

om, at den ikke skulde faas for godt Køb. Alle de Overslag, der foreligge, ere langt større, og man maa vel huske paa, at den Garanti, Staten stiller foruden Rentegarantien, skal indeholde Garanti for Risikoen, som vedkommende Firma vil løbe, for at vedligeholde og drive Havnen; han maa ogsaa erindre, at der ikke kommer Indtægter lige straks. Jeg tror, man kan gøre Regning paa, at der snart vil blive en Indtægt af 20,000 Kr. om Aaret, men det er alt, hvad dette Firma saa har til Vedligeholdelsesudgifter, som ordinært vil beløbe sig til 50,000 Kr., og hvor skal Firmaet tage disse Pengene fra? Det er ganske nødvendigt, at der stipuleres nogle Bestemmelser for, hvilken Sikkerhed Selstabet skal stille for Opfyldelsen af disse Betingelser, og jeg mener ogsaa, at denne Garanti bør deles i 2 Dele, en, der hedder en absolut Rentegaranti for denne Beføstning, der gaar med til Anlægget, og dernæst en Vedligeholdelsesgaranti, som vel ikke vil kunne blive mere end ca. 1000 Lst. efter mit Skøn. Resten af den Risiko, der vedrører Vedligeholdelsen, maa vedkommende stille en Garanti for, at han kan opfylde, men det vil jo kunne naas, hvis der f. Eks. blev stiftet et Konfortium, som overtog Ansvarret og maatte have en af Staten nærmere betinget Kapital samt aflevere et Depositum som Sikkerhed for Opfyldelsen af sine Forpligtelser. Selv om saa skulde hænde, at et Stykke Mole skulde behøve at fornyes, saa vil man dog nogenlunde kunne beregne, hvad det vil koste. Det gælder jo f. Eks. ved Thyborøn Høfderne, at de falde fra hinanden som Følge af den løse Grund, de hvile paa, og de maa jo da fyldes op igen, man har altsaa Erfaringer, og kan beregne alle saadanne Eventualiteter og derefter stille Fordringen om, hvilken Garanti man vil have stillet. Med Hensyn til Beføstningen af selve Anlægget kan anføres til Vejledning, at en Molelængde som den, her er Tale om, hvor de faste Betonmoler jo ville faa en Længde af 2,500 Fod og ikke paa nogen Maade kunne anlægges for under 1000 Kr. pr. løbende Fod, allerede vil koste 2½ Mill. Kr. Saa komme Viadukterne, baade de lukkede og de aabne, saa jeg tror, at man vil kunne indse, at vi snart ere oppe paa de 3 eller 3½ Mill. Kr. — jeg antager ikke, man paa nogen Maade vil kunne gøre det

under de 3½ Mill. Kr. Der foreligger imidlertid ingen Udtalelser fra Firmaet om, hvad det mener, Anlægget vil koste, men det fordrer for at kunne udføre Anlægget en Garanti af Staten indtil de omtrentede Beløb 8,000 eller 10,000 Lst. Jeg kan fuldstændig slutte mig til den Udtalelse, der fremkom fra det ærede Medlem for Hornslet (Neergaard) idet han udtalte, at man kunde foreslaa Tilskuddet saaledes formuleret, at det blev 3½ pCt. af Anlægssummen, dog ikke ud over 145,000 Kroner. Jeg mener ogsaa, at det er en saadan Ordning med Rentegaranti, man maa komme til at træffe for at opnaa Forstaaelse med vedkommende Firma. Driftsgarantien vilde da blive det overskydende Beløb af Tilskuddet. Blandt de mindre velvillige Udtalelser, der ere faldne om det foreslaaede Anlæg, har jeg særlig noteret dem, der falder fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (Wagner). Jeg tror ikke, det ærede Medlem skulde tale om uproduktive Udgifter og i det hele taget høre Betæneligheder ved at rejse dette Værn for vore Sønner. Her er jo nylig i Omegnen af Kjøbenhavn rejst et Værn til ganske betydelig større Summer end dem, her er Tale om, og det til et Værn, som er fuldstændig uproduktivt... (Wagner: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning!)... og man har jo dog heller ingen Garanti for, at disse Værter ikke ere udsatte for at ramle ned ved Beslighed. Her er virkelig Tale om at opføre et Værn for vore Fiskere, naar de ligge ude og ere i Fare for at miste Livet, og der er ikke Tale om andet, end at de altid ville kunne finde et sikkert Tilflugtssted her. Dette vil kunne bekræftes ved Udtalelser af søyndige Folk, men jeg skal ikke komme ind paa en Diskussion med det ærede Medlem om Besjlingsforholdene, som have været berørt her; der vil komme Erklæringer nok, der ville overbevise Tinget i denne Henseende. Jeg tør paasta, og jeg tør give mit Navn i Pant for, at denne Havn vil kunne besjles under alle Forhold, naar den da kan ses — Taage vil naturligvis kunne forhindre, at man finder Havnen, men naar man overhovedet kan se, vil den under alle Omstændigheder kunne besjles af Skibe, der ikke stikke over 18—19 Fod, hvis vi gaa til den mindre Havn, og gaa vi til den større, kunne vi sige 20—21 Fod. For øvrigt er