskerkuttere af en Størrelse paa indtil 100 Tons, og de kunde komme til Hull og se en Havn med Plads for 400 Kuttere af lignende Størrelse og for en stor Del forsynede med Dampmaskiner. Jeg tror, at det vilde være gavnligt, hvis danske Fiskere fik et Indblik i den Forretningssgang, der hersker for det engelske Fiskeris Bedkommende og gjorde sig bekendt med den Maade, hvorpaa Englænderne udnyttede Vesterhavets Rigdomme, som vi i Generationer have forsonet at dele med dem. Nu bydes der os en Chance til at faa en Havn paa Bestkysten anlagt med en forholdsvis ringe Befolkning. Jeg glæder mig over, at Ministeren har været resolut og søgt at gribe denne Chance, og jeg tror, at vi for Rigsdagens Bedkommende burde støtte Mi-

nisterens Forslag og sørge for at faa det gennemført hurtigst muligt. I over 100 Aar har man snakket om en Bestkysthavn, og den er ikke bleven til noget. Vi have ganske vist faaet Esbjerg Havn, men paa hele Strækningen fra Esbjerg til Sagen er der ikke gjort noget videre. Jeg tror, at det vilde være heldigt, hvis vi gik ind paa Forsøget, og jeg tror ikke, at det er nogen stor Risiko, vi løbe. Hvad det engelske Selskab angaar, er der jo rejst Indvendinger mod, at fremmede skulle fuldføre Havnen; men vi have jo set engelske Selskaber anlægge Gasværker, Vandværker og Jærnbaner i alle europæiske Stater, og vi have glædet os over, at vi selv med Hensyn til Telegrafledninger have udført Arbejder i andre Lande, saa at det skulde være en afgørende Grund mod Havnen, at det er et engelsk Selskab, der anlægger den, kan jeg paa ingen Maade indrømme. Jeg antager, at der vil blive nedsat et Udvalg til at tage Sagen under Overvejelse. Jeg vilde anse det for heldigt, hvis dette Udvalg hurtigst vilde arbejde Sagen igennem, helst i saa faa Dage og med Spild af saa lidt Tid, som det er muligt. Der er naturligvis mange Detailler at gaa igennem ved saadanne Spørgsmaal, men jeg synes, at det er den rette Vej at gaa, at man søger at blive enig om Hovedsagen. Er man først bleven enig om den, har det ikke saa store Vanskeligheder at komme ud over Detaillerne, hvis man kun har en god Vilje til at ville gøre det. Men bliver man hængende i Dyndet under Behandlingen af Detaillerne, som man gør under mange parlamentariske Forhandlinger, er det selvfølgelig til Skade for Sagen. Jeg vil haabe, at man ved denne Lejlighed undgaar dette, jeg vil ønske, at man arbejder med det Mål for Øje hurtigst muligt at fremme dette Forslag. Jeg tror, at det heldige Gennemførelse vilde være til stor Gavn for Vesterhavsfiskeriet og hele den Befolkning, der er knyttet dertil.

**Jungersen:** Det var kun en kort Bemærkning, jeg gerne vilde tillade mig at gøre, nærmest i Anledning af de Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds (Bojesen). Det ærede Medlem mente, at der ikke var andre Steder at lægge Havnen paa end netop ved Sandnæshage; men i sit sidste Foredrag mindede han om, at han allerede for ikke saa Aar siden havde tænkt paa Hirtshals. Det var jeg meget glad ved, at han kom i Tanker om, at der ogsaa der var en Plads. Endelig sagde det ærede Med-