

tigt. Hvis man altsaa skal have Molen nogle faa Fod længere ud, vil det medføre uhyre stigende Bekostninger. For øvrigt vil jeg bemærke, at jeg tror aldrig, Hirtshalsmolen har været beregnet paa at være Begyndelsen til en Havn, hvilket i alle Tilfælde blev udtalt ved Finanslovens 1ste Behandling, men det skulde kun være en Mole. Jeg vil altsaa kunne berolige min ærede Kollega med, at gammel Kærlighed rustet ikke, og jeg skal bevare den samme Interesse for Hirtshalsmolen, som jeg har haft, og jeg tror ikke, hvis Forslaget om denne Havn skulde gaa igennem, at Tinget vil miste i mindste Maade sin Interesse for Hirtshalsmolen og muligvis for Klitmøllermolen med.

**Neergaard:** Den ærede næstsidste Taler (Wagner) begyndte sine Udtalelser med at sige, at formentlig havde det Forslag, der er fremlagt paa Tingets Bord, vakt Glæde til alle Ranter, i alle Lejre (Wagner: Ved sin Fremkomst!) Ja, ved sin Fremkomst. Det forekommer mig, at det ærede Medlem kom til at staa i nogen Modstrid med dette. Der er i alt Fald et æret Medlem her i Tinget, som øjensynlig ikke er saa hynderlig glad ved dette Forslag, og det er den ærede næstsidste Taler selv. Jeg har ikke kunnet forstaa hans Bemærkninger anderledes. Jeg hører til dem, der have følt Glæde ved at se dette Forslag fremkomme. Det vil erindres, at i Sommer blev der rejst en kraftig Bevægelse for en Bestykthavn, og det forekommer mig, at denne Bevægelse hviler paa en meget god, sund og naturlig Grund. Man fremhævede, at vort Bestykstifteri for hele den nordlige Del af Bestykstens Bedkommende savnede et Støttepunkt. Et saadant Støttepunkt kan man jo sige, at man for den sydligere Dels Bedkommende har i Esbjerg. Man er kommen meget vidt ind paa at anstille Betragtninger over, hvad Landet skylder Bestykstens sikkeridrivende, søfarende Befolkning, som i alle Maader er saa hæderlig og dygtig en Del af vort Folk, og som udfører sin Livsgerning under de vanskeligste og farefuldste Forhold, og som repræsentere den danske Nation paa den smukkeste og nobleste Maade over for Udlandet, ved deres uforfærdede Færd under Strandinger og lignende Farer. Men der var en Skabank ved hele denne store Bevægelse, det var det, at vel enedes man alle omtrent fra Slagen til Blaavands-hut om, at det var overmaade ønskeligt at faa en Fisterihavn ved Bestyksten, men man lod Spørgsmaalet om, hvor denne Fisterihavn skulde ligge, staa i det blanke. Det var ganske vist meget hensigtsmæssigt, naar

Formaalet var at samle saa mange som muligt sammen. Alle kunde da uden Hensyn til lokale Interesser gaa med dertil. Men jeg har altid tænkt mig, at der vilde opstaa betydelige Bankekligheder, naar Bestyksthavnen in's Blaue hinein svandt for Bestyksthavnen paa dette Sted. Det var imidlertid klart, at saa længe den kun var in's Blaue hinein, var der ikke megen Stads ved den, den svævede fuldstændig i Luften. Det har derfor glædet mig at se, at Sageu nu er kommen til at hvile paa fast Bund, at vi nu have et bestemt Forslag, at holde os til. Ganske vist havde den ærede næstsidste Taler Ret i, at derved blive Havneanlæg paa andre Steder til en vis Grad foregribne, dog ikke absolut, men til en vis Grad. Men hvis det skal være en Anke mod det foresliggende Forslag, kunde det være en Anke mod et hvilket som helst Forslag, der kommer til at foreligge, det vil altid i nogen Grad komme til at foregribe andre Forslag. Men det glæder mig at se, at de ærede Medlemmer, der have taget Ordet her i Dag, og som have særlig lokale Interesser ved Bestyksten at varetage, have formaaet i det hele og store at sætte sig ud over disse lokale Ønsker, der kunde næres, de have virkelig vist, synes jeg, en Villighed til at gaa ind paa Forslaget, naar det ellers ved nærmere Undersøgelse viser sig at være forsvarligt og rimeligt, selv om det maasse noget kunde komme til at træde hindrende i Vejen for de Planer, som ligge nærmere for de lokale Interesser i de Kredse, som de repræsenterer. Jeg mener, at de Udtalelser, der ere fremkomne fra det ærede Medlem for Ringkøbing (S. C. Christensen) og det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Jungeren), ere et meget godt Bærsel for denne Sags videre Fremme, det er særlig dem, jeg sigter til. En ubetinget Ønske har dette Forslag, og det er den, at vi have et bestemt Tilbud fra et Firma, og det ikke et Firma, som er nogenlunde ubekendt, som den ærede næstsidste Taler sagde, men et Firma, der nyder vel fortjent Renomme som et paalideligt Firma, der har bygget et stort Antal Havne, jeg skal ikke kunne sige hvor mange, men det er et stort Antal, og har stilt sig gennemgaaende meget vel fra det. Dette Firma vil anlægge Havnen og overtage Riskoen, og det er det, som altid har forekommet mig at være det værste, den største Anstødssten ved de forskellige Forslag, der have været fremme om Fisterihavne eller Trafikhavne paa Bestyksten, at Riskoen var saa fuldkommen uregnelig. Ingen Tekniker har villet sikre os, at naar vi anlagde Havnen paa et bestemt