

Det ærede Medlem siger Bøjer. Men hvorledes ville da Fartøjer, der komme ind i Storm, bære sig ad med at blive fortojede, uden at være udsatte for at komme paa Vand (Afbrydelse af Trølle). Det ærede Medlem siger: ankre; men det er jo gentagne Gange blevet ophøst, at der er en meget haard Kalkbund i Havnen; og fast Grund er ikke nogen god Grund at ankre i. Jeg forudsætter altsaa efter de Oplysninger, der foreligger, at en Mængde af de Skibe, der komme ind i Havnen, vil ende i Stranden. Det ærede Medlem for Tisted Amts 2den Valgkreds siger, at det gør heller ikke noget. Jeg finder dog, at det gør noget, at Skibet havner i Stranden i Stedet for at ankre op i Havnen. Saa har man talt om de store og stærke Møler, der skulle bygges rundt omkring, hvor der maatte kunne være Fortøjningssteder. Na, det er der heller ikke noget i Vejen for, naar bare man kunde faa fat paa dem, men jeg kender noget til lignende Forhold paa Bornholm, og jeg ved, hvordan det ser ud i Stormvejr paa en saadan Mole — hvoraf der findes flere derovre —; undertiden kan man slet ikke se den, og der er ikke Tale om at komme ud paa den. Man kan altsaa ikke forudsætte, at Fartøjerne kunne fortojedes ved Mølen, og man maa da forudsætte, at de kunne ankre op i Havnen. Det bliver desto vanskeligere, jo større de ere, og hvis de ikke kunne det, ved jeg ikke, hvorledes det skal kunne gaa til, uden at man er udsat for, at det ene Fartøj efter det andet kommer til at ligge inde paa Stranden. Det vilde rigtignok fremkalde den allerhøjeste Forvirring, og det er dog ikke Formaalet med Havnen, at man skal komme ind i den for at strande. Ganske vist kan man sige, at naar man kommer derind, redder man dog Livet. Det har jo sin store Betydning; men naar man har indrettet sig en Havn, vil man ogsaa gerne have, at Skibene kunne reddes derinde; det har jeg da tænkt mig. Der er et andet Forhold, der er blevet omtalt. Det er Spørgsmaalet om Vosning og Ladning. Sagen er, at de Fartøjer, der ere komme ind i Havnen, udelukkende ere henvisste til Ydermølerne. Men de skulle være mangeløse høje og svære, hvis ikke Søen i Stormvejr har en saadan Indflydelse, at ingen kan være der, og man skal endogaa have ret gunstige Vejrforhold for at kunne benytte

dem til Vosning og Ladning. Jeg tror derfor, at der maa foretages andre Foranstaltninger i Havnen, for at dette Formaal kan naas. Der er intet i Vejen for, at der inde i selve Havnen kunde laves en Anlægsmole, som kunde benyttes til Vosning og Ladning. Hvor taknemmelig jeg altsaa end er over for det ærede Medlem, fordi han har faaet denne Sag bragt frem, og hvor inderlig jeg end slutter mig til de Bestræbelser, der foretages for at faa noget gjort for Betryggelsen af Fiskeriet og Fartøjerne paa Sjyllands Bestkøst, er det dog alligevel saa, at vi ikke uden videre kunne gaa ind paa Forslaget, vi maa have nogen Sikkerhed for, at det Arbejde, der udføres, og de Kapitaler, der skulle opres, ogsaa blive saaledes anbragte, at Fiskerne og Fartøjerne kunne faa en Havn, som de kunne benytte til enhver Tid, særlig naar Vejrforholdene ere saa ugunstige, at de ikke kunne holde Søen. Jeg vil slutte mig til dem, der paa det varmeste anbefale dette Foretagende, men paa den anden Side siger jeg, som der gentagne Gange er sagt før: Vi kunne ikke af det engeste Selstøb, som gør dette Tilbud, lade os tvinge til tre Maanedes. Hvis det vil vente at have det omtalte Stykke Arbejde, som vel sagtens for dets Vedkommende bliver en Forretning, maa det give os Tid til at ordne og undersøge disse Forhold. Allerede det, at Selstøbet stiller saadanne Betingelser — det er ikke officielt, men det er nok saaledes — kan hos mange Medlemmer vække Betæneligheder, saa at de forlange Tid til at undersøge Forholdene og afvente, om der skulde komme andre, der kunde give billigere Tilbud; det er ikke udelukket, at man kan være tilbøjelig til at have saadanne Betæneligheder. Jeg har dem ikke i nogen fremtrædende Grad, og jeg tror, at der her foreligger et Tilbud, som, hvis Arbejdet bliver udført forsværligt og svarende til Betingelserne, vistnok er saa billigt, at der ikke vil være noget at indvende i saa Henseende. Men vi maa dog forbeholde os at undersøge disse Forhold, og inden vi slutte os dertil og antage dette Tilbud, maa vi have undersøgt det saaledes, at vi for vort eget Vedkommende ere nogenlunde forvissede om, at en saadan Havn, som vi ønske paa Sjyllands Bestkøst, ogsaa vil komme til at svare til sin Bestemmelse.