

Inden for dem ligge deres Dæksbaade brægede op, og under Paalandsstorm ride de der Uvejret af og tage aldrig nogen Skade. De Betænklichkeiten, der ere fremførte med Hensyn til den forventede Uro i Havnen, tror jeg derfor ere meget overdrevne.

Denne Plan har allerede været sendt omkring i Landet til Overvejelse og Erklæring fra Sømandsforeninger, Skibsredere og Fiskere rundt omkring, og jeg tvivler ikke paa, at vi i den kommende Uge ville modtage en Række Udtalelser fra saadanne sagkyndige, som skulle benytte Havnen. Jeg har allerede modtaget forskellige; blandt andet have 62 Esbjærgsfiskere, skønt deres lokale Interesser egentligt ikke skulle tyde paa, at de ville slutte sig til dette, svaret og anmodet Regeringen om at fremme det foreliggende Forslag, da man finder det i enhver Henseende tilfredsstillende. Ligeledes har Skipperforeningen i Kjøbenhavn, Skibsførere og Skibsredere i Neksø og Marstal, som allerede anført af den ærede Formand, indgivet Adresseer med Tilslutning til Anlægget. Jeg tror derfor, man kan være tryk med Hensyn til Anlæggets Nytte som Tilflugts- og Nødhavn. Hvad Trafikspørgsmaalet angaar, kan man, som allerede anført i Motiverne, ikke sige, at den frembyder absolut gunstige Betingelser for en regelmæssig Trafik. Men jeg tror at kunne udtale, at der ikke er mange Dage i Aaret, hvor ikke Skibe med 20 Fods Dybgaende kunne søge ind i denne Havn og ligge der og løse og lade i den, i alt Fald ved de Dækmoler, som jeg kalder dem, som ere nogenlunde parallelle med Kysten lige inden for Mundingen. Den paagældende engelske Ingeniør udtalte for mig, at paa den aabne engelske Kyst har man noget lignende; man kan ligge der med fuld Paalandsstorm og løse og lade; derom er der ingen Tvivl. Naar der af et æret Medlem er udtalt, at man kunde blive affaaaret fra Forbindelse med Land, saa forstaar jeg det ikke. De punkterede Linier paa Kortet betyde Broforbindelse, det er Viadukter, som staar i Forbindelse med de faste Moler, og de ere 10 Fod over Vandet. Der er projekteret Særnbane spor ud paa Molerne, saa der er altid Forbindelse. Det er min Mening, at Fiskerfartøjer i Almindelighed ikke skulle ligge med Bredsiden op mod Molen; de maa ligge med Agterenden ind mod denne og blive forstøjede ved Bøjer ligesom i Grimsby, saa tage de ogsaa mindre Plads op, og naar de ikke have Bredsiden til, gør det ikke noget for Løsningen og Ladningen, at der er Bevægelse i Havnen. Der blev

anført af det ærede Medlem, et teknisk kyndigt Medlem, at han havde været Vidne til, at en Mole ved Het V af omtrent lignende Dimensioner, som her er foreslaaet, var væltet. Jeg kunde have ønsket en noget nærmere Udtalelse af det ærede Medlem, om, hvem der havde anlagt disse Moler, om det er det samme Firma, som der her er Tale om. Jeg tvivler derpaa. Den Byggemaade, som det anvender, er ikke den, at det støber enkelte Blokke, men det støber det hele i en kompakt Masse, saa at det er utænkligt, at Molen kan vælte. Man kan tænke sig, at der er anvendt en daarlig Blanding af Cementen, saa den smuldrer hen ved Bølgeslagets Indvirkning, men der er jo taget Reservation af Regeringen med Hensyn til at øve Kritik over for Detaillerne ved Anlægget. Hele Planen skal jo først udarbejdes i alle Detailler og derefter godkendes af Regeringens tekniske sagkyndige, forinden der skrives til Anlægget. Det maa jo derhos erindres, at forinden Anlægget kræver Tilskud fra Staten, skal det være fuldt færdigt og anerkendt for at være i god Stand. Vedkommende Firma løber selv Risikoen med Hensyn til Anlægget. Der vil jo gaa indtil 5 Mar, inden Anlægget er færdigt, og der vil naturligvis i den Tid komme adskillige Storme, og man vil da kunne bedømme, hvorledes de Dimensioner, der ere anvendte, virkelig svare til, hvad de skulle. Man har jo ikke haft Betænklichkeiten ved at anlægge Moler og Høfder langs med Kysten, og de have bestaaet deres Prøve. Saa meget mindre synes jeg, man skulde tage Reservation over for Anlægget her, som kan fremme langt betydeligere Interesser. Det glædede mig at høre, at den højtærede Minister var villig til at forhandle om at ændre det Punkt, der handler om, at Stats-tilskuddet skal bortfalde, saafremt Koncessionshaveren ikke opfylder de stipulerede Betingelser med Hensyn til Vedligeholdelse og Havnens Drift. Adskillige Talere have udtalt, at de kunde ønske Oplysninger om, hvad Anlægget vilde koste. Det kan ikke regnes ud i Forvejen; men vedkommende Firma kan sige bestemt, at under den Sum vil jeg ikke skrive til at udføre Anlægget. En Forretningsmand maa beregne en vis Risiko paa et Anlæg. Han tjener mere paa et end paa et andet, men der maa foreligge bestemte Udtalelser fra Firmaet om, for hvilken Minimumsrentegaranti, det overhovedet vil overtage Anlægget. Deraf kan man beregne Kapitalen. Man har en bestemt Beslæbning i den Betænkning, der foreligger, med Hensyn til, hvad Havnen vil koste, saa det er noget uberettiget at tvivle